

MSC CROCIERE

In pochi anni i passeggeri mondiali saliranno a 25 milioni. "Necessaria una cabina di regia".

» pag 4

**CRISI ECONOMICA**

L'Italia alle corde. La situazione della Grecia e lo spread puniscono duramente il nostro paese

» pag 6

PORTO DI GENOVA

Il presidente Luigi Merlo boccia il fermo di TrasportoUnito: "Iniziativa piratesca"

» pag 4



Luigi Merlo

Prezzo
Euro 3,00



9 770010 919088

Corriere dei TRASPORTI

www.corrieredeitransporti.it

Poste Italiane SpA - Spedizione in Abbonamento Postale post. D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, AUT. CNS/CBPA/CENTRO1 validità da 17.01.2007

Anno LIV
31 Ottobre 2011
Numero 42

I costi salati della Italkali S.p.A. svelano il bluff dei costi minimi

❖ Nessuna corrispondenza con le rilevazioni mensili fatte dal ministero dei Trasporti

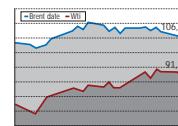
❖ Oltre 21 milioni di euro spesi per servizi di trasporto con tariffe del tutto particolari

— Sui costi minimi di sicurezza si continua a sviluppare dibattito a vario titolo. Da oltre due anni se ne parla come un miraggio e una necessità. In questi termini ne parlano gli autotrasportatori fomentati da un meccanismo di rivalsa, quello della legge 127 del successivo 83-Bis, che li ha persuasi sulla possibilità di vedersi riconosciuti dalla committenza costi minimi che dissimulano tariffe a forcella che il settore sembra rimpiangere. Di costi minimi ne ha nuovamente parlato qualche tempo fa, proprio su questo settimanale, il segretario nazionale di Assotir, Claudio Donatti, confermando ci che pur non condividendo l'impianto di legge, quest'ultima dato ...

» pagina 2

**Mercato petrolifero**

Andamento del Brent date e i valori \$/Barile (Dal 28/09/11 al 28/10/11)



La benzina ha mostrato un calo del 5,1% (-3.000 tonnellate) rispetto ad settembre 2010, mentre il gasolio autotrazione un aumento dello 0,4% (+9.000 tonnellate).

Elaborazioni del Corriere dei Trasporti su dati dell'Unione Petrolifera Italiana

Costo alla pompa del gasolio per autotrazione al 1 settembre 2011 (Valori in euro)

ITALIA	1.442
GRECIA	1.413
REP. CECIA	1.405
GERMANIA	1.350
UNGHERIA	1.349
SLOVACCHIA	1.331
CROAZIA	1.317
AUSTRIA	1.310
FRANCIA	1.302
LETTONIA	1.263
SPAGNA	1.243
ESTONIA	1.239
SLOVENIA	1.238
ROMANIA	1.235
LITUANIA	1.220
POLONIA	1.191
BULGARIA	1.150

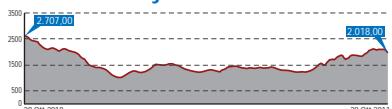
Composizione prezzo alla pompa del gasolio per autotrazione in Italia

**Cambi doganali**

assi di cambio periodici validi nel mese di Novembre 2011

CORONA Ceca	CZK	24.87300
CORONA Danese	DKK	7.44550
CORONA Norvegese	NOK	7.73500
CORONA Svedese	SEK	9.12450
DOLLARO Australiano	AUD	1.34020
DOLLARO Canadese	CAD	1.39610
DOLLARO Neozelandese	NZD	1.73060
DOLLARO USA	USD	1.38280
FIORINO Ungherese	HUF	295.80000
FRANCO Svizzero	CHF	1.24280
LIRA Sterlina	GBP	0.87495
YEN Giapponese	JPY	106.19000
ZLOTY Polacco	PLN	4.35510

Fonte: Agenzia delle Dogane

Andamento Dry Baltic Index**Sailing List**

PARTENZE MERCI DAI PORTI ITALIANI	...
ANCONA	18
RAVENNA	19
CAGLIARI	12
CIVITAVECCHIA	20
GENOVA	20
GIOIA TAURO	14
LIPSIETTA	14
LIVORNO	16
MARINA DI CARRARA	19
PALERMO	22
VENEZIA	21
TRIESTE	20
DUISBURGO	14
PORTO DI MONTEREALE	22
DAL 01/11 AL 14/11	22
AUTOSTRADA DEL MARE	23

PRIMA
SA TRANSPORT & TRADING

per "rompere il ghiaccio" ...

...possiamo accompagnare a casa le vostre merci!



FOCUS



Costi minimi di sicurezza

Italkali S.p.A. un committente salato

❖ *Da una nostra inchiesta scopriamo una realtà molto diversa da quella rilevata ogni mese dal Ministero dei Trasporti. Sulla questione molta ipocrisia.*

di F. PAOLO LI DONNI

Sui costi minimi di sicurezza si continua a sviluppare dibattito a vario titolo. Da oltre due anni se ne parla come un miraggio e una necessità. In questi termini ne parlano gli autotrasportatori fomentati da un meccanismo di rivalsa, quello della legge 127 e del successivo 83-Bis, che li ha persuasi sulla possibilità di vedersi riconosciuti dalla committenza costi minimi che dissimulano le tariffe a forcella che il settore sembra rimpiangere. Di costi minimi ne ha nuovamente parlato qualche tempo fa, proprio su questo settimanale, il segretario nazionale di Assotir, Claudio Donati, confermando che pur non condividendo l'impianto di legge, quest'ultima dato che esiste va applicata. Per farlo Donati ha impegnato la sua associazione in un programma di iniziative territoriali per denunciare, al posto delle imprese, quei committenti che continuano a non riconoscere l'adeguamento contrattuale ai costi minimi. Infine e giungiamo alle scorse settimane, ne ha parlato Paolo Uggè, gran capo della Fai-Confrasporto, inserendo i costi minimi nel protocollo sulla legalità insieme alla Confcommercio e d'intesa con il ministero agli Interni. I costi minimi debuttano dunque anche nel contrasto alle

infiltrazioni malavitose nelle imprese di autotrasporto. In tal senso, sempre in casa Fai, si è mosso anche il presidente regionale della Sicilia, Giovanni Agnello, aprendo una vertenza con il governatore Raffaele Lombardo, colpevole di aver escluso l'autotrasporto dagli incentivi economici alle imprese che dimostrano di non aver mai pagato il pizzo e di essere in regola con contributi e norme di legge. Anche in questo caso il presidente Agnello si è fatto scudo dei costi minimi replicando a Lombardo che dagli incentivi vanno escluse le aziende committenti che non riconoscono ai loro autotrasportatori appunto i costi minimi di sicurezza. In realtà anche Pasquale Russo, segretario nazionale Fai e segretario generale

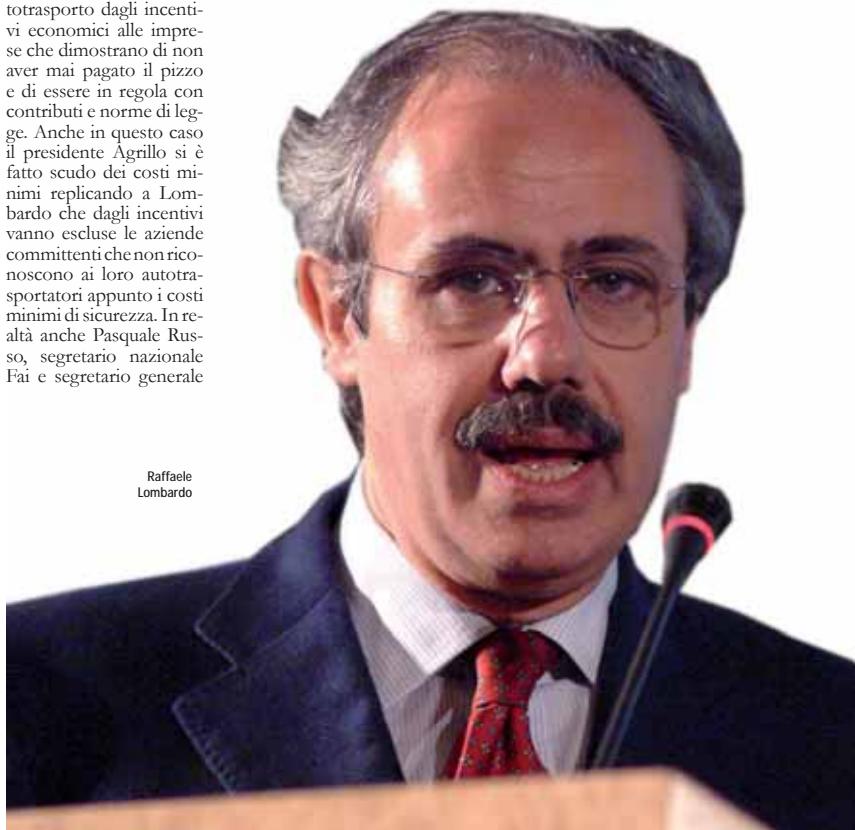
di Unatras (il coordinamento unitario dell'autotrasporto) ha confermato di aver proceduto a numerose denunce, almeno 30, proprio come Unatras e di voler continuare in tal

senso. Anche e soprattutto in ragione di tutto quanto premesso e di quest'ultima affermazione del segretario di Unatras, al Corriere dei Trasporti abbiamo voluto verificare di persona

cercando noi di denunciare e, facendo ciò, anche di svelare molte e strane incoerenze, o per meglio dire, ipocrisie. Siamo andati quindi proprio nella Sicilia di Agnello e tra i tanti

committenti ne abbiamo preso uno molto particolare, la Italkali S.p.A.. Il nome non è noto quanto invece lo sono il prodotto e la sua confezione. Stiamo parlando dell'azienda che estrae, confeziona e commercializza il Sale. Tutti noi avremo visto almeno una volta quella scatola di cartone bianco con su è scritto Sale di Sicilia. La Italkali produce e vende quei pacchetti e molto altro, come il sale per prevenire il ghiaccio sulle strade e contrastare le emergenze neve. Questa azienda, come dicevamo, rappresenta un committente molto particolare per alcune semplici ragioni: negli ultimi due anni, dal 2009 al 2010 gli anni del tracollo economico, questa industria estrattiva è fortunatamente in controtendenza, tant'è che ha aumentato il fatturato e quasi raddoppiato gli utili. Per il 2010 si parla di oltre 80 milioni di fatturato con utili che superano i 2,7 milioni euro. Non male visto le generali condizioni economiche e la regione di appartenenza, la Sicilia. Altra caratteristica dell'Italkali è quella di essere un'industria per il 51% controllata dallo Stato ed in particolare dalla stessa Regione Sicilia. Infine come caratteristica determinante, ai fini delle nostre valutazioni, vi è il volume di fatturato incerto ai trasporti che la Italkali rappresenta nella Regione: per il 2010 si parla di circa 21 milioni

Raffaele
Lombardo





I costi minimi in Sicilia - il caso della Italkali (Prima puntata)

Regione	Capoluogo	€/Kg	Kg in portata	Km percorsi	Gasolio €	Tariffa Italkali da Petralia (PA)		Costi Osservatorio Ril. Novembre		Differenza
						Nolo/Km	€/Nolo	€/Km	Costo	
Abruzzo	L'Aquila	0,02707	30.000	982	393,78	0,827	812,10	1,247	1224,55	-412,45
Basilicata	Potenza	0,02369	30.000	646	259,05	1,100	710,70	1,247	805,56	-94,86
Calabria	Catanzaro	0,01777	30.000	363	145,56	1,469	533,10	1,247	452,66	80,44
Campania	Napoli	0,01918	30.000	700	280,70	0,822	575,40	1,247	872,90	-297,50
Emilia-Romagna	Bologna	0,02594	30.000	1268	508,47	0,614	778,20	1,247	1581,20	-803,00
Friuli-V.G.	Trieste	0,03271	30.000	1555	623,56	0,631	981,30	1,247	1939,09	-957,79
Lazio	Roma	0,02312	30.000	907	363,71	0,765	693,60	1,247	1131,03	-437,43
Liguria	Genova	0,02312	30.000	1393	558,59	0,498	693,60	1,247	1737,07	-1043,47
Lombardia	Milano	0,02538	30.000	1455	583,46	0,523	761,40	1,247	1814,39	-1052,99
Marche	Ancona	0,02904	30.000	1105	443,11	0,788	871,20	1,247	1377,94	-506,74
Molise	Campobasso	0,02651	30.000	778	311,98	1,022	795,30	1,247	970,17	-174,87
Piemonte	Torino	0,02707	30.000	1574	631,17	0,516	812,10	1,247	1962,78	-1150,68
Puglia	Bari	0,02453	30.000	655	262,66	1,124	735,90	1,247	816,79	-80,89
Toscana	Firenze	0,02707	30.000	1154	462,75	0,704	812,10	1,247	1439,04	-626,94
Trentino-A.A.	Trento	0,03271	30.000	1467	588,27	0,669	981,30	1,247	1829,35	-848,05
Umbria	Perugia	0,02763	30.000	1052	421,85	0,788	828,90	1,247	1311,84	-482,94
Valle d'Aosta	Aosta	0,02820	30.000	1651	662,05	0,512	846,00	1,247	2058,80	-1212,80
Veneto	Venezia	0,02989	30.000	1451	581,85	0,618	896,70	1,247	1809,40	-912,70

I numeri della Italkali S.p.A. (2009-2010)



	Fatturato generale	Fatturato trasporti	Utile prima delle imposte	Utile dopo le imposte
2009	71.731.495	18.540.124	2.251.553	1.402.391
2010	85.446.991	21.883.401	4.254.929	2.757.489

di euro spesi e messi dunque in bilancio alla voce "Trasporti". Un fatturato consistente che insieme a tutto il resto fa dell'Italkali il committente ideale perché economicamente saldo e in crescita, di proprietà pubblica e capace di sviluppare molto lavoro per gli operatori del trasporto. A questo punto ci siamo premurati di procurarci un contratto trasporti del committente Italkali per verificare quanto e come i costi minimi di sicurezza fossero riconosciuti o meno. Una legge dello Stato dovrebbe trovare certa applicazione da parte del committente pubblico. Il condizionale è però d'obbligo perché, contratto alla mano, le sorprese non sono mancate. In premessa nel documento subito la prima sorpresa. "... *Pre-messo che la domanda di autotrasporto di merci dalle Regioni continentali alla Sicilia è di norma in eccedenza rispetto alla domanda di trasporto in senso inverso e che la Committente spedisce ininterrottamente durante il corso dell'anno alle Regioni continentali cospicue quantità di prodotti, confezionati e alla rinfusa, provenienti sia dalle miniere e dalle manifatture di cui è titolare in Sicilia che dai magazzini e dalle manifatture delle Società che per essa operano, ... Considerato che il Vettore ha interesse ad assumere, in base a programmi di propria convenienza il trasporto dei prodotti della Committente per utilizzare le percorrenze che i propri automezzi dovrebbero comunque*

effettuare dalla Sicilia alle Regioni continentali nelle quali carica-riviano le merci destinate alla Sicilia; ritenuto che il bilanciamento dei trasporti consente al Vettore di ottimizzare l'esercizio della propria impresa e comporta effetti di contenimento del costo delle merci, ... Si conviene quanto segue...." Quanto segue lo abbiamo riassunto in alto nella tabella comparandolo con le elaborazioni ministeriali ante Osservatorio e che dimostrano, palesemente quanto e come i costi minimi di sicurezza siano una realtà solo per i tavoli ministeriali del sottosegretario Giachino e delle associazioni di categoria che li frequentano. Ai costi applicativi da Italkali però ci torniamo subito dopo, mentre sulla premessa vale spendere ancora qualche considerazione. Una tale incipit contrattuale che tratta dal giuridiche suo natura così "... *dato che per andare al nord, tu vettore viaggi a vuoto ti faccio la cortesia di farti trasportare le mie merci e in virtù di tale piacere mi fai il prezzo che dico io*", rappresenta un vero e proprio calcio nei denti di chi fino ad oggi continua a ripetere che l'autotrasporto italiano è stato riformato e dotato di strumenti efficaci per stare sul mercato. Il mercato appunto sembra non riconoscere la legge 127 e tanto meno l'83-Bis e una tale premessa in cima ad un contratto dovrebbe fare inorridire qualsiasi dirigente di qualsivoglia associazione, e invece? In-

vece si continua a fare finita di nulla producendo tömi di normative inutili e soprattutto inapplicabili. Se anche il committente pubblico conosce le stesse leggi che in altre sedi promulgata, l'analisi sui costi minimi deve potere e saper fornire altre considerazioni. Dalle comparazioni che abbiamo fatto si evince che se applicassimo rigorosamente i Costi minimi li Italkali vedrebbero il suo conto economico tra collare nel rosso più acceso costringendo la Committente a ripianare oppure ad aumentare il costo finale del prodotto per compensare e rimanere in attivo. Invece non applicando i costi minimi, ma sfruttando la capacità dell'autotrasporto, Committente e Consumatore incassano a mani basse il loro risultato economico. La verità non appartiene ad una parte sola e quindi va ricercata nel contesto economico generale e nelle inefficienze che le condizioni di mercato italiane determinano e che nel conto economico di molti committenti vengono semplificamente esternalizzate a carico dell'autotrasporto. In questo caso, quello dell'aumento dei costi generali e non quelli minimi di sicurezza, l'outsourcing sembra funzionare meravigliosamente. Seguendo la logica del contratto Italkali e quindi anche volendo compensare quei prezzi con il viaggio di ritorno secondo le stime del

ministero, anche in questo caso i margini rimangono ben al di sotto dello standard di sicurezza venduto a più voci. A questo punto non è biasimabile chi sostiene, come l'autotrasporto, che continuare ad operare in queste condizioni è impossibile e al contempo è evidente che i costi minimi così come sono stati concepiti non possono essere assorbiti dai committenti. Invece in alcuni casi gli aumenti di prezzo a carico del consumatore finale rendono la questione ancora più sospetta e direttamente per il futuro di un sistema trasportistico affidato per oltre l'80% all'autotrasporto. Fin tanto che l'Italia rimarrà un'economia bloccata in alcuni suoi settori strategici, come la distribuzione del carburante, le assicurazioni, le concessioni autostradali con relativo livello di servizi sulla rete stradale, l'intero sistema economico scaricherà le sue inefficienze sul sistema produttivo e infine sui trasporti. Non è a costo zero, come va dicendo il sottosegretario Giachino, che si supera questa ingessatura del sistema economico e neanche mascherando la mancanza di liberalizzazioni in altri settori con vertenze basate su ipotetiche quanto inefficaci meccanismi di rivalsa. Per migliorare la velocità commerciale bisogna investire sulle infrastrutture, per calmierare i prezzi bisogna liberalizza-

re i mercati. Fate un giro sulle nostre autostrade e provate a fare rifornimenti ad una stazione di servizio cosiddetta "no-logo". Ne ripareremo. Tornando all'Italkali e alla vertenza aperta dalla Fai-Conftrasporto non sappiamo se la Sud Trasporti del presidente Ercolano (Fai Catania) o la Esperia del presidente Agrillo (Fai Sicilia) in quanto primari fornitori dell'Italkali si vedano applicare le stesse condizioni contrattuali da noi evidenziate sul contratto che ci siamo procurati, ma sarebbe comunque opportuno che facciano le dovute verifiche ed eventualmente denunce. Inoltre se quanto detto fosse verificato dovrebbero anche far valere quanto scritto nel protocollo per la legalità che recita come segue: "... *il mancato rispetto, da parte del vettore, dei costi minimi di riferimento della sicurezza ai sensi dell'art. 83 bis della legge 133/2008 e ss modifiche. In questo caso, il Ministro dell'Interno si impegna ad attivare le opportune verifiche ai sensi delle disposizioni antimalia nei confronti dell'impresa di autotrasporto coinvolta, una volta ricevuta comunicazione degli atti trasmessi dal Ministro dei Trasporti all'autorità competente ai sensi dell'art. 2 del Decreto interministeriale (ministero dei Trasporti, Economia, Giustizia e Sviluppo Economico) del 16.9.2009, per l'applicazione della sanzione definita al comma 14, del predetto art. 83 bis.*



Paolo Uggé



Giovanni Agrillo



Angelo Ercolano

7 GIORNI TRASPORTI

CIVITAVECCHIA

Al porto si pensa all'inquinamento atmosferico

Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta e Arpa Lazio hanno sancito un accordo che vedrà l'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente impegnata nel monitoraggio della qualità dell'aria del Porto di Civitavecchia e delle zone limitrofe, nel rispetto del recente decreto legislativo 155/2010. All'interno dello scalo sarà installata una stazione di rilevamento per le emissioni dei traffici portuali.



FRANCIA

Nel 2013 autotrasporto più tassato

Il Governo francese ha introdotto una nuova tassa verde che circa 800 mila veicoli pesanti dovranno pagare da metà del 2013. L'Aifit (ente francese per le infrastrutture) prevede un entrata annuale di 1,24 miliardi di euro. Il pedaggio sarà pagato per mezzo di unsistema telematico realizzato da un consorzio guidato da Autostrade per l'Italia tra i cui partner figura la ferrovia francese SNCF. La tassa sarà applicata a tutti i mezzi con massa superiore a 3,5 tonnellate per un ammontare di circa 0,12 euro al chilometro.

“Necessaria una cabina di regia”

Domenico Pellegrino, di Msc Crociere, avverte nel 2015 i passeggeri mondiali saranno 25 milioni

di DANIELE CAPORALE

Msc crociere richiede maggior margine operativo all'interno del nostro Paese e chiede una cabina di regia a livello nazionale per la gestione dei porti. A farlo presente è stato Domenico Pellegrino, managing director del colosso crocieristico, durante il forum "Italian Cruise Day" svoltosi a Venezia nei giorni scorsi. Secondo le proiezioni di Msc il mercato delle crociere raggiungerà entro la fine del 2011 quota 17 milioni di passeggeri a livello mondiale, che diventeranno 25 nel 2015. Attualmente l'Italia è il principale Paese d'imbarco all'interno del Mediterraneo, ma l'unico modo per mantenere questo prestigioso primato (cercando di sviluppare uno dei pochi settori che non sembra aver sentito più di tanto la crisi) dovrà



abbandonare la mentalità "provincialistica" che ha indotto alla creazione di oltre sessanta porti di natura crocieristica e intraprendere da subito una seria politica di ammodernamento delle infrastrutture a livello nazionale. L'elevato numero di scali specializzati non è però sintomo di qualità, anzi. Spesso mancano di competitività a livello internazionale a causa degli eccessivi prezzi fuori mercato richiesti alle compagnie in cambio di servizi di livello inadeguato. Pellegrino non ci sta e crede nell'istituzione di una cabina di regia a livello nazionale così da coordinare un sistema crocieristico nazionale e razionalizzare i costi operativi di un numero talmente elevato di porti da renderli attualmente insostenibili. Per il direttore generale di Msc è l'unica possibilità razionale nelle mani del

nostro Paese per riuscire a tenere il passo dei volumi di crescita del settore crocieristico. Senza tener conto dell'inadeguatezza tecnica degli scali, ne esistono addirittura alcuni incapaci di accogliere e ospitare le grandi navi da crociera di ultima generazione. La ragione principale

che non permette a questi porti di mettersi in pari con il resto del mondo è appunto l'eccessiva frammentazione che comporta un'inevitabile dispersione delle risorse economiche a disposizione. Gli scali - ha spiegato ai presenti Pellegrino - sono il luogo dove il passeggero

inizierà e termina il viaggio, che esso sia imbarcante, sbarcante o solo di passaggio. Pertanto essi devono essere un riflesso della nave, offrendo ai clienti gli stessi comfort offerti all'interno di quest'ultima. Se questo non dovesse accadere le compagnie si vedranno costrette

a scegliere altre destinazioni dove viene svolto tale servizio e le rende quindi più competitive rispetto alla nostra miriade di porti anonimi. Sarebbe un peccato se l'Italia si facesse scappare una fetta tanto grossa di uno dei mercati più salutari al mondo, specialmente nella posizione di leader che è riuscita a costruirsi. Basti pensare che lo scorso anno 5,5 milioni di europei hanno passato le loro vacanze a bordo di una nave e che a loro bisogna aggiungere gli 1,2 milioni di passeggeri provenienti da altri continenti con il solo scopo di partire per una crociera "europea". Numeri che hanno consentito un aumento delle prenotazioni rispetto al 2009 del 9,3 per cento, una percentuale di crescita che, in un periodo di crisi come quello che si sta attraversando all'indagine dei segni negativi, ha davvero dell'incredibile.

Viareggio: due tesi e quale soluzione?

di M. M.

Tesi contrastanti sulle responsabilità di Ferrovie dello Stato riguardo alla strage di Viareggio del 2009. Discordanti le ricostruzioni presentate dal perito nominato dalla Procura di Lucca e quelli commissionati dal Giudice per l'indagine preliminare. In ballo c'è la responsabilità o meno di Ferrovie dello Stato in merito allo squarcio alla cisterna contenente GPL che causò l'incendio e quindi le 31 morti di quel tragico 29 Giugno di due anni fa. Secondo il primo, Paolo Toni, vi sarebbero gravi carenze nella manutenzione e nei controlli del materiale rotabile del treno incriminato, mentre lo squarcio fu causato "oltre ogni ragionevole dubbio" da un picchietto di regolazione posto lungo la curva dove sviò la ferro-cisterna.



Tesi avvalorata da tredici diversi profili

di conformità tra lo squarcio ed il picchietto. Ciò implicherebbe un coinvolgimento di Rete Ferroviaria Italiana se si considera che tali picchietti sarebbero dovuti essere stati sostituiti da nuovi sistemi migliori e non pericolosi. Tale tesi viene però smentita da Dario Vangi e Riccardo Liacciardello, periti del Gip, che si trovano d'accordo con Toni per quanto riguarda la manutenzione del treno, ma secondo i quali non c'entrano i picchietti, bensì una piegata a zampa di lepre, un elemento dello scambio.

Che è anche la tesi espresa fin dall'inizio da FS. Su questo punto si gioca il verdetto del processo che vede coinvolte le persone di FS rinviata a giudizio, tra le quali lo stesso amministratore delegato Mauro Moretti. Le tesi verranno presentate e discusse durante l'incidente probatorio il 2 Novembre 2011 presso il Tribunale di Lucca.

Merlo e i "pirati" di Trasportounito

di M. M.

E' rottura tra il presidente dell'Autorità Portuale di Genova Luigi Merlo e Trasportounito a seguito di quanto successo Lunedì 24 Ottobre. Merlo si dice amareggiato per il comportamento di Trasportounito che ha visto molti dei suoi associati, aderenti allo sciopero indetto dall'associazione, bloccare i varchi portuali e rallentare molti colleghi che intendevano proseguire l'attività. Il presidente dell'Ap genovese non usa il guanto di velluto quando accusa l'associazione di un "maldestro atto di pirateria" e precisa di voler presentare formale denuncia alle autorità competenti e avviare una class action nei confronti dei singoli responsabili



per poi chiedere il risarcimento per i danni arrecati a tutto il settore portuale. Chiude poi ogni forma di dialogo con gli stessi dirigenti, definendosi uno dei pochi presidenti di un'autorità portuale ad averne costruito uno con Trasportounito nel corso

degli anni. Dulcis in fundo chiede l'auto-allontanamento da parte di Maurizio Longo dal Comitato Portuale di Genova perché "in quell luogo deputato a fare gli interessi complessivi del porto di Genova, non può infatti sedere chi concorre a determinare situazioni come queste". Mossa che avrà strappato un sorriso a più di un dirigente delle altre associazioni genovesi dell'autotrasporto che, più di un anno fa, in merito a una tetra acquisizione di un'area portuale da parte di Trasportounito, suggerirono tale mossa sia al direttore interessato sia allo stesso Merlo, che allora difese a spada tratta il suo collaboratore. Chissà se Merlo, vedendo il suo porto bloccato, non abbia esclamato "Tu quoque, Brute, fili mi!"

DIRITTO e TRASPORTI

CONVERSAZIONI SULLA DISCIPLINA DEI TRASPORTI

Il contratto di Salvataggio Lloyd's Open Form 2011

presso il Centro di Cultura, Formazione e Attività Forensi in Genova via XII Ottobre, 3

Giovedì, 24 novembre 2011

dalle ore 15.00 alle 18.00

con il patrocinio

CONSIGLIO SUPERIORE
DELLA MAGISTRATURA
CORTE DI APPELLO DI GENOVA



ORDINE
DEGLI AVVOCATI
DI GENOVA



Mediapartner

EDITORIALE
TRASPORTI



Il programma del convegno prevede i soluti dell'avv. Stefano SAVI presidente del Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Genova, del dr. Luca FLORENZANO direttore del "Diritto e Trasporti" e del dr. Paolo LIDONNI direttore de "Il Corriere dei Trasporti" ed i seguenti interventi:

avv. Guglielmo CAMERA - Studio legale Camera Vernetti
Introduce e modera il convegno

avv. Giorgio BERLINGIERI - Studio Legale Berlingieri
"Il soccorso in mare tra la normativa interna e quella uniforme"

Richard GUNN - Reed Smith
"LOF 2011 – I cambiamenti nel contesto"

Joanna WATERFALL - Clyde & Co
"Le navi Porta-container e le implicazioni per i Beni Salvati"

David MCINNES - Ince & Co
"LOF 2011 – Pubblicazione delle decisioni e il principio di confidenzialità"

la partecipazione è gratuita - alcuni interventi in lingua inglese

ed è valida per **TRE CREDITI** nell'ambito dell'assolvimento agli obblighi di formazione permanente professionale degli Avvocati e della formazione per gli Assicuratori.

Per ricevere informazioni contattare avv. Cecilia VERNETTI
cell. 3420429716 email dirittoetrasporti@gmail.com

7 GIORNI ECONOMIA&MERCATI

GRAN BRETAGNA

Il governo inglese misura la felicità dei propri cittadini

Il governo ha avviato un'indagine sul benessere dei propri cittadini. Il premier David Cameron ha chiesto all'ufficio di statistica di intervistare 200 mila cittadini per conoscere il loro livello di soddisfazione.



BANCHE

Andrea Bonomi sale fino al 4% in Banca Popolare Milano

Dopo la tempesta arrivano i primi segnali di cambiamento in Bpm. Andrea Bonomi ha incrementato la propria quota nella banca portandola oltre il 3% ma con l'esercizio di azioni e diritti arriverebbe al 4,01% post-capitalizzazione.

ELETTRONICA

Super yen e frenata dei consumi pesano sui conti di Sony

Sony cambia le previsioni. Il passivo del secondo trimestre è di 27 miliardi di yen per colpa della forza della moneta nipponica e del brusco stop delle vendite del settore tv, da anni quello trainante per l'intera compagnia.



Grecia e spread mettono ko l'Italia

Atene vuole il referendum sulle misure salva-deficit. Irritazione della Merkel

di ALESSANDRO LI DONNI

L'Italia è nel ciclone pericolosissimo della speculazione. Spread in crescita, dati macro in peggioramento e l'occupazione arancia. L'Europa ha atteso fin quando Berlusconi ha deciso di tirare fuori dal cilindro una lunga lettera di impegni ufficiali per rientrare del deficit e rendere sostenibile la spesa pubblica. Ma manca, ancora una volta, una manovra strutturale per la crescita; ci sono provvedimenti non sistematici a partire dai licenziamenti più facili che con-

Il conto più salato lo sta pagando l'Italia

testano i sindacati. La Ue ha promosso gli impegni ma con tempi certi, senza inutili lungaggini che ora l'Europa e l'euro non possono permettersi.

I punti salienti riguardano il taglio netto dei costi dell'amministrazione e della Pubblica amministrazione oltre quelli della politica e una revisione di fatto dell'articolo 18 dello statuto dei lavoratori con un'apposita legge. C'è nella missiva inviata a Bruxelles anche una mini-lenzuola di liberalizzazioni in particolare per quanto riguarda i servizi pubblici. E' sicuramente interessante la misura sui licenziamenti per le aziende in difficoltà finanziarie. Insomma il governo vuole tirare che chi è in difficoltà possa licenziare senza che ciò comporti costi aggiuntivi per la previdenza. Il ministro Maurizio Saccoccia è stato impegnato tutta la settimana a difendere l'ipotesi di manovra in particolare contro le bordate del sindacato. Addirittura ha agitato lo spauracchio di un ritorno al terrorismo per poi specificare che intendeva solo far capire che alzando il livello dello scontro verbale si rischia di favorire il nasce-



re di movimenti borderline che potrebbero anche degenerare verso una deriva illegale. La Ue ha deciso di fidarsi perché gli impegni sono importanti e vanno nella direzione giusta. Manca una riforma delle

pensioni, probabilmente lasciata da parte come ulteriore risorsa, e invece si preferisce colpire i costi inutili e quelli della politica riproponendo la sforniciata dei parlamentari e degli enti locali.

I mercati hanno sostenuto per alcuni giorni ma poi è arrivata la tempesta. Ci ha pensato la Grecia a scuotere la sonnolenta giornata d'inizio novembre. George Papandreou ha dichiarato che vorrebbe

sottoporre a referendum la manovra antideficit appena varata tra le proteste. A pochi minuti dall'annuncio si è scatenata la bufera. E l'Italia è stata la più colpita. Vendite a pioggia per il settore ban-

cario, quello più esposto con titoli di debito nazionali, e per Fiat, ancora simbolo dell'industria italiana. Il clima è pessimo, con la Germania che non ha usato mezze misure per definire la scelta di Atene. La

G20 e Ue insieme per battere la crisi

L'Ocse ritiene che l'Italia non sia troppo grande per fallire

di LUCA TOMMASI

E' tempo di lettere tra i grandi della politica. Dopo quella inviata da Berlusconi per convincere l'Europa a dare fiducia all'Italia, ora è la volta di Van Rompuy e Barroso che a nome della Ue hanno chiesto aiuto al G20 per riuscire a superare questo momento così difficile per tutti i paesi dell'unione e non solo. Secondo i vertici della Ue, infatti, la sola manovra coordinata di Eurozona potrebbe non bastare a reggere l'ondata d'urto di un'eventuale crisi profonda di Spagna e Italia ecco che "è necessaria un'azione congiunta di tutti i membri del G20". Secondo i presidenti del

consiglio e della commissione Ue la rigorosa applicazione delle misure approvate "non può assicurare la ripresa economica mondiale e una crescita equilibrata". Gli occhi sono tutti puntati sulla Cina, da una parte come possibile investitore dell'Efsf e dall'altra come economia emergente che fa concorrenza sui mercati internazionali. Barroso e Van Rompuy chiedono che il G20 intervenga con forza al fine trovare una via d'uscita ad una crisi difficile. Dai diretti interessati non è arrivata una risposta chiara ma molteplici segnali che non lasciano grandi speranze. La Cina per ora non intende investire nell'Efsf a meno che la Bce e la Ue non



rafforzino i sistemi di sicurezza contro eventuali nuovi shock. L'Ocse ha invece deluso chi credeva che l'Italia fosse al sicuro da ogni scossa. Tanti credevano che l'Italia fosse

al sicuro perché "too big to fail", invece per l'Ocse Roma non è poi così grande da non poter fallire, quindi la paura ha preso definitivamente il sopravvento e la speculazione ha iniziato

a puntare sempre più decisamente sulla probabilità che il paese possa fallire aprendo un effetto domino di cui ancora non si conoscono i possibili risultati finali.

SINDACATO**Novembre nero per gli scioperi di benzai, avvocati, scuola e ferrovie**

Novembre sarà un mese pesante sul fronte delle proteste sindacali. I benzai chiusi dall'8 all'11, primo di un pacchetto di 15 giorni. Il 14 si asterranno dalle udienze gli avvocati penalisti, mentre il 17 sarà un giorno complesso per la scuola. Il 26 sono previste 24 ore di sciopero delle ferrovie.

ALIMENTARI**Fromageries de l'Etoile passa a Lactalis che punta alla leadership in Francia**

I francesi di Lactalis non si fermano più. Dopo aver conquistato il controllo di Parmalat ora la famiglia Besnier punta a rafforzarsi definitivamente in Francia con l'acquisto di Fromageries de l'Etoile che ha fatturato 51 milioni di euro nel 2010 e produttore di una serie di formaggi dop, core business del gruppo.



Merkel si è detta delusa e irritata come Nikolas Sarkozy ma ad essere travolta dalla bufera è stata l'Italia. La speculazione ha capito che il ventre molle di Eurolandia è Roma e qui sta colpendo duramente. Il mese si è aperto con cifre da panico e con le banche protagoniste negative. A questo punto è sempre più chiaro che l'esecutivo deve assolutamente presentare una manovra in tempi rapidissimi per tentare di fiaccare la speculazione che punta decisamente proprio sulle indecisioni che il governo ha dimostrato ad agosto e settembre. Questa volta si deve ascoltare l'Europa e si deve procedere con quanto promesso, anche con quelle misure impopolari che fino ad oggi



Mario Draghi

Mario Draghi ha assunto ufficialmente la carica di presidente della Banca Centrale Europea lo scorso 1° novembre e il suo mandato scadrà nel 2019. L'ex-governatore di Bankitalia arriva in un momento piuttosto complesso per la moneta unica europea. La Grecia ha appena annunciato la volontà di indire un referendum sul piano di aiuti, mentre la speculazione internazionale continua a puntare all'Italia e ai titoli di debito pubblico dei paesi maggiormente esposti con Atene. Draghi è comunque molto apprezzato sia in Germania che in Francia per il suo rigore dimostrato in questi anni a Palazzo Koch. Per quanto riguarda la politica rigorosa della Bce non dovrebbe cambiare anche se le mutate condizioni macroeconomiche potrebbero spingere il direttorio a rivedere la risalita dei tassi avviata da Trichet prima dell'estate.

Ora il governo deve agire senza indecisioni

gi Berlusconi da una parte e Lega dall'altra non hanno voluto mettere sul piatto. Patrimoniale e riforma delle pensioni non possono essere accantonate e se la speculazione dovesse continuare oltre la settimana allora si dovrà agire con spirito di coesione anche da parte dell'opposizione che fino ad ora ha solo criticato senza concedere aperture di credito, anche a termine, al governo per placare speculazioni sui titoli di stato.

Questo spirito di unità deve essere trovato anche perché alcune misure impopolari non possono essere lasciate ad una sola parte compreso anche l'eventuale nuovo ritocco dell'Iva che, se gli spread dovessero mantenersi stabilmente sopra i 400 punti, potrebbe rendersi necessario e urgente.

di FRANCO GIORNI

— E' finita con una lunga serie di condanne la prima battaglia giudiziaria per la scalata Bnl da parte di Unipol. Il tribunale di Milano ha cominciato una lunga serie di condanne per tutti i principali protagonisti del tentativo di scalata alla Banca Nazionale del Lavoro da parte di Unipol e costruttori rampanti. Sono stati condannati in primo grado a 3 anni e sei mesi Ivano Sacchetti, all'epoca dei fatti vice-presidente di Unipol, Giovanni Consorte, Guido Leoni, nel 2005 ad della Bper, Antonio Fazio, allora governatore di Bankitalia. Condannati anche gli imprenditori Danilo Coppola e Stefano Ricucci oltre a Francesco Gaetano Caltagirone, uno degli artefici

del contropatto che nel 2005 condusse una lunga battaglia a colpi di acquisti di azioni di Bnl con il patto rappresentato da Bbva, Della Valle e Generali. Sono state così parzialmente accolte le richieste dei Pm Luigi Orsi e Gaetano Ruta che invece avevano proposto condanne superiori ai 4 anni. I giudici milanesi hanno anche

condannato a 270mila euro di multa la Bper mentre Pallotta ad Guido Leoni dovrà pagare 900 mila euro, I condannati dovranno anche risarcire gli spagnoli di Bbva. Oggi la Bnl è controllata dai francesi di Bnp-Paribas. Ma la battaglia non finirà qui.

Gli imputati hanno tuttavia annunciato che vogliono ricorrere in appello contro la sentenza. I legali di Unipol hanno commentato a caldo, "l'odierna sentenza emessa dal tribunale di Milano offre una lettura della vicenda Bnl assolutamente non condivisibile. Non tiene conto delle evidenze emerse nel corso del dibattimento, ma si limita a recepire le infondate tesi accusatorie. Certamente – continuano i legali – verrà proposto appello, confidando che già nel successivo grado di giudizio venga riconosciuta la non colpevolezza di Unipol e la

Brusca impennata di inflazione e disoccupazione

Inflazione		
Paese	annuo	mensile
Italia	3,4%	0,6%
Eurolandia	3,0%	inv.
Disoccupazione		
Paese	settembre	agosto
Italia	8,3%	8,0%
Giovani Italia	29,3%	28%
Eurolandia	10,2%	9,7%
Ue27	10,1%	9,6%

I dati macroeconomici rilevati dall'Istat non sono positivi per quanto riguarda l'inflazione e le disoccupazioni, in particolare di quella giovanile. Sul dato dell'inflazione di ottobre pesa e molto il ritocco di un punto percentuale dell'aliquota Iva dal 20 al 21% soprattutto per le spese legate ai trasporti, all'energia e ai carburanti. Ma a preoccupare è il dato relativo alla disoccupazione che rivela uno stato di grande difficoltà per i giovani in cerca di lavoro. Ormai in Italia uno su tre è senza lavoro ed ha crescenti difficoltà a trovarlo, se non in maniera precaria. La situazione è simile anche per l'Europa che continua nella media ad avere un dato complessivo peggiore dell'Italia anche se, è bene sottolinearne, per i giovani le cose vanno meglio.

MF Global un altro default eccellente negli Usa

— Un altro fallimento eccellente scuote gli Stati Uniti. E' la MF Global che, secondo gli investigatori federali, ha un ammanco di alcune centinaia di milioni di dollari. Il fondo di Jon Corzine, ex-governatore del New Jersey e ex-partner di Mediobanca, ha cercato di far fronte alla crisi chiedendo soldi alle più famose istituzioni finanziarie di New York, una pratica proibita che ha fatto scattare le indagini. Corzine è caduto anche per colpa dei titoli di stato italiani. La MF Global ha concentrato il proprio portafoglio d'investimento su alcuni titoli senza controllare in maniera stretta e attenta l'andamento iniziale dei mercati. Circa 6,3 miliardi sono stati investiti in Btp italiani e allora le agenzie di rating hanno intimato al broker di ricostituire i margini di sicurezza. Niente da fare, allora il titolo è stato declassato a junk. Proprio in calcio d'angolo Corzine ha tentato il tutto per tutto vendendo asset per salvarsi. Il compratore Interactive Brokers ha accettato la proposta d'acquisto del portafoglio di MF Global ma durante il controllo di routine si è accorta della mancanza dei fondi dei clienti privati, da qui la richiesta d'indagine e l'inevitabile default della società.

E' finita la lunga luna di miele tra i mercati e l'ad di Fiat Sergio Marchionne. Il titolo cede in Borsa e non convincono gli obiettivi

— Il titolo Fiat Auto soffre il momento negativo dell'Italia e segna i nuovi minimi dal 2008. I dati sulle vendite non aiutano il Lingotto così come le parole di Sergio Marchionne sugli obiettivi di mercato a livello di gruppo. L'ad ha confermato il target di 4,2 milioni di vetture vendute nel 2012 ma il solo marchio Fiat potrebbe "rimanere 100-150 mila unità al disotto del 2,7 milioni previsti". Il numero uno della casa automobilistica ha dato un altro colpo a Fiat ribadendo che non sarà un marchio globale del gruppo. Gli unici due ad avere questo ruolo saranno Jeep e Alfa Romeo. A rassicurare gli analisti non sono bastati neanche i dati molto positivi di Chrysler che nel mese di ottobre ha messo a segno un +27% nelle vendite di auto nuove. Sono 19 mesi che il gruppo americano cresce sia nel suo complesso che nei suoi principali marchi.

Ai clienti tedeschi non piace la Bmw poco tedesca e le preferiscono addirittura la low-cost Dacia

— I clienti di Bmw sono esigenti e attenti ad ogni minimo particolare, anche sui luoghi di produzione delle loro auto. Oggi il marchio bavarese produce il 58% delle auto in Germania il resto nei siti produttivi esteri e l'idea finale è quella di arrivare ad un rapporto di parità. Ma secondo i tedeschi la delocalizzazione sta andando di pari passo con l'abbassamento delle qualità del prodotto, in particolare per il settore di alta gamma e cioè la nuova serie 5 che ha dato diversi problemi all'elettronica. Bmw è ancora il primo marchio tedesco per qualità ma la rivale di sempre Mercedes e l'Audi stanno scalando posizioni nella classifica pubblicata annualmente dall'Adac, l'automobile club tedesco. In testa rimane irraggiungibile Lexus il brand premium di Toyota mentre anche una low-cost come Dacia sembra dare più soddisfazione ai clienti tedeschi della costosa Bmw sempre più americana e cinese e sempre meno "made in germany".

SPECIALE CONFITARMA

La richiesta degli armatori italiani al Governo

Non indebolite il Registro internazionale

Si intaccherebbe l'architrave su cui si regge l'intero settore armoriale



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

Nell'anniversario dei 110 anni della Confederazione, che coincidono con i 150 anni dell'Unità d'Italia, Paolo d'Amico ha ribadito il fondamentale contributo della flotta all'economia del Paese.

In questo contesto ha sottolineato come il Registro internazionale sia il frutto di una scelta "lunghimirante e premiante" che 13 anni fa è stata fatta per sostenere la competitività della bandiera nazionale e per salvaguardare l'occupazione dei marittimi italiani.

"Abbiamo sottoscritto questo patto e mantenuto fede per più di un decennio alle promesse

di crescita e sviluppo ottenendo importanti risultati. In soli 13 anni - ha affermato Paolo d'Amico - abbiamo rinnovato la flotta ordinando nuove navi per un valore complessivo di quasi 35,5 miliardi di euro". Inoltre, in poco più di un decennio, la flotta è passata da 8,5 a 18 milioni di tonnellate recuperando l'undicesima posizione nella graduatoria mondiale, mentre, "sul fronte occupazionale - prosegue Paolo d'Amico - i 38mila occupati a bordo e a terra del 1998 oggi sono diventati quasi 60mila, ai quali si aggiungono oltre 110mila unità nell'indotto".

110 anni di armamento

La relazione integrale del presidente di Confitarma Paolo d'Amico

Signore e Signori,
L'Assemblea di Confitarma è l'occasione per fare il punto sullo scenario nel quale si muove lo shipping e richiamare l'attenzione del Governo sulle problematiche del settore marittimo.

IL CONTESTO INTERNAZIONALE

Negli ultimi dieci anni il mondo è cambiato.

Dopo i tragici eventi dell'11 settembre 2001, gli assetti geo-politici ed economici sono stati sconvolti. Basti pensare:

- alla lotta al terrorismo e la guerra in Afghanistan;
- alla guerra in Iraq e la caduta di Saddam Hussein;
- alle stragi di Londra e Madrid;
- al crescente ruolo di Cina, India e Brasile nei mercati mondiali e nei traffici marittimi;
- alla crisi finanziaria globale;
- alla catastrofe nucleare di Fukushima,
- alla primavera araba;
- alle sanzioni economiche contro paesi come la Siria e l'Iran;

Le distorsioni dei mercati finanziari susseguitesi dal 2008 si stanno ripercuotendo sull'economia reale, influenzando anche i mercati marittimi.

In particolare, il recente declassamento del debito pubblico dell'Italia ha influenzato negativamente le previsioni di medio/lungo periodo delle principali banche italiane, che assicurano il carburante essenziale per il sostegno e la ripresa dell'industria italiana.

Paradossalmente, le nostre banche si trovano in una situazione opposta rispetto a quella creatasi con la crisi connessa al collasso di Lehman Brothers, quando erano gli investitori istituzionali europei che rifuggivano le banche statunitensi.

Oggi invece, l'eccessiva penalizzazione delle banche italiane, in quanto detentrici di cospicue porzioni del debito pubblico, ha determinato una vera e propria fuga da parte degli investitori internazionali, in particolare statunitensi, facendo registrare una sostanziale assenza del mercato interbancario in dollari con il con-

seguente innalzamento dei credit spread applicati all'industria italiana.

Ciò potrebbe innescare un circolo vizioso che porterebbe le banche estere ad acquisire significative quote del mercato italiano nell'ambito dell'attività di finanziamento allo shipping.

Tali posizioni sono state conquistate con estrema determinazione ed impegno dal nostro sistema bancario, che nel tempo si è dotato di strutture e risorse per rispondere al meglio alle esigenze dell'armamento.

Un dato significativo che emerge dalla recente ricerca condotta da Confitarma ed ABI, è che lo shipping italiano presenta livelli di rischio effettivo pari alla metà degli altri settori industriali e ciò senza tener conto dell'effetto mitigante rappresentato dalla garanzia sottostante.

Va aggiunto che in Italia le commesse di nuove navi sono in gran parte legate a contratti di trasporto già conclusi: nascono cioè da scelte industriali e non speculative e pertanto più difficilmente cadono vittime di un eccesso di offerta di stiva.

Né si deve dimenticare la natura generalmente conservativa del sistema finanziario e del mondo armoriale in Italia, meno propensi all'utilizzo di nuovi strumenti finanziari ed orientati ad un approccio "corporate" anziché "asset based".

È un fatto che, pur in presenza di altre fasi di congiuntura economica, più del 90% tra materie prime, semilavorati e merci si muove via mare con una flotta che ormai supera il miliardo di tonnellate di portata.

Ma oggi abbiamo un problema che si chiama pirateria.

Purtroppo, la Savina Caylyn e la Rosalia D'Amato, catturate dai Pirati nei primi mesi del 2011, non sono ancora state liberate.

In tutti questi mesi, secondo le indicazioni impartite dalle nostre autorità, ed in particolare dall'Unità di Crisi del Ministero Affari Esteri, abbiamo ritenuto opportuno il silenzio stampa in quanto questa è Condiviso la grande ansia delle famiglie di tutti i marittimi tuttora prigionieri dei pirati somali e auspico che pos-

gli schieramenti politici in Parlamento, che hanno con voto unanime approvato la legge

n. 130 dell'agosto scorso.

Rivolgo un ringraziamento particolare all'Amm. Branciforte e allo Stato Maggiore della Marina Militare, con il quale abbiamo molto lavorato per mettere a punto il progetto NMP (Nuclei Militari di Protezione) e con il quale sono costanti, direi quotidiani i contatti e gli incontri per definire procedure e dettagli operativi. Parimenti, ringrazio l'Amm. Brusco



e il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, il cui ruolo è cresciuto sempre più in questi anni anche in materia di maritime security.

Auspichiamo a breve una concreta operatività della disposizione, nonché il completamento della normativa per consentire l'imbarco di team privati in alternativa ai militari, specialmente per le navi adibite a traffici non di linea ove la programmazione appare più problematica.

SBUROCRATIZZAZIONE

Un'altra emergenza dopo la pirateria è la burocrazia.

Siamo prigionieri di un sistema legislativo invecchiato, di anacronistiche soggezioni al documento contro cui cozzano l'impegno e la buona volontà dei funzionari pubblici.

E ringrazio i Direttori Enrico Pujia e Cosimo Caliendo, la cui dedizione alle questioni marittimo-portuali è innegabile.

Nonostante si tratti di interventi a costo zero, da due legislature giacciono nelle stanze di Montecitorio e di Palazzo Madama disegni di legge di semplificazione della normativa sul settore marittimo.

Ed è qui che entra in gioco il fondamentale ruolo della Pubblica Amministrazione, che dovrebbe essere chiamata a compensare l'inerzia del legislatore attraverso un'attività interpretativa e regolamentare, attenta alle esigenze dell'utenza e consapevole degli effetti su di essa.

E ancora. In nessun altro paese, per noleggiare una nave a scalo nudo ad un altro soggetto comunitario occorre attendere due mesi o pagare alcune migliaia di euro di fiduciussione.

In nessun altro Paese, una nave in corso di immatricolazione prima di poter salpare deve essere ispezionata, ovunque essa si trovi, da funzionari di due diversi Ministeri, inviati appositamente dall'Italia.

L'eccessiva burocrazia del sistema rappresenta un determinante fattore di debolezza competitiva, soprattutto in mercati che rispondono a logiche che vanno oltre quelle nazionali.

CABOTAGGIO

Lo stesso cabotaggio tra porti nazionali, ormai completamente liberalizzato da dieci anni, lo testimonia.

Oggi, operatori comunitari possono entrare sulle rotte nazionali usufruendo di condizioni in alcuni casi più vantaggiose, previste dai propri ordinamenti, a discapito delle navi e degli equipaggi italiani.

Dal 2010 non è stato prorogato il regime degli sgravi contributivi e sociali per gli equipaggi imbarcati sulle navi impegnate nel cabotaggio sulle brevi distanze.

Non sorprende quindi che siano allo studio iniziative per il cambio della bandiera di navi che operano in questi servizi.

AUTOSTRADE DEL MARE ED ECOBONUS

Anche le Autostrade del mare, che da anni rappresentano un successo dell'industria armatoriale italiana, sono a rischio.

Per sfruttarle appieno e procedere nel trasferimento modale delle merci dal tutto-strada al combinato marittimo, con benefici per la collettività in termini di riduzione dei costi esterni, il nostro Paese ha introdotto per primo l'ecobonus a livello comunitario.

La difficile congiuntura del momento rende incerto il rifinanziamento di questo importante strumento, che invece dovrebbe diventare strutturale e che Bruxelles intende introdurre a livello europeo prendendo a riferimento il modello italiano.

Al riguardo, ricordo l'impegno del Sottosegretario Giachino.

Nella fitta rete di collegamenti rientrano i servizi con i paesi della sponda nord-africana del Mediterraneo, sogget-

ti ad una positiva benché incerta evoluzione politica.

Siamo certi che una volta stabilita la normalità democratica, l'Italia avrà numerose opportunità di ampliare i collegamenti con quest'area.

Peraltro, le relazioni di traffico con questi paesi sono spesso difficili e rileviamo con dispiacere che talvolta i diversi centri decisionali del sistema amministrativo in Italia non consentono di attuare effettivi trattamenti di reciprocità. Al garantismo accordato in Italia ai vettori esteri non corrisponde un'adeguata tutela per gli interessi dei nostri armatori all'estero. Tunisia docet!

PRIVATIZZAZIONE TIRRENNIA

Sul processo di privatizzazione della Tirrenia siamo in attesa di conoscere gli sviluppi delle verifiche in corso in ambito comunitario.

di certo le recenti politiche commerciali estive delle società regionali sono state ancora improntate più su logiche passate che su principi di sana concorrenza.

PORTE E LOGISTICA IN ITALIA STALLO DELLA RIFORMA PORTUALE

La competitività del Paese si gioca anche e soprattutto su infrastrutture efficienti.

Il sistema portuale italiano, nonostante le sue elevate potenzialità e un'ottima posizione geografica al centro del Mediterraneo, negli ultimi anni sta registrando preoccupanti segnali di arretramento.

In particolare, nei traffici di transhipment, oltre alla tradizionale concorrenza europea, gli scali italiani subiscono anche la forte concorrenza dei porti hub nord-africani, che - grazie ad importanti progetti di sviluppo e ai bassi costi ge-

Questo riforma, dopo anni di parole, appare però sempre più un sogno.

IL LAVORO A BORDO E LA FORMAZIONE

Gli equipaggi sono l'elemento fondamentale a garanzia di un trasporto marittimo sicuro, efficiente e rispettoso dell'ambiente.

L'elevato livello tecnologico e la grande specializzazione raggiunta dalle navi impone la presenza a bordo di professionisti altamente qualificati, in grado di governare le navi in qualsiasi condizione meteorologica.

Professionisti che, dopo un periodo di navigazione, possono essere assorbiti dal complesso di attività a terra, non solo nelle imprese marittime.

Per garantire risorse umane qualificate occorrono istruzione e formazione efficaci, per questo siamo convinti che vada conservato un percorso scolastico chiaro e definito per le professioni del mare, soprattutto alla luce del varo della riforma dell'istruzione secondaria, che ha comportato un accorpamento degli indirizzi scolastici.

La nostra flotta aumenta ed aumentano le opportunità di occupazione per quei giovani che vogliono intraprendere la carriera marittima.

Inoltre, nonostante la crisi, non abbiamo registrato riduzioni dell'occupazione, ad eccezione delle qualifiche comuni e quindi di difficile utilizzo sulle navi che operano prevalentemente in ambito internazionale.

Certamente il mancato avvio della riforma del collocamento per la gente di mare, e la relativa mancanza di dati sulla situazione reale del mercato del lavoro marittimo, rende difficile la riqualificazione di questo personale.

Riguardo al rinnovo dei contratti collettivi nazionali di lavoro, confidiamo che la trattativa possa concludersi entro l'anno.

L'obiettivo è di ottenere, a fronte di aumenti retributivi per i lavoratori, i necessari incrementi di produttività in tutti i comparti, compreso quello del rimorchio portuale.

Contiamo sul senso di responsabilità di tutte le parti interessate.

È peraltro necessario che anche le nostre istituzioni facciano la loro parte.

Per questo attendiamo che l'Amministrazione italiana recepisca gli emendamenti alla Convenzione (STCW) sugli standard di addestramento degli equipaggi, elaborati alla Conferenza di Manila del 2010, e che proceda nel più breve tempo possibile alla ratifica della Convenzione sul lavoro marittimo del 2006.

LA TUTELA DELL'AMBIENTE MARINO E LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE

Le performance ambientali dello shipping non sono occasionali: ricordo che il nostro è uno dei settori più regolati a livello internazionale, comunitario e nazionale. Al rispetto di queste norme si aggiunge il rispetto delle certificazioni ambientali volontarie, come ad esempio il Green Star, rilasciate dal Registro Italiano Navale e da molti altri enti di classifica.

Le nostre imprese di navigazione sono da anni impegnate nel raggiungimento del duplice obiettivo di accompagnare lo sviluppo dell'economia e di assicurare una adeguata tutela del mare.

Voglio ricordare che una nave, per unità di merce trasportata, risulta essere di gran lunga il mezzo di trasporto meno inquinante che produce la minore quantità di anidride carbonica.

Sorprende e preoccupa quindi quanto sta accadendo a Civitavecchia, porto della Capitale e fondamentale snodo delle autostrade del mare.

Mi riferisco al fatto che solo sulla base della visione di fumate prodotte dal-



Ci riserviamo quindi di ritornare stionali - sono sempre più competitivi.



sull'argomento non appena essi saranno noti.

Auspichiamo al riguardo che le decisioni pervengano in tempi ragionevoli evitando così ripercussioni negative sui mercati di riferimento.

Registriamo inoltre ingiustificati rallentamenti per la privatizzazione di alcune società regionali. In tal senso condizioniamo le recenti sollecitazioni del Governo alle Regioni interessate.

Nelle more di un definitivo chiarimento, sarebbe pertanto auspicabile evitare qualsiasi confusione, imponendo, a chi offre servizi svolti in regime sovvenzionato accanto a servizi svolti in libera concorrenza, di operare tali servizi con due società diverse. Ciò per evidenti necessità di trasparenza.

Purtroppo, già in passato questa necessaria separazione non è stata attuata ed ha dato luogo ad equivoci e situazioni non chiare. I risultati di queste politiche sono stati accollati alla collettività. E

Dobbiamo puntare con urgenza a incrementare l'efficienza e la qualità dei servizi offerti nei nostri porti, chiedendo al contempo per essi un La crisi internazionale e la conseguente scarsità delle risorse disponibili impongono di razionalizzare al massimo i finanziamenti pubblici nei porti, dando priorità a quei progetti di infrastrutturazione che più rispondono alle esigenze strategiche del sistema portuale nazionale.

Ciò consentirebbe di intervenire rapidamente e in modo incisivo sui vincoli che maggiormente condizionano i traffici marittimi nei principali porti nazionali.

Cito ad esempio l'annosa problematica del dragaggio, che in alcune realtà sta assumendo aspetti di vera e propria emergenza operativa.

In tale contesto, l'aggiornamento della legge di riforma portuale n. 84 del 1994, potrebbe risolvere molti dei problemi emersi nel corso dei sedici anni della sua vigenza.

SPECIALE CONFITARMA

le navi in arrivo e in partenza dal porto, prescindendo da analisi strumentali che peraltro già certificano il rispetto dei limiti di legge, è stato contestato un reato penale ai comandanti.

Se le navi si vedessero costrette a scolare altri porti, si rischia di compromettere lo sviluppo della città e del territorio.

D'altra parte, oltre a rispettare la normativa internazionale e comunitaria in materia di emissioni, siamo costantemente alla ricerca di nuove soluzioni: ricordo da ultimo il progetto del gruppo Giovani

Armatori, che sta valutando i possibili sviluppi nell'utilizzo dell'LNG in sostituzione dei carburanti tradizionali.

REGISTRO INTERNAZIONALE E COMPETITIVITÀ DELLA FLOTTA

Alla luce della difficile situazione finanziaria del Paese e delle manovre per affrontarla - il possibile indebolimento dell'architrave su cui si regge l'intero settore, cioè il Registro internazionale, renderebbe inutile la soluzione di tutti i problemi di cui ho appena parlato.

Come Lei sa, per essere competitivi sul mercato internazionale occorre operare alle condizioni della concorrenza.

Questo dato di fatto non consente eccezioni. È rigido per noi armatori ed impone conseguenti decisioni da parte del Governo.

Il Registro internazionale è frutto della scelta che 13 anni fa il nostro Paese ha operato di fronte a due alternative possibili identificate a livello comunitario per proteggere la flotta degli Stati membri.

D'un lato, una totale deregulation della navigazione.

Dall'altro, il sostegno alla competitività

della bandiera nazionale con misure, quali l'abbattimento del costo del lavoro e della fiscalità d'impresa, in modo da raggiungere condizioni pari a quelle della concorrenza.

Nel 1998, l'Italia ha scelto la seconda



opzione, anche con l'obiettivo di salvaguardare l'occupazione dei circa 38mila marittimi nazionali.

Una scelta che si è rivelata lungimirante e premiante, non solo per l'industria marittima ma per tutto il Paese.

Abbiamo sottoscritto questo patto e mantenuto fede per più di un decennio alle promesse di crescita e sviluppo ot-

tenendo importanti risultati.

La flotta italiana è passata da 8,5 a 18 milioni di tonnellate ed ha recuperato l'undicesima posizione nella graduatoria mondiale.

138mila occupati a bordo e a terra del 1998 oggi sono diventati quasi 60mila, ai quali si aggiungono oltre 110mila unità nell'indotto.

A intorno alla flotta è cresciuto il complesso delle attività marittime, che produce oltre il 2,5% del Pil e dà lavoro a quasi 500mila addetti.

Non solo, tra le migliorie apportate al Registro internazionale, l'introduzione della tonnage-tax ha dato un forte impulso alla Il Registro internazionale non solo ha evitato la scomparsa di una flotta di bandiera italiana adibita ai traffici internazionali, interrompendone il trend negativo in atto da anni, ma ha consentito un forte recupero di competitività e il suo sviluppo.

È una chiara dimostrazione di un fatto sempre sottolineato da Confindustria: noi imprenditori italiani, se messi in condizione di competere sui mercati internazionali, rappresentiamo un'eccellenza del Paese nel mondo e una sua fondamentale risorsa.

Cito solo due casi.

Il primo: la compagnia leader in Europa nel settore delle crociere è italiana, opera esclusivamente con navi di bandiera italiana e genera un impatto economico di oltre 2 miliardi di euro sull'economia del Paese, con un gettito fiscale (incluso l'indotto) equivalente a quasi il 4,5% della manovra finanziaria 2011. In assenza del Registro internazionale tale operatore di certo non avrebbe attivato negli ultimi dieci anni investimenti per la costruzione di dieci unità da crociera nei cantieri italiani.

Il secondo caso: è italiano il principale armatore europeo di moderne navi traghetto, diventato operatore multinazionale di logistica integrata anche attraverso l'acquisizione di importanti realtà portuali e armatoriali in Nord Europa e nel Mediterraneo.

Pensato e realizzato come strumento strutturale, il Registro internazionale ha consentito la programmazione di ingenti investimenti: in 13 anni noi armatori italiani abbiamo rinnovato la flotta ordinando nuove navi per un valore complessivo di quasi 35,5 miliardi di euro.

Senza investimenti non vi è innovazione, senza innovazione non può esserci competitività.

E senza competitività non vi è occupazione.

La crescita della flotta di bandiera è condizione indispensabile per continuare a garantire occupazione ai marittimi italiani.

Ebbene, Signor Ministro, non vorremo che tutto questo venisse messo oggi in discussione.

L'Italia, come molti altri Paesi, è chiamata a prendere misure urgenti per ridurre il debito, ma anche ad adottare meccanismi per stimolare la crescita. Argomento questo di forte attualità.

Sappiamo che le misure all'orizzonte, cioè i tagli lineari dei cosiddetti regimi fiscali agevolati, tra cui viene ricompreso il nostro Registro Lo dico qui chiaramente: i tagli al nostro settore avrebbero un effetto contrario a quello perseguito.

Le aspettative sul recupero di risorse derivanti dalla riduzione delle misure del Registro internazionale non sono reali, perché i prevedibili risultati di queste scelte sarebbero l'immediato allontanamento delle navi dalla bandiera italiana, seguito dalla delocalizzazione dell'industria armatoriale dal Paese.

Senza contare le ricadute certamente negative sull'occupazione diretta e sull'indotto.

È un'esperienza già vissuta: il Registro internazionale fu all'epoca istituito per

contrastare proprio il crollo della bandiera italiana.

Non abbiamo bisogno di ulteriori conferme.

Non vorremmo essere costretti a scegliere altre bandiere europee più competitive.

Siamo più che favorevoli alla verifica dell'efficacia degli strumenti messi in campo per sostenerne lo sviluppo, il cosiddetto "tagliando al sistema industriale" come denominato dal Ministro dell'Economia Tremonti.

Signor Ministro, siamo certi di poter contare su di Lei per preservare l'architettura che insieme abbiamo elaborato, per assicurare lo sviluppo della navigazione e con esso l'occupazione marittima.

Siamo altresì pronti a studiare insieme possibili rivisitazioni normative che ci consentano un'elasticità operativa al di là della concorrenza, esercitando così l'altra opzione già adottata dai paesi



comunitari che hanno inserito nei loro ordinamenti la deregulation del settore.

In quest'ultimo scenario però non potremmo essere additati per le ripercussioni negative sull'occupazione e sugli investimenti.

In tale contesto, signor Ministro, risulterebbe veramente incomprensibile l'avvio di politiche restrittive per il nostro settore quando allo stesso tempo il Governo sostiene la necessità di avviare una politica per la crescita del sistema industriale italiano per mettere in moto l'economia.

Noi armatori con la nostra testimonianza viva abbiamo portato al Paese, da oltre 10 anni, fatti e non parole.

E sui fatti vorremmo essere valutati.

Aspettiamo da Lei, Signor Ministro, segnali e indicazioni.

Il video con cui abbiamo aperto i lavori della nostra Assemblea odierna termina evidenziando cinque parole:

Uomini, Navi, Innovazione, Tradizione, Addestramento.

Parole che ricordano il passato, descrivono il presente e delineano il futuro di un settore che ha radici storiche antiche e che nel corso dei secoli ha contribuito non poco a sostenere e a dare vitalità allo sviluppo economico e sociale della Penisola.

È quindi con un forte sentimento di appartenenza alla storia del nostro Paese che oggi ci rivolgiamo non solo a tutti voi che siete qui, ma a tutti gli italiani, mettendo a disposizione un bagaglio ultracentenario di conoscenza ed esperienza.

Un passato da cui il nostro Paese può trarre grandi insegnamenti per creare nuove opportunità di sviluppo e rafforzare il suo ruolo nell'economia mondiale.

Grazie.



I trasporti internazionali: Incoterms 2010 / Pirateria

**Milano
18 Novembre 2011
Politecnico di Milano
Edificio 3 "Gino Cassinis"
Aula De Donato**

Piazza Leonardo da Vinci 32 - Milano
Tel. 02 36635002

Contenuti

La crisi economica mondiale acuisce ulteriormente l'attenzione che deve essere posta nelle operazioni di compra-vendita internazionale. In questo contesto parti integranti, o forse è meglio dire complementari, sono il trasferimento delle merci e l'assunzione dei rischi connessi a tale operazione. Gli Incoterms 2010 si inseriscono in tutto questo con un "restyling" attento a snellire, ma soprattutto a chiarire il loro campo di applicazione.

Solo nel primo trimestre 2011 l'attacco della pirateria ha visto una crescita del 35% rispetto al 2010. Tutto ciò con gravi ripercussioni in termini economici e di vite umane, costringendo i maggiori gruppi assicurativi a programmare adeguamenti costanti dei premi e l'industria a sviluppare nuovi sistemi di prevenzione

Obiettivi

- Individuare i rischi
- Conoscere gli strumenti per monitorarli
- Acquisire le strategie per gestirli
- Affinare gli strumenti giuridici

Programma

Francesco Paolo Li Donni - Moderatore
Direttore del "Corriere dei Trasporti"

9,00	Registrazione
9,30	Presentazione del convegno Ignazio Arecco, Presidente dell'AIPerT
9,45	Giovanna Bongiovanni Esperta in trasporti e pagamenti internazionali. Membro del GdL Incoterms di ICC Italia <i>"Gli Incoterms 2010: le novità rispetto alla precedente edizione 2000"</i>
10,15	Giovanni Pietrangeli Ina Assitalia SpA – Resp. Sin. Ramo Trasporti, membro del GdL Incoterms di ICC Italia <i>"Gli Incoterms 2010: le appropriate coperture assicurative"</i>
10,45	Coffee break
11,00	Francesca d'Orsi Avvocato, Studio Legale d'Orsi, Roma <i>"Incoterms nella giurisprudenza: questioni vecchie per nuovi termini di resa"</i>
11,30	Dibattito
12,00	Colazione di lavoro
14,00	Lucio Borniotti AIPerT – GDL R.I.Na. Business Line Security <i>"D.L. 107 del 12/07/11: Art.5 Misure urgenti antipirateria"</i>
14,30	Giampaolo Reggio de Manincor Hugo Trumpy SpA, P&I dept <i>"L'impatto della pirateria sulla copertura P&I"</i>
15,00	Leonardo Quattrocchi Selex Sistemi Integrati Gruppo Finmeccanica Vice Presidente Istituto Italiano di Navigazione <i>"La nuova tecnologia italiana per la sicurezza in mare e per la lotta alla pirateria"</i>
15,30	Rosa Abbate Avvocato, Studio Legale Abbate, Genova <i>"Risvolti legali in caso di attacco di pirati"</i>
16,00	Massimo Nicola Spadoni SIAT SpA, Responsabile Ramo Trasporti Coordinatore GDL Trasporti ANIA <i>"Pirateria: la prospettiva degli Assicuratori"</i>
16,30	Dibattito e chiusura dei lavori



La giornata vale ai fini dei crediti formativi per
Assicuratori e Broker (5 punti)





SAILING LIST



PARTENZE MERCI DAI PORTI ITALIANI

ANCONA	pag 12	GIOIA TAURO	pag 14	RAVENNA	pag 19
CAGLIARI	pag 12	LA SPEZIA	pag 14	SALERNO	pag 20
CIVITAVECCHIA	pag 13	LIVORNO	pag 16	SAVONA	pag 20
GENOVA	pag 13	MARINA DI CARRARA	pag 18	TRIESTE	pag 20
		NAPOLI	pag 18	VENEZIA	pag 21

PARTENZE CROCIERE dal 01/11 al 14/11.... pag 22

AUTOSTRADE DEL MARE	pag 23
---------------------	--------



Usa

Crese CAI international

Il noleggiatore di container intermodali statunitense CAI International ha archiviato il terzo trimestre di quest'anno con un utile netto di 13,6 milioni di dollari su ricavi per 33,0 milioni di dollari, con incrementi rispettivamente del 48,7% e del 63,8% rispetto a 9,2 milioni e 20,1 milioni di dollari nel corrispondente periodo del 2010.



Francia

Marsiglia +2,2%

Il traffico delle merci nel porto di Marsiglia, nel terzo trimestre 2011, è aumentato del 2,2%, salendo a quasi 21,9 milioni di tonnellate, rispetto allo stesso periodo del 2010. Il totale del traffico per i primi 9 mesi 2011 ha registrato un incremento dello 0,9%, sul medesimo periodo dell'anno scorso, per 66,4 milioni di tonnellate.



Emirati Arabi

Ad HPH il porto di Ajman

Dal gennaio 2012 il gruppo terminalista Hutchison Port Holdings (HPH) di Hong Kong gestirà il porto di Ajman, negli Emirati Arabi Uniti. Con un investimento di oltre 54 milioni di dollari HPH potenzierà, con interventi strutturali, il sistema portuale che vanno dal dragaggio dei fondali all'introduzione di tecnologie d'avanguardia.



PARTENZE MERCI DAI PORTI ITALIANI

ANCONA (071)

Operatori portuali Tel. Fax

ADM FERRIES 20211621 202296

ADRIATIC SHIPPING 2026094

AMATORI 2071951 56259

ANEK LINES ITALIA 2072346 - 2077904

ANDREA D'AGOSTINO 2010111 56732

C.D.S. TALEVI 200563

EUROFERRIES 201708

FRTTIELLI MARITIME G. 20211621 202296

GASTRONAUT 2026092 2022960

GLOBAL SERVICE 2270671 - 2270670

INTERFREIGHT 2270581 - 2270580

J.L.T. 200688

KONG HUMBERT 202651

MARITIME TRANSPORT 2021111

MARITIMETRANS 204275 203435

MARSPEL 204286 203919

MARTELLI 2026092 202296

MINON AGENCY 201708 201933

MONTEVECCO 200554 56752

MORANDI FILLI & C. 2072344 - 202219

MORANDI FILLI 202651

NOVELLI 203500 203246

O'EUROPA

O' MEDITERRANEO

O' CIPRO

O' Limassol

11-11 MSC ANNAMARIA Maritrasport

18-11 MSC AUGUSTA Maritrasport

20-11 DILARA KALKAVAN Evergreen

O' GREECA

O' Pireo

11-11 MSC ANNAMARIA Maritrasport

18-11 MSC AUGUSTA Maritrasport

O' Igoumenitsa

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN CRUISE EUROPA

MN CRUISE OLYMPIA

O' GRIMALDI

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN CRUISE EUROPA

MN CRUISE OLYMPIA

O' Salonicco

11-11 MSC ANNAMARIA Maritrasport

17-11 BF VALENCIA Sermar Line

18-11 MSC AUGUSTA Maritrasport

O' MAR NERO

O' BULGARIA

O' Varna

11-11 MSC ANNAMARIA Maritrasport

18-11 MSC AUGUSTA Maritrasport

O' ROMANIA

O' Constanza

11-11 MSC ANNAMARIA Maritrasport

18-11 MSC AUGUSTA Maritrasport

O' GIORGIA

O' Poti

11-11 MSC ANNAMARIA Maritrasport

18-11 MSC AUGUSTA Maritrasport

O' RUSSIA

O' Novorossiysk

11-11 MSC ANNAMARIA Maritrasport

18-11 MSC AUGUSTA Maritrasport

O' UKRAINA

O' Illichivsk

11-11 MSC ANNAMARIA Maritrasport

18-11 MSC AUGUSTA Maritrasport

O' ASIA

O' MEDITERRANEO

O' ISRAELE

O' Ashdod

11-11 MSC ANNAMARIA Maritrasport

18-11 MSC AUGUSTA Maritrasport

O' PIREO

O' Igoumenitsa

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN CRUISE EUROPA

MN CRUISE OLYMPIA

O' GRIMALDI

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' GRIMALDI

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' GRIMALDI

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

O' PARISIO

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì</

○ MALAYSIA		
C laem Chabang		
10-11 OOCL KAOHSIUNG Maersk Safmarine		
17-11 OOCL ANTWERP Safmarine		
c Port Qasim		
10-11 OOCL KAOHSIUNG Maersk Safmarine		
17-11 OOCL ANTWERP Safmarine		
○ SINGAPORE		
C Singapore		
10-11 OOCL KAOHSIUNG Maersk Safmarine		
17-11 OOCL ANTWERP Safmarine		
○ TAIWAN		
C Keohsiung		
10-11 OOCL KAOHSIUNG Maersk Safmarine		
17-11 OOCL ANTWERP Safmarine		
○ OCEANO INDIANO		
C Mumbai		
10-11 OOCL KAOHSIUNG Maersk Safmarine		
17-11 OOCL ANTWERP Safmarine		
○ INDIA		
C Bombay		
10-11 OOCL KAOHSIUNG Maersk Safmarine		
17-11 OOCL ANTWERP Safmarine		
○ PAKISTAN		
C Karachi		
10-11 OOCL KAOHSIUNG Maersk Safmarine		
17-11 OOCL ANTWERP Safmarine		
○ SRI LANKA		
C Colombo		
10-11 OOCL KAOHSIUNG Maersk Safmarine		
17-11 OOCL ANTWERP Safmarine		
○ NORD AMERICA		
C COSTA ATLANTICA		
10-11 STATI UNITI		
C Charleston		
10-11 OOCL KAOHSIUNG Maersk Safmarine		
17-11 OOCL ANTWERP Safmarine		
C Norfolk		
10-11 OOCL KAOHSIUNG Maersk Safmarine		
17-11 OOCL ANTWERP Safmarine		
C Savannah		
10-11 OOCL KAOHSIUNG Maersk Safmarine		
17-11 OOCL ANTWERP Safmarine		
○ CENTRO AMERICA		
C GOLFO DEL MESSICO		
10-11 STATI UNITI		
C Houston		
10-11 OOCL KAOHSIUNG Maersk Safmarine		
17-11 OOCL ANTWERP Safmarine		
○ SUD AMERICA		
C COSTA ATLANTICA		
C Rio de Janeiro		
10-11 OOCL KAOHSIUNG Maersk Safmarine		
17-11 OOCL ANTWERP Safmarine		
○ BRASILE		
C Itajai		
10-11 OOCL KAOHSIUNG Maersk Safmarine		
17-11 OOCL ANTWERP Safmarine		
○ AFRICA		
C OCEANO ATLANTICO		
C GUINEA		
C Conakry		
10-11 OOCL KAOHSIUNG Maersk Safmarine		
17-11 OOCL ANTWERP Safmarine		
○ OCEANO INDIANO		
C Kenya		
10-11 OOCL KAOHSIUNG Maersk Safmarine		
17-11 OOCL ANTWERP Safmarine		
○ KENYA		
C Mombasa		
10-11 OOCL KAOHSIUNG Maersk Safmarine		
17-11 OOCL ANTWERP Safmarine		
○ TANZANIA		
C Dar Es Salaam		
10-11 OOCL KAOHSIUNG Maersk Safmarine		
17-11 OOCL ANTWERP Safmarine		
○ CITTAVECCHIA (0766)		
ANGERSPEL	390881	25854
A.S.C.	32028	
BELLITTIERI	559201	
CAMBASI & RISSO	220734	
E & C TRADING	33982	
GIGLIOLI LINES	626892	77619
LA ROSA ROBERTO	29926	
LORENZO REVELLO	501515	
MEDIO CAVOURNECA		
OFFICINA TIRRENO	581276	
PANAMA	501105	
PAOLO ARDISSON	22615	
PODOLSKY	38030	
SPEDIMAR	23248	
T.M.A.	580068	580068
TRAIANA	20238	
○ EUROPA		
○ MEDITERRANEO		
○ ITALIA		
C Catania		
Grimaldi Lines martedì giovedì sabato MN. SORRENTO		
C Porto Torres		
Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì giovedì venerdì sabato MN. CRUISE ROMA		
MN. CRUISE BARCELLONA		
C Trapani		
Grimaldi Lines il mercoledì MN. SORRENTO		
○ MALTA		
C La Valletta		
Grimaldi Lines il sabato MN. CATANIA		
○ SPAGNA		
C Barcellona		
Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì giovedì venerdì sabato MN. CRUISE ROMA		
MN. CRUISE BARCELONA		
○ AFRICA		
○ TUNISIA		
C Tunisi		
Grimaldi Lines il mercoledì MN. SORRENTO		
○ GENOVA (010)		
Operatori portuali	Tel.	Fax
A.E.M.	5767041	57671006
ADMAR	4662000	6404000
ANCHOR	659851	471965
CEMEX	837741	8377459
ARKAS ITALIA	275611	8315183
BUCCHONI	11011	
BUCCINI	566952	
BULK SERVICE LINES AG	5330381	5530366
CABELLUS	5707043	
CAMPAGNO & RISSO	589239	
CAMPOSTANDO GOUF	559851	6459465
CHIQU SHIPPING	5307990	5607670
CIPRANI	537171	
CLEARING	596714	5967172
CMA CGM ITALY	596715	5967182
COSTRUZIONI MARINE	247102	2471024
EUROPE ENTERPRISING	659851	411353
EURO ENTERPRISES	247102	2471053
COSTA CONTAINER LINES	60901	4694114
COUSLUCH FLLI	27151	2715150
FERRANDI & MASSONE	586170	
FSINAS	624201	624208
DAVID	4641004	4641004
DEL BENE	6121688	
DELTACOM	594558	594558
DOCKS NAVIONES	412651	
EMES	839001	
EUREGATI	5318001	
EUROPE ENTERPRISING	247102	2471024
EURO ENTERPRISES	659851	411353
EVERGREEN	531311	5313146
GRANDI NAVI VELOCI	55091	550933
HANWAN	550901	550933
HAPAG LLOYD	254901	2549162
INTERAGENCY	593690	8690451
INTERMAR	249811	
INTERPORT	540925	
ITALIAN ENERGY & CONSULTING	2541547	
○ TANZANIA		
KLINE	530751	
LE NAUTI	53301	589112
LE NAVI	647242	6472403
MAERSK ITALIA	20961	2096236
MAR-IN	3774831	3774831
MARITIME LOGISTICS	2202601	
MARITIME TRADING	9993	
MEDMAR	59637	
MEDEV	59637	5490275
MESSA IGNAZIO & C.	53091	5390264
NAVALBUD	5365546	
NAUTI	4495401	
NANTITAN	5702898	5849970
NOLARIMA	589069	
NYK LINE ITALY	238021	
PALMARIA	5747121	5747139
PROSPER	60581	5980453
RATTI E LAGEZZA	60581	
S.I.G.M.A.	2463378	
SALMARINE	235371	25357479
SAMA	6132277	
SCHACKENBORG TRUMPY	6137792	
SCHACKENBORG TRUMPY	5342327	
SE.NAGE	5702898	
SEALOG	4495401	4495390
SEFMAR	545471	565218
SMI	207201	2407203
SOLAS	8681207	8681220
SORUS	648941	6489442
SPEDIMAR	415081	6450471
SPEDIZIONIERI		
INTERAZIONALI	8687800	
NY. DELTA	5954970	
TRANSATLANTICA ARMED	2540250	2540256
TRIPOLCOM	24941	2494232
TRUMPY HUGO	271511	
UASC	59631	5963460
VAN HMING ITALY	53911	5991230
ZIM ITALIA	640311	6401917
○ EUROPA		
○ MEDITERRANEO		
○ ITALIA		
C Catania		
Grimaldi Lines il sabato MN. SORRENTO		
○ SPAGNA		
C Barcellona		
Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì giovedì venerdì sabato MN. CRUISE ROMA		
MN. CRUISE BARCELONA		
○ GREECE		
C Heraklion		
10-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
11-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ GRECIA		
C Heraklion		
10-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
11-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ CIPRO		
C Limassol		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ PORTO TORRES		
Partenze giornaliere G.N.V. Mn. Splendid		
○ Cagliari		
Partenze giornaliere G.N.V. Mn. Splendid		
○ TERMINI IMERESE		
Quattro settimanali Adriatica di Navigazione		
○ GIROPO		
C Licinio		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cirella		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi		
○ Cagliari		
07-11 MSC MARIA LAURA Le Navi		
08-11 ZIM TARRAGONA Zim		
14-11 MSC URUGUAY Le Navi		
21-11 MSC DON		

SAILING LIST

Norfolk

08-11 ZIM TARRAGONA China Shipping Zim
12-11 AL FARAHIDI Yang Ming USAC
19-11 AL NOOF Yang Ming USAC

Savannah

08-11 ZIM TARRAGONA China Shipping Zim
12-11 AL FARAHIDI Yang Ming USAC
19-11 AL NOOF Yang Ming USAC

GOLFO DEL MESSICO
MESSICO
Altamira

11-11 VERACRUZ EXPRESS CSV Agap Lloyd
C Veracruz

11-11 VERACRUZ EXPRESS CSV Agap Lloyd

11-11 MAERSK DENTON Maersk

18-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

26-11 VEGALAND Trumpp

18-12 SCHACKENBORG Trumpp

STATI UNITI
Houston

08-11 ZIM TARRAGONA China Shipping Zim

11-11 VERACRUZ EXPRESS CSV Agap Lloyd

New Orleans

11-11 VERACRUZ EXPRESS CSV Agap Lloyd

COSTA DEL PACIFICO
Canada
Vancouver

12-11 AL FARAHIDI Yang Ming USAC

13-11 COSCO HONG KONG Coscon

17-11 YM MATUREY Coscon

19-11 AL NOOF Yang Ming USAC

20-11 COSCO HAMBURG Coscon

STATI UNITI
Long Beach

10-11 YM MATUREY Coscon

12-11 AL FARAHIDI Yang Ming USAC

13-11 COSCO HONG KONG Coscon

17-11 YM MATUREY Coscon

19-11 AL NOOF Yang Ming USAC

20-11 COSCO HAMBURG Coscon

Oakland

10-11 YM MATUREY Coscon

12-11 AL FARAHIDI Yang Ming USAC

13-11 COSCO HONG KONG Coscon

17-11 YM MATUREY Coscon

19-11 AL NOOF Yang Ming USAC

20-11 COSCO HAMBURG Coscon

Portland

10-11 YM MATUREY Coscon

12-11 AL FARAHIDI Yang Ming USAC

13-11 COSCO HONG KONG Coscon

17-11 YM MATUREY Coscon

19-11 AL NOOF Yang Ming USAC

20-11 COSCO HAMBURG Coscon

Taipei

10-11 YM MATUREY Coscon

13-11 COSCO HONG KONG Coscon

17-11 YM MATUREY Coscon

20-11 COSCO HAMBURG Coscon

CENTRO AMERICA
OCEANO ATLANTICO
DOMINICANA R.
Rio Haina

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

18-12 SCHACKENBORG Trumpp

C Sto Domingo

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

GUADALUPA
Poite a Pitre

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

GIAMAICA
Kingston

08-11 ZIM TARRAGONA China Shipping Zim

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

MARTINICA
C Fort de France

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

PANAMA
Colon/Cristobal

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

OCEANO PACIFICO
GUATEMALA

C Tomas de Castilla

26-11 VEGALAND Trumpp

18-12 SCHACKENBORG Trumpp

PANAMA
Manzanillo

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

OCEANO PACIFICO
GUATEMALA

C S. Tomas de Castilla

26-11 VEGALAND Trumpp

18-12 SCHACKENBORG Trumpp

PANAMA
Colombia

C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

OCEANO PACIFICO
COLOMBIA

C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

COLOMBIA
C Cartagena

10-11 RHL AGILITAS AEM

17-11 AL AGELLIK P AEM

- o MALTA
- c La Valette
- 05-11 EASLE CASLITE Trumpty
21-11 EASLE CASLITE Trumpty
- o SAGNA
- c Barcelona
- 13-11 HANJIN BEIJING Yang Ming Italy
20-11 HANJIN AMSTERDAM Yang Ming Italy
- c Valencia
- 13-11 HANJIN BEIJING Yang Ming Italy
20-11 HANJIN AMSTERDAM Yang Ming Italy
- o MAR NERO
- o BULGARIA
- c Varna
- 08-11 MSC MARU LAURA Le Navi
15-11 MSC URUGUAY Le Navi
- o GEORGIA
- c Poti
- 08-11 MSC MARU LAURA Le Navi
15-11 MSC URUGUAY Le Navi
- o ROMANIA
- c Constantza
- 08-11 MSC MARU LAURA Le Navi
15-11 MSC URUGUAY Le Navi
- o RUSSIA
- c Novorossiysk
- 08-11 MSC MARU LAURA Le Navi
15-11 MSC URUGUAY Le Navi
- o UKRAINE
- c Illichevsk
- 08-11 MSC MARU LAURA Le Navi
15-11 MSC URUGUAY Le Navi
- o ASIA
- c MEDITERRANEO
- c LIBANO
- c Beirut
- 08-11 MSC MARU LAURA Le Navi
15-11 MSC URUGUAY Le Navi
- o SIRIA
- c Latakia
- 08-11 MSC MARU LAURA Le Navi
15-11 MSC URUGUAY Le Navi
- o TURCHIA
- c Gebze
- 04-11 VENTO DI ALISEO Tarros
11-11 VENTO DI BORA Tarros
18-11 VENTO DI ALISEO Tarros
- c Gemilia
- 04-11 VENTO DI ALISEO Tarros
08-11 MSC MARU LAURA Le Navi
11-11 VENTO DI BORA Tarros
- c Istanbul
- 11-11 VENTO DI ALISEO Tarros
08-11 MSC MARU LAURA Le Navi
11-11 VENTO DI BORA Tarros
- c Izmir
- 04-11 VENTO DI ALISEO Tarros
08-11 MSC MARU LAURA Le Navi
11-11 VENTO DI BORA Tarros
- c Mersin
- 04-11 VENTO DI ALISEO Tarros
08-11 MSC MARU LAURA Le Navi
11-11 VENTO DI BORA Tarros
- c Jeddah
- 05-11 MSC PALOMA Le Navi
07-11 XIN QIN HUANG DAO China Shipping
USAC
- c CONTI CHIWAN Le Navi
- 11-11 MSC BARI Le Navi
- o GIORDANIA
- c Aqaba
- 05-11 HONOUR Le Navi
- 07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- 14-11 MSC BARI Le Navi
- o YEMEN
- c Aden
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- c Hodeidah
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- c Golfo Arabico/Persico
- o ARABIA SAUDITA
- c Dammam
- 05-11 HONOUR Le Navi
- 07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- 14-11 MSC BARI Le Navi
- o BAHRAIN
- c Mina Sulman
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- c Abu Dhabi
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- c Dubai
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- c Sharjah
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- c Bandar Abbas
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- c IRAN
- c Kuwait City
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
- o KUWAIT
- c Kuwait City
- 11-11 MSC PALOMA Le Navi
- c CONTI CHIWAN Le Navi
- 12-11 MSC BARI Le Navi
- o OMAN
- c Muscat
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- c DOHA
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- c Doha
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- c QATAR
- c Doha
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- c CINA
- c Chiwan
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- c Danang
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- c Ningbo
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
09-11 XIN QIN HUANG DAO China Shipping
USAC
- c Qingdao
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
09-11 XIN QIN HUANG DAO China Shipping
USAC
- c Shanghai
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
09-11 XIN QIN HUANG DAO China Shipping
USAC
- c Ningbo
- 12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- c Xiamen
- 13-11 HANJIN BEIJING Yang Ming UASCAC
- c Shantou
- 14-11 MSC BARI Le Navi
- 20-11 HANJIN AMSTERDAM Yang Ming
UASCAC
- c Shekou
- 09-11 XIN QIN HUANG DAO China Shipping
USAC
- c Xiamen
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- c Xingang
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- c Yantian
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- c Izmir
- 13-11 HANJIN BEIJING Coscon Yang Ming
UASCAC
- c Istanbul
- 14-11 MSC BARI Le Navi
- 20-11 HANJIN AMSTERDAM Coscon
Yang Ming UASCAC
- c Shekou
- 09-11 XIN QIN HUANG DAO China Shipping
USAC
- c Xiamen
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- c Xingang
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- c Yantian
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- c Xiamen
- 13-11 HANJIN BEIJING Yang Ming UASCAC
- c Shekou
- 14-11 MSC BARI Le Navi
- 20-11 HANJIN AMSTERDAM Yang Ming
UASCAC
- o COREA SUD
- c Busan
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- 13-11 HANJIN BEIJING Yang Ming UASCAC
- c Nagoya
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- c Osaka
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- c Hong Kong
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- 13-11 HANJIN BEIJING Yang Ming UASCAC
- c Hong Kong
- 14-11 MSC BARI Le Navi
- 20-11 HANJIN AMSTERDAM Yang Ming
UASCAC
- o GIAPPONE
- c Yokohama
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- 13-11 HANJIN BEIJING Yang Ming UASCAC
- c Yokohama
- 14-11 MSC BARI Le Navi
- 20-11 HANJIN AMSTERDAM Yang Ming
UASCAC
- o INDONESIA
- c Belawan
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- 14-11 MSC BARI Le Navi
- c Semarang
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- 14-11 MSC BARI Le Navi
- c Surabaya
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- 14-11 MSC BARI Le Navi
- c Malaysia
- 05-11 Laem Chabang
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- 14-11 MSC BARI Le Navi
- c Pasir Gudang
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- 14-11 MSC BARI Le Navi
- c Penang
- 05-11 HONOUR Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
- 14-11 MSC BARI Le Navi



WEST AFRICA - MAF		TIRRENO	
NAPOLI 10 NOVEMBRE 2011 GENOVA GPT 12 NOVEMBRE 2011	MV. VERA D. voy 017S	<i>per/da:</i> LAGOS TIN CAN ISLAND TEMA ABIDJAN TAKORADI	TIRRENO
NAPOLI 30 NOVEMBRE 2011 GENOVA GPT 2 DICEMBRE 2011	MV. HELEN J. voy 004S		
ESTREMO ORIENTE / CINA - MD1			TIRRENO
NAPOLI 11 NOVEMBRE 2011 GENOVA GPT 13 NOVEMBRE 2011	MV. COSCO HONG KONG voy 081E	<i>per/da:</i> SINGAPORE HONG KONG SHANGHAI NINGBO SHEKOU USA WEST COAST	TIRRENO
NAPOLI 18 NOVEMBRE 2011 GENOVA GPT 20 NOVEMBRE 2011	MV. COSCO HAMBURG voy 078E		
NAPOLI 27 NOVEMBRE 2011 GENOVA GPT 30 NOVEMBRE 2011	MV. COSCO ROTTERDAM voy 071E		
ESTREMO ORIENTE / CINA - MD2			TIRRENO
GENOVA SECH 10 NOVEMBRE 2011 LIVORNO 13 NOVEMBRE 2011	MV. YM MUTUALITY voy 005E	<i>per/da:</i> PORT SAID SINGAPORE HONG KONG SHANGHAI NINGBO XIAMEN KAOHSIUNG YANTIAN USA WEST COAST	TIRRENO
GENOVA SECH 17 NOVEMBRE 2011 LIVORNO 20 NOVEMBRE 2011	MV. YM MATURITY voy 008E		
GENOVA SECH 24 NOVEMBRE 2011 LIVORNO 27 NOVEMBRE 2011	MV. GEORGE WASHINGTON BRIDGE voy 149E		
ESTREMO ORIENTE / CINA - MD3			TIRRENO
LA SPEZIA 20 NOVEMBRE 2011	MV. HANJIN AMSTERDAM voy 071E	<i>per/da:</i> PORT SAID SINGAPORE PUSAN NINGBO SHANGHAI HONG KONG YANTIAN USA WEST COAST RIO DE JANEIRO SANTOS ITAJAI	TIRRENO
LA SPEZIA 27 NOVEMBRE 2011	MV. HANJIN BRUSSELS voy 069E		
LA SPEZIA 4 DICEMBRE 2011	MV. HANJIN BASEL voy 062E		
NORD AMERICA - TAS4			TIRRENO
LA SPEZIA 10 NOVEMBRE 2011 GENOVA 11 NOVEMBRE 2011	MV. HANJIN MALTA voy 0159W	<i>per/da:</i> NEW YORK NORFOLK SAVANNAH Si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne USA - PACIFICO	TIRRENO
LA SPEZIA 17 NOVEMBRE 2011 GENOVA 18 NOVEMBRE 2011	MV. AL ABDALI voy 1144W		
ISRAELE - COSMED			TIRRENO
GENOVA GPT 8 NOVEMBRE 2011 NAPOLI 10 NOVEMBRE 2011	MV. CALA TIRA voy 002E	<i>per/da:</i> ASHDOD HAIFA	TIRRENO
GENOVA GPT 15 NOVEMBRE 2011 NAPOLI 17 NOVEMBRE 2011	MV. CALA PARADISO voy 003E		
ADRIATIC SERVICE - AFS			
RIJEKA 18 NOVEMBRE 2011 KOPER 19 NOVEMBRE 2011 VENEZIA 20 NOVEMBRE 2011 ANCONA 21 NOVEMBRE 2011 PESCARA 22 NOVEMBRE 2011	MV. MAIKE D. voy 005N/S	<i>per/da:</i> ESTREMO ORIENTE WEST AFRICA USA/WEST COAST	

Per informazioni, noli, ecc. rivolgersi a: **COSCON ITALY S.R.L.**

GENOVA - Ponte Morosini, 41 - 16126 GENOVA

MILANO Tel. 010 27071 - Fax 010 2707500 - 010 2707500 - Piazza Centro Commerciale, 44 - 20090 S.

MILANO - Piazza Centro Commerciale, 44 - 20090 S. FELICE SEGRATI
Tel. 02 7030681 - Fax 02 7532767 - e-mail: customer@coscon.it

NAPOLI - Molo Angioino - Stazione Marittima - 80133 NAPOLI

Tel. 081 4233557 - Fax 081 4233501 - e-mail: info@cosna.com

www.coscon.it

SAILING LIST

14-11 MSC BARI Le Navi	07-11 NORTHERN POWER Le Navi	07-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	05-11 EASLE CASLTE Trumpy
C Port Klang	07-11 MSC PALOMA Le Navi	07-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	21-11 EASLE CASLTE Trumpy
05-11 HONOUR Le Navi	12-11 CONTI CHIWAN Le Navi	10-11 BUFFALO Le Navi	C Khoms
07-11 MSC PALOMA Le Navi	14-11 HANSA INDIA Le Navi	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	05-11 HONOUR Le Navi
09-11 XIN QIN HUANG DAO China Shipping USAC	14-11 MSC BARI Le Navi	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi	09-11 XIN QIN HUANG DAO USAC	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	C Misurata
14-11 MSC BARI Le Navi	09-11 SRI LANKA	10-11 BUFFALO Le Navi	05-11 T.B.N. Tarros
SINGAPORE	09-11 XIN QIN HUANG DAO USAC	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	05-11 EASLE CASLTE Trumpy
C Singapore	09-11 XIN QIN HUANG DAO USAC	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	21-11 EASLE CASLTE Trumpy
05-11 HONOUR Le Navi	09-11 SRI LANKA	10-11 BUFFALO Le Navi	C Tripoli
07-11 MSC PALOMA Le Navi	09-11 XIN QIN HUANG DAO China Shipping	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	05-11 EASLE CASLTE Trumpy
09-11 XIN QIN HUANG DAO China Shipping	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	21-11 EASLE CASLTE Trumpy
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 BUFFALO Le Navi	TUNISIA
13-11 HANJIN BEIJING Coscon Yang Ming	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	C Stax
14-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	Servizio decadale Sea Project
20-11 HANJIN AMSTERDAM Coscon Yang Ming	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 BUFFALO Le Navi	C Souss
TAIWAN	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	Servizio decadale Sea Project
C Bangkok	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	C Tunis
05-11 HONOUR Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 BUFFALO Le Navi	10-11 CAPE SPENCER Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	17-11 OLYMPA Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	MAR ROSSO
14-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	C GIBUTI
VIETNAM	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	C Gibuti
C Ho Chi Minh	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	05-11 HONOUR Le Navi
05-11 HONOUR Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN AMSTERDAM Coscon USAC	07-11 MSC PALOMA Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	14-11 MSC BARI Le Navi
14-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	SUDAN
OCEANIA	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	C Port Sudan
AUSTRALIA	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	05-11 HONOUR Le Navi
C Brisbane	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	07-11 MSC PALOMA Le Navi
05-11 HONOUR Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	12-11 CONTI CHIWAN Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	14-11 MSC BARI Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	BAHAMAS
14-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	C Freeport/Nassau
INDIA	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	08-11 MSC MANDRAK Le Navi
C Bombay - Mumbai	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	15-11 MSC FABINETTE Le Navi
14-11 HANSA INDIA Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	BARBADOS
05-11 HONOUR Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	C Bridgetown
07-11 MSC PALOMA Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	08-11 MSC MANDRAK Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	15-11 MSC FABINETTE Le Navi
14-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	COSTA RICA
Mundra	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	C Puerto Limon
05-11 HONOUR Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	08-11 MSC MANDRAK Le Navi
07-11 MSC PALOMA Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	15-11 MSC FABINETTE Le Navi
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	HAITI
14-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	C Port au Prince
NHAN SHIANG	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	08-11 MSC MANDRAK Le Navi
05-11 HONOUR Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	15-11 MSC FABINETTE Le Navi
07-11 NORTHERN POWER Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	TRINIDAD e TOBAGO
09-11 XIN QIN HUANG DAO USAC	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	C Port of Spain
12-11 CONTI CHIWAN Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	08-11 MSC MANDRAK Le Navi
14-11 HANSA INDIA Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	15-11 MSC FABINETTE Le Navi
14-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	PALESTINE
PAKISTAN	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	C Gaza
C Karachi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	08-11 MSC MANDRAK Le Navi
05-11 HONOUR Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	15-11 MSC FABINETTE Le Navi
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	SUD AMERICA
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	C Casablanca
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	09-11 VENTO DI MAESTRALE Tarros
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	15-11 VENTO DI TRAMONTANA Tarros
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	O NIGERIA
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	C Lagos
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	16-11 AL ABDALI UASC
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	C Apapa
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	09-11 HANJIN MALTA UASC
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	16-11 AL ABDALI UASC
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	O MAROCCO
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	C Casablanca
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	09-11 VENTO DI MAESTRALE Tarros
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	15-11 VENTO DI TRAMONTANA Tarros
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	O GHANA
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	C Tema
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	09-11 HANJIN MALTA UASC
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	16-11 AL ABDALI UASC
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	O CILE
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	C Antofagasta
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	08-11 MSC MANDRAK Le Navi
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	15-11 MSC FABINETTE Le Navi
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	O COLOMBIA
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	C Buenaventura
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	08-11 MSC MANDRAK Le Navi
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	15-11 MSC FABINETTE Le Navi
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	O ECUADOR
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	C Guayaquil
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	08-11 MSC MANDRAK Le Navi
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	15-11 MSC FABINETTE Le Navi
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	O PERU
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	C Callao
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	08-11 MSC MANDRAK Le Navi
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	15-11 MSC FABINETTE Le Navi
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	O BRASILE
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	C Rio de Janeiro
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	09-11 HANJIN MALTA Coscon UASC
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	15-11 VENTO DI TRASBORDO via Port Said
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	ESTREMO ORIENTE
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	AMC 2 SERVICE
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	C Jeddah
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	AQABA - SOKHNA
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	PORT SUDAN - HODEIDAH
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	DUBAI
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	KHOR FAKKAN:
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	ABU DHABI - SHARJAH
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	PORT SULTAN QABOS
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	SOHAR - KUWAIT - BAHRAIN
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	DAMMAM - JUBAIL - DOHA
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	BANDAR ABABAS - PIPAVAV
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	MUNDRA - MUMBAI - KARACHI
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	AMC 3 SERVICE***
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	NHAVA SHEVA
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	PORT QASIM
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	*Napoli via feeder
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	**AMC1 non scalo Port Qasim, Nhava Sheva
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	***AMC3 in trasbordo via Port Said
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	AMC 2 SERVICE
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	AMC 1 SERVICE**
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	AMC 3 SERVICE***
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	ESTREMO ORIENTE
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	AMC 2 SERVICE
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	AMC 1 SERVICE**
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	AMC 3 SERVICE***
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	STATI UNITI COSTA ATLANTICA - MINA SERVICE
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	M/V AL FARAHIDI
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	M/V AL NOOF
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	GENOVA
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	M/V XIN CHANG SHU
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	M/V XIN PU DONG
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	LA SPEZIA
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	GENOVA
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	M/V HANJIN BEIJING
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	M/V HANJIN AMSTERDAM
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	LA SPEZIA
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	M/V HANJIN BEIJING
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	M/V HANJIN BEIJING
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	AMC 1 SERVICE**
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	AMC 3 SERVICE***
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	AMC 2 SERVICE
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	AMC 1 SERVICE**
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	AMC 3 SERVICE***
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	AMC 2 SERVICE
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	AMC 1 SERVICE**
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	AMC 3 SERVICE***
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	AMC 2 SERVICE
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	AMC 1 SERVICE**
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	AMC 3 SERVICE***
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	WEST AFRICA - MINA SERVICE*
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	M/V AL ABDALI
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	M/V ASIR
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	LA SPEZIA
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	GENOVA
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	M/V AL ABDALI
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	M/V ASIR
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	LA SPEZIA
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	GENOVA
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	M/V AL ABDALI
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	M/V ASIR
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	LAGOS (APAPA) - COTONOU - TEMA
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	ABIDJAN
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	*in trasbordo via Algeciras
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	UNITED ARAB SHIPPING AGENCY COMPANY (ITALY)
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi	GENOVA - Nasca
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	03-11 JENNIFER RICKMERS Le Navi	Via Alessi, 1 - 16126 Genova
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	10-11 HANJIN BEIJING Yang Ming	Telefon 010 5963460
10-11 MSC BARI Le Navi	10-11 PORTO Haag Lloyd	17-11 HS L	



D'ALESIO 442911 429633

DE GASPERI 697201 888763

DEPUMA 620411 888763

EUROMARE 628214 888763

EVERGREEN 413111 413112

FANFANI 250111 250243

FRANCOONI 864111 864251

FREMURA 864111 864251

GASTALDI & C. 274411 274460

GHANDA L.V. 826821 826821

GANZI 896103 896568

GRAGNANI 236511 892453

GRIMALDI LINES 426862

HAN JIA ITALY 274411 888763

HARPA LLOYD 246401 246408

INCRIS 271610 893343

LLOYD MARINE 809347

LORENZINI 2071 405199

MAERSK ITALIA 823511 823609

MANES 891022 888108

MANUARH EUGENIO 826821 888763

MEDITERRANEAN SEA AG 884712 888707

MESSINA IGAZIO & C. 888648 892453

NAUTPORT 276311

NYK LINE ITALY 892174 200210

PROSPER 211993

RATTI & LAGEZZA 4397

S.M.I. 839862

SAMMARRE 211647 839862

SCRINI PAOLO 27141 899334

SCOTTO 893071

SERVITEL LIVORNO 890000 828759

SHEPPARD 250111

SIAM 413241

SPADONI ALDO 246111 248200

SPARCO SRL 890700

SUPERCARGO LOGISTICA 425753 407111

T.O. DELTA 24371

TECASCAP 890170 896287

TECHNOMAR 274411

TEDESCHI & CAPANNA 245111

TERMINAL DARSENA

TOSCANA 258111 252420

TRANSPORT WORLD INT. 210444 895333

TRULIP TEAM 814578

U DEL CORSA & SORRELLI 27333

UASCAL 806070 800068

VAJO 427155

VALTIMOR 266456

YANG MING ITALY 266411 266456

ZIM ITALIA 23911 208862

○ EUROPA

○ MEDITERRANEO

○ ITALIA

○ Catania

Partenze ogni due giorni ADRIATICA di NAVIGAZIONE

○ Palermo

Cinque partenze settimanali M/V VICTORY Ghinda

○ SPAGNA

○ Barcelona

Grimaldi Lines lunedì mercoledì sabato

MN. FLORENCIA Giovedì MN. IKARUS PALACE

12-11 MSC SHANGHAI Spadoni

19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni

○ Valencia

Grimaldi Lines sabato MN. IKARUS PALACE

○ OCEANO ATLANTICO

○ SPAGNA

○ Algeciras

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ CANARIE

○ Fuerteventura

12-11 MSC SHANGHAI Spadoni

19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni

22-11 SKIRNER Seafog

29-11 NEUBURG Seafog

○ S. Cruz De Tenerife

10-11 MAERSK DENTON Maersk

12-11 MSC SHANGHAI Spadoni

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni

22-11 SKIRNER Seafog

29-11 NEUBURG Seafog

○ ASIA

○ MEDITERRANEO

○ ISRAELE

○ Achod

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ MAR ROSSO

○ ARABIA SAUDITA

○ Jeddah

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ GOLFO ARABICO/PERISCO

○ ARABIA SAUDITA

○ Domman

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ EMIRATI ARABI

○ Jebel Ali

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ KUWAIT

○ Kuwait City

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ QATAR

○ Minas Sulman

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ INDIA

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ BAHRAIN

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ CHINA

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ OCEANO PACIFICO

○ Cina

○ Ningbo

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

12-11 YM MUTUALITY Coscon

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

20-11 YM MATURITY Coscon

○ Shanghai

10-11 MAERSK DENTON Maersk

12-11 YM MUTUALITY Coscon

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

20-11 YM MATURITY Coscon

○ Xiamen

10-11 MAERSK DENTON Maersk

12-11 YM MUTUALITY Coscon

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

20-11 YM MATURITY Coscon

○ Yantian

10-11 YM MUTUALITY Coscon

20-11 YM MATURITY Coscon

12-11 YM MUTUALITY Coscon

20-11 YM MATURITY Coscon

○ Ningbo

10-11 YM MUTUALITY Coscon

12-11 YM MATURITY Coscon

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

20-11 YM MATURITY Coscon

○ Corea del Sud

○ Busan

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Kwangyang

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Hong Kong

10-11 MAERSK DENTON Maersk

12-11 YM MUTUALITY Coscon

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

10-11 YM MATURITY Coscon

○ Malaysia

○ Port Klang

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Singapore

10-11 MAERSK DENTON Maersk

12-11 YM MUTUALITY Coscon

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Centro America

○ Golfo del Messico

○ Antille

○ Amba Aruba Dominica Nevis Santa Lucia St. Kitts St. Maarten Tortola

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Bahamas

○ Freeport

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Costa Rica

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Paraguay

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Brasiile

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Fortaleza

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Argentina

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Uruguay

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Bahama

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Barbados

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Bridgetown

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Singapore

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Paraguai

10-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Parana

10-11 CAP HARVEY CSAV

12-11 MAERSK DENTON Maersk

17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Rio de Janeiro

10-11 CAP HARVEY CSAV

12-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

17-11 MSC FIAMMETTA Spadoni

○ Rio Grande

10-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

12-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

17-11 MSC FIAMMETTA Spadoni

○ Rio Grande

10-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

12-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

17-11 MSC FIAMMETTA Spadoni

○ Rio Grande

10-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

12-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

17-11 MSC FIAMMETTA Spadoni

○ Rio Grande

10-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

12-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

17-11 MSC FIAMMETTA Spadoni

○ Rio Grande

10-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

12-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

17-11 MSC FIAMMETTA Spadoni

○ Rio Grande

10-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

12-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

17-11 MSC FIAMMETTA Spadoni

○ Rio Grande

10-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

12-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

17-11 MSC FIAMMETTA Spadoni

○ Rio Grande

10-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

12-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

17-11 MSC FIAMMETTA Spadoni

○ Rio Grande

10-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

12-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

17-11 MSC FIAMMETTA Spadoni

○ Rio Grande

10-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

12-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

17-11 MSC FIAMMETTA Spadoni

○ Rio Grande

10-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

12-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

17-11 MSC FIAMMETTA Spadoni

○ Rio Grande

10-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

12-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

17-11 MSC FIAMMETTA Spadoni

○ Rio Grande

10-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

12-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

17-11 MSC FIAMMETTA Spadoni

○ Rio Grande

10-11 MSC SHANGHAI CMA CGM Ingres Spadoni

SAILING LIST

c Salvador Bahia	c Tangeri	c Asia	c Jacksonville
10-11 MAFRSK DENTON Maersk	Grimaldi Lines sabato MN IKARUS PALACE	o MAR ROSSO	13-11 MSC FABRIENNE Le Navi
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni		o ARABIA SAUDITA	20-11 CSV BRASILIA Le Navi
17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk	22-11 SKIRNER Sealog	c Jeddah	c New York
19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	29-11 NEUBURG Sealog	07-11 HONOUR Le Navi	13-11 MSC FABRIENNE Le Navi
c Santos		14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	20-11 CSV BRASILIA Le Navi
08-11 CAP HARVEY CSAV		16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	c Norfolk
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	07-11 HONOUR Le Navi	13-11 MSC FABRIENNE Le Navi
12-11 MSC SHANGHAI Ingres Spadoni	17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	20-11 CSV BRASILIA Le Navi
17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk		16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	c Savannah
19-11 MSC FIAMMETTA Ingres Spadoni		07-11 HONOUR Le Navi	13-11 MSC FABRIENNE Le Navi
c Vitória		14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	20-11 CSV BRASILIA Le Navi
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni		16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	o GOLO DEL MESSICO
19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni		07-11 HONOUR Le Navi	o MESSICO
o URUGUAY		14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	c Altamira
c Montevideo		16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	13-11 MSC FABRIENNE Le Navi
08-11 CAP HARVEY CSAV	22-11 STORMER Sealog	07-11 HONOUR Le Navi	20-11 CSV BRASILIA Le Navi
10-11 MAERSK DENTON Maersk	29-11 NEUBURG Sealog	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	c Manzanillo
12-11 MSC SHANGHAI Ingres Spadoni	o OCEANO INDIANO	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	13-11 MSC FABRIENNE Le Navi
17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk		07-11 HONOUR Le Navi	c Veracruz
19-11 MSC FIAMMETTA Ingres Spadoni		14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	13-11 MSC FABRIENNE Le Navi
o COSTA DEL PACIFICO		16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	20-11 CSV BRASILIA Le Navi
o CILE		07-11 HONOUR Le Navi	o STATI UNITI
c Antofagasta/Arica		14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	c Houston
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	13-11 MSC FABRIENNE Le Navi
17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk	17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk	07-11 HONOUR Le Navi	c New Orleans
c Iquique		14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	13-11 MSC FABRIENNE Le Navi
10-11 MAERSK DENTON Maersk	17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	o COSTA DEL PACIFICO
17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk		07-11 HONOUR Le Navi	o CANADA
c San Antonio		14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	c Vancouver
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	16-11 COSCO HAMBURG Coscon	10-11 COSCO HONG KONG Coscon
12-11 MSC SHANGHAI Ingres	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	China Shipping	17-11 COSCO HAMBURG Coscon
17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk	17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk	07-11 HONOUR Le Navi	o STATI UNITI
19-11 MSC FIAMMETTA Ingres	19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	c Long Beach
25-11 CSV MARIESIAS CSV		16-11 COSCO HAMBURG Coscon	10-11 COSCO HONG KONG Coscon
o COLOMBIA		07-11 HONOUR Le Navi	17-11 COSCO HAMBURG Coscon
c Bogotá/Barrera		14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	c Los Angeles
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	13-11 MSC FABRIENNE Le Navi
17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk	17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk	07-11 HONOUR Le Navi	o SINGAPORE
o ECUADOR		14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	c Oakland
c Guayaquil		16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	10-11 COSCO HONG KONG Coscon
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	07-11 HONOUR Le Navi	13-11 MSC FABRIENNE Le Navi
17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk	17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	20-11 CSV BRASILIA Le Navi
c PERU'		16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	o TAIWAN
c Callao		07-11 HONOUR Le Navi	c Kaohsiung
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	10-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	c Seattle
o REPUBBLICA SUDAFRICANA		07-11 HONOUR Le Navi	10-11 COSCO HONG KONG Coscon
c Cape Town		14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	17-11 COSCO HAMBURG Coscon
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	c Penang
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	07-11 HONOUR Le Navi	10-11 COSCO HONG KONG Coscon
c Dar es Salaam/Zanzibar		14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	17-11 COSCO HAMBURG Coscon
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	c Port Klang
17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk	17-11 MAERSK DAMASCUS Maersk	07-11 HONOUR Le Navi	10-11 COSCO HONG KONG Coscon
o TANZANIA		14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	17-11 COSCO HAMBURG Coscon
c Dar es Salaam/Zanzibar		16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	c Semarang/Surabaya
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	07-11 HONOUR Le Navi	07-11 HONOUR Le Navi
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	10-11 COSCO HONG KONG Coscon
o UGANDA		16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	13-11 MSC FABRIENNE Le Navi
c Entebbe		07-11 HONOUR Le Navi	20-11 CSV BRASILIA Le Navi
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	o MALAYSIA
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	c Laem Chabang/Pasir Gudang
c Freetown		07-11 HONOUR Le Navi	07-11 HONOUR Le Navi
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC
c Freetown		07-11 HONOUR Le Navi	o SINAGORE
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	c Singapore
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	10-11 COSCO HONG KONG Coscon
c Goma		07-11 HONOUR Le Navi	13-11 MSC FABRIENNE Le Navi
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	20-11 CSV BRASILIA Le Navi
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	o THAILANDIA
c Kinshasa		07-11 HONOUR Le Navi	c Bangkok
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	o VIETNAM
c Libreville		07-11 HONOUR Le Navi	c Ho Chi Minh
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	07-11 HONOUR Le Navi
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	07-11 HONOUR Le Navi
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	o OCEANO INDIANO
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	o INDIA
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	c Mumbai
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	07-11 HONOUR Le Navi
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	10-11 JOLLY VERDE Messina
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	11-11 JOLLY VERDE Messina
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	o KUWAIT
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	c Kuwait City
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	07-11 HONOUR Le Navi
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	o PAKISTAN
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	c Karachi
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	07-11 HONOUR Le Navi
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	10-11 JOLLY VERDE Messina
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	11-11 JOLLY VERDE Messina
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	o CHINA
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	c Shanghai
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	07-11 HONOUR Le Navi
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	10-11 JOLLY VERDE Messina
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	11-11 JOLLY VERDE Messina
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	o CINA
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	c Ningbo
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	07-11 HONOUR Le Navi
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	10-11 JOLLY VERDE Messina
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	11-11 JOLLY VERDE Messina
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	o PORTOGALLO
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	c Lisbon
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	07-11 HONOUR Le Navi
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	10-11 JOLLY VERDE Messina
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	11-11 JOLLY VERDE Messina
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	o TUNISIA
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	c Tunis
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	07-11 HONOUR Le Navi
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	10-11 JOLLY VERDE Messina
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	11-11 JOLLY VERDE Messina
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	o AUSTRALIA
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	c Adelaide
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	13-11 MSC FABRIENNE Le Navi
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	20-11 CSV BRASILIA Le Navi
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	o CILE
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	c Antofagasta
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	13-11 MSC FABRIENNE Le Navi
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	20-11 CSV BRASILIA Le Navi
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	o CILE
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	c Takradi
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	13-11 MSC FABRIENNE Le Navi
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	20-11 CSV BRASILIA Le Navi
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	o TRINIDAD & TOBAGO
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	c Port of Spain
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	13-11 MSC FABRIENNE Le Navi
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	10-11 COSCO HONG KONG Coscon
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	17-11 COSCO HAMBURG Coscon
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	07-11 HONOUR Le Navi
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	10-11 COSCO HONG KONG Coscon
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	17-11 COSCO HAMBURG Coscon
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	07-11 HONOUR Le Navi
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	o VENEZUELA
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	c Puerto Cabello
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	13-11 MSC FABRIENNE Le Navi
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	20-11 CSV BRASILIA Le Navi
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	o SUD AMERICA
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	o COSTA DEL PACIFICO
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	o CILE
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	c Antofagasta
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	13-11 MSC FABRIENNE Le Navi
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	20-11 CSV BRASILIA Le Navi
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	o CILE
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	c Takradi
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	13-11 MSC FABRIENNE Le Navi
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	20-11 CSV BRASILIA Le Navi
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	o CILE
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	c Arica
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	13-11 MSC FABRIENNE Le Navi
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	20-11 CSV BRASILIA Le Navi
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	o ALGERIA
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	c Algeria
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	07-11 HONOUR Le Navi
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	c Bejaia
12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	12-11 MSC SHANGHAI Spadoni	16-11 AL ABDALI K line Yang Ming UASCAC	07-11 HONOUR Le Navi
c Port Elizabeth		07-11 HONOUR Le Navi	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi
10-11 MAERSK DENTON Maersk	10-11 MAERSK DENTON Maersk	14-11 CONTI CHIWAN Le Navi	c Orano
1			



13-11 THEBELAND Messina

17-11 NATHALIE A Tarros

○ **TUNISIA**○ **Tunisi**

07-11 HONOUR Le Navi

14-11 CONTI CHIWAN Le Navi

○ **MAR ROSSO**○ **ERITREA**○ **Massawa**

07-11 HONOUR Le Navi

10-11 JOLLY VERDE Messina

14-11 CONTI CHIWAN Spadoni

21-11 JOLLY ARANCIONE Messina

23-11 JOLLY MARRONE Messina

26-11 JUEMME TRADER Messina

○ **GIBUTI**○ **Gibuti**

07-11 HONOUR Le Navi

10-11 JOLLY VERDE Messina

14-11 CONTI CHIWAN Le Navi

21-11 JOLLY ARANCIONE Messina

○ **SUDAN**○ **Port Sudan**

07-11 HONOUR Le Navi

10-11 JOLLY VERDE Messina

14-11 CONTI CHIWAN Le Navi

21-11 JOLLY ARANCIONE Messina

○ **OCEANO ATLANTICO**○ **COSTA D'AVORIO**○ **Audierne**

10-11 VERA D. Coscon

○ **GHANA**○ **Takoradi**

10-11 VERA D. Coscon

○ **Tema**

10-11 VERA D. Coscon

○ **NIGERIA**○ **Lagos/Lagos Tin Can**

10-11 VERA D. Coscon

○ **OCEANO INDIANO**○ **ISOLE COMORE**○ **Longoni**

13-11 MSC FABIENNE Le Navi

20-11 CSAV BRASILIA Le Navi

○ **Moroni**

07-11 HONOUR Le Navi

14-11 CONTI CHIWAN Spadoni

○ **Mutsamudu**

07-11 HONOUR Le Navi

14-11 CONTI CHIWAN Spadoni

○ **KENYA**○ **Mombasa**

07-11 HONOUR Le Navi

14-11 CONTI CHIWAN Le Navi

23-11 JOLLY MARRONE Messina

26-11 JUEMME TRADER Messina

○ **MADAGASCAR**○ **Diego Suarez**

13-11 MSC FABIENNE Le Navi

20-11 CSAV BRASILIA Le Navi

○ **MAURITIUS**○ **Port Louis**

13-11 MSC FABIENNE Le Navi

20-11 CSAV BRASILIA Le Navi

○ **MOZAMBIKO**○ **Maputo**

23-11 JOLLY MARRONE Messina

26-11 JUEMME TRADER Messina

○ **REUNION**○ **Pointe des Galets**

13-11 MSC FABIENNE Le Navi

20-11 CSAV BRASILIA Le Navi

○ **TANZANIA**○ **Dar es Salaam**

07-11 HONOUR Le Navi

14-11 CONTI CHIWAN Le Navi

23-11 JOLLY MARRONE Messina

26-11 JUEMME TRADER Messina

○ **REPUBBLICA SUDAFRICANA**○ **Cape Town**

23-11 JOLLY MARRONE Messina

26-11 JUEMME TRADER Messina

○ **Durban**

23-11 JOLLY MARRONE Messina

26-11 JUEMME TRADER Messina

○ **RAVENNA (0544)**

Operatori portuali Tel. Fax

A. ARCHIBUG & ... 422682 422770

A.S.P. 1624556 1795139

ADMAR 436288 436129

ADMAR 436288 436129

ALL FORWARDING & SHIP. 684140

ANCHOR 591307 5982238

BELLA GIOVANNI 213048 211677

BEDDOME & CO. 340150 4363525

CAMPOSTRANO 591307

CASADEI & GHINASSI 688911 450903

COLUMBIA TRANSPORT 340528 34652

COPARTNERS 591308 591703

COSULICH FILI 593706 593750

EL ALMIRA 590912 597130

ERMAN MARITTIMA 420734

ERRAN SPEDIZIONI 591303 422693

EXPORT COOP 422363 420057

FELLO COSULICH 659126 659102

FIORMAR 591311 422414

FLYMAR 591307 590404

FRITTELLI 6714

GIOSETTA & 591308

GIOVINI MAURO 37188 34236

HUGO TRUMPY 451857 451538

I.M.S. 600229

INTERCONTINENTAL 591355 591364

INTERMED SHIPPING 422472 421811

ITALTEAM SHIPPING 456202 456264

LE NAVI SEAWAYS 420107 420107

LENTELL SERVICE 684394 684393

MARCANDA 590467 590472

MARGEST 420951 421425

MARINE SPEDIZIONI 420951 421048

MARINO GIADA 590242

MARITTIMA RAVENNA 61526 63546

MARTINI VITTORIO 531655 531664

MARTELLI 422334 422362

OLYMPIA DI NAVIGAZIONE 63222 63273

RAMAR LINE 431251 431259

RASHMI 422362 422362

RENDINA CARGO 590209 590229

SALIMA A. AWANDERI 35103 35438

SETRAMAR 435711 435001

SEASIDE 420511 420550

SIAM-RAVENNA 420395 420394

S.I.T.A.S. 430355

SEA STAR 435267 436737

SICILIA 420287 420287

SEIMOND ITALIA 422333 422639

SPEDITRANS 591287 591401

SPIDER RAVENNA 591090 591094

TRAMACO 426711 426789

TRAMITAL 591716 590229

TRIPCOVICH 591533 590229

TUDOR LIAFAELE & C. 217579

VIAMAR 456611 456611

VIGLIANILE ADRIATICA 422242 422320

○ **EUROPA**○ **MEDITERRANEO**○ **ALBANIA**○ **Durazzo**

Servizio decadelo tutto contenitori Agency

Service Assistance

○ **CIPRO**○ **Limassol**

Servizio quindicinale RoRo full container

General Cargo Heavy List I.M.S.

Servizio settimanale Seafund

06-11 DINAH BORCHARD Cosulich

09-11 DILARA KALKAVAN Evergreen

13-11 LOUISE BORCHARD Cosulich

15-11 MSC ANNAMARIA Le Navi Seaways

20-11 DINAH BORCHARD Cosulich

20-11 MSC AUGUSTA Le Navi Seaways

○ **GERMIA**○ **Irlatino**

06-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways

15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways

○ **Pireo**○ **Porto di Cagliari**○ **Porto di Civitavecchia**○ **Porto di Genova**○ **Porto di Gioia Tauro**○ **Porto di Lecce**○ **Porto di Napoli**○ **Porto di Palermo**○ **Porto di Salerno**○ **Porto di Taranto**○ **Porto di Trieste**○ **Porto di Venezia**○ **Porto di Vibo Valentia**○ **Porto di Villa San Giovanni**○ **Porto di Vasto**○ **Porto di Zante**○ **Porto di Zara**○ **Porto di Zadar**○ **Porto di Split**○ **Porto di Dubrovnik**○ **Porto di Pula**○ **Porto di Rovinj**○ **Porto di Porec**○ **Porto di Umag**○ **Porto di Opatija**○ **Porto di Rijeka**○ **Porto di Split**○ **Porto di Dubrovnik**○ **Porto di Pula**○ **Porto di Rovinj**○ **Porto di Opatija**○ **Porto di Rijeka**○ **Porto di Split**○ **Porto di Dubrovnik**○ **Porto di Pula**○ **Porto di Rovinj**○ **Porto di Opatija**○ **Porto di Rijeka**○ **Porto di Split**○ **Porto di Dubrovnik**○ **Porto di Pula**○ **Porto di Rovinj**○ **Porto di Opatija**○ **Porto di Rijeka**○ **Porto di Split**○ **Porto di Dubrovnik**○ **Porto di Pula**○ **Porto di Rovinj**○ **Porto di Opatija**○ **Porto di Rijeka**○ **Porto di Split**○ **Porto di Dubrovnik**○ **Porto di Pula**○ **Porto di Rovinj**○ **Porto di Opatija**○ **Porto di Rijeka**○ **Porto di Split**○ **Porto di Dubrovnik**○ **Porto di Pula**○ **Porto di Rovinj**○ **Porto di Opatija**○ **Porto di Rijeka**○ **Porto di Split**○ **Porto di Dubrovnik**○ **Porto di Pula**○ **Porto di Rovinj**○ **Porto di Opatija**○ **Porto di Rijeka**○ **Porto di Split**○ **Porto di Dubrovnik**○ **Porto di Pula**○ **Porto di Rovinj**○ **Porto di Opatija**○ **Porto di Rijeka**○ **Porto di Split**○ **Porto di Dubrovnik**○ **Porto di Pula**○ **Porto di Rovinj**○ **Porto di Opatija**○ **Porto di Rijeka**○ **Porto di Split**○ **Porto di Dubrovnik**○ **Porto di Pula**○ **Porto di Rovinj**○ **Porto di Opatija**○ **Porto di Rijeka**○ **Porto di Split**○ **Porto di Dubrovnik**○ **Porto di Pula**○ **Porto di Rovinj**○ **Porto di Opatija**○ **Porto di Rijeka**○ **Porto di Split**○ **Porto di Dubrovnik**○ **Porto di Pula**○ **Porto di Rovinj**○ **Porto di Opatija**○ **Porto di Rijeka**○ **Porto di Split**○ **Porto di Dubrovnik**○ **Porto di Pula**○ **Porto di Rovinj**○ **Porto di Opatija**○ **Porto di Rijeka**

SAILING LIST

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <u>C</u> Port Klang | 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways |
| 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways | |
| <u>O</u> SINGAPORE | |
| <u>C</u> Singapore | |
| 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways | |
| 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways | |
| <u>O</u> THAILAND | |
| <u>C</u> Bangkok | |
| 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways | |
| 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways | |
| <u>O</u> VIETNAM | |
| <u>C</u> Ho Chi Minh | |
| 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways | |
| 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways | |
| <u>O</u> OCEANO INDIANO | |
| <u>C</u> India | |
| 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways | |
| 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways | |
| <u>C</u> Calcutta | |
| 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways | |
| 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways | |
| <u>C</u> Tauranga | |
| 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways | |
| 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways | |
| <u>C</u> Timaru | |
| 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways | |
| 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways | |
| <u>O</u> OCEANO INDIANO | |
| <u>O</u> AUSTRALIA | |
| <u>C</u> Adelaide | |
| 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways | |
| 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways | |
| <u>C</u> Fremantle | |
| 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways | |
| 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways | |
| <u>O</u> NORD AMERICA | |
| <u>O</u> COSTA ATLANTICA | |
| <u>C</u> Canada | |
| 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways | |
| 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways | |
| <u>C</u> Montreal | |



- **Madras**
 - 15-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways
 - 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways
 - **Nhava Sheva**
 - 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways
 - 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways
 - **PAKISTAN**
 - **Karachi**
 - 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways
 - 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways
 - **Port Qasim**
 - 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways
 - 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways
 - **OCEANIA**
 - **OCEANO PACIFICO**
 - **AUSTRALIA**
 - **Brisbane**
 - 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways
 - 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways
 - **Melbourne**
 - 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways
 - 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways
 - **Sydney**
 - 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways
 - 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways
 - **NUOVA ZELANDA**
 - **Auckland**
 - 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways
 - 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways
 - **Napier**
 - 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways
 - 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways
 - **Nelson**
 - 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways
 - 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways
 - **Port Chalmers**
 - 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways
 - 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways
 - **C** **Venezuela**
 - 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways
 - 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways
 - **STATI UNITI**
 - **Houston**
 - 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways
 - 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways
 - **New Orleans**
 - 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways
 - 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways
 - **CENTRO AMERICA**
 - **BAHAMAS**
 - **Port**
 - 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways
 - 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways
 - **BARBADOS**
 - **C** **Bridgetown**
 - 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways
 - 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways
 - **DOMINICANA R.**
 - **Rio Haina**
 - 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways
 - 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways
 - **HAITI**
 - **Port au Prince**
 - 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways
 - 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways
 - **TRINIDAD e TOBAGO**
 - **Port of Spain**
 - 08-11 MSC CAITLIN Le Navi Seaways
 - 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways
 - **AFRICA**
 - **MEDITERRANEO**
 - **Egitto**
 - **Alessandria**
 - Service decadelle ro-ro/controlli Grimaldi Group Napoli

PER COMUNICARE LE PARTENZE DELLE MERCI



marketing@editorialetrasporti.it
oppure contattaci
Tel. 06 99330133 Fax 06 99330134

- | | | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Servizio settimanale GRIMALDI full container | Mersin | O NUOVA ZELANDA | OCEANIA |
| Servizio settimanale L.I.M.S. | Auckland | O AUSTRALIA | ORION MARE |
| Servizio settimanale Seamount | 25-11 CALA PULMA Hamburg Sud | O TAIWAN | 5380995 |
| 09-11 DILARA KALKAVAN Evergreen | 30-11 CALA PALMA Hamburg Sud | O PATALE | 4491111...44263 |
| 10-11 MSC T.B.N. Le Navi Seaways | O CENTRO AMERICA | O PEGASUS | 5380996 |
| 11-11 BF VALENCIA Sermar Line | 15-11 CHARLOTTE BORCHARD Gallozzi | O GOLFO DEL MESSICO | 3473091 |
| 11-11 MSC T.B.N. I Le Navi Seaways | 18-11 VENTO DI ALISEO Taros | O CUBA | 31/1027 |
| C Port Salvo | 22-11 JUDITH BORCHARD Gallozzi | O LA HAVANA | 6209100...6728200 |
| 15-11 BF VALENCIA Sermar Line | O MAR ROSSO | O CHIANG MAE | 05236555...2255444 |
| O LIBIA | O ARABIA SAUDITA | O SHANGHAI | RADONICICH G. & Co. |
| Benghazi | O Jeddah | O CHIN SHIP | 630681...638393 |
| 08-11 MSC CATALIN Le Navi Seaways | 12-11 AL FARAHIDI USAC | O SCAMAR | SAMER & CO. SHIPPING |
| 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways | O GIORDANIA | O SCHIFFER | 601513...2598699 |
| Khoms | O Agaba | O SCHIAPONE | SCAMARCO |
| 08-11 MSC CATALIN Le Navi Seaways | 12-11 AL FARAHIDI USAC | O SCHIAPONE | 5385171...5385190 |
| 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways | O GIORDANIA R. | O SERMAR LINE | 5387311...933288 |
| O SUDAN | O Dammam | O SEMARIMAR | 24/01111 |
| Port Sudan | 12-11 AL FARAHIDI USAC | O MEDIVIMAR | 5380996...5334469 |
| 08-11 MSC CATALIN Le Navi Seaways | 19-11 AL NOOF USAC | O SPEDRA | 937888 |
| 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways | O BAHRAIN | O STE. MAR. | 930899 |
| O MAR ROSSO | O Mina Sulman | O T.O. DELTA | 22/12151 |
| GIBUTI | 12-11 AL FARAHIDI USAC | O GAIAMICA | TARABICIA |
| Gibuti | 19-11 AL NOOF USAC | O KINGSTON | 30/5281...309945 |
| 08-11 MSC CATALIN Le Navi Seaways | O GOLEO ARABICO/PERSICO | O CALA PULMA Hamburg Sud | TECNOMAR |
| 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways | O ARABIA SAUDITA | 30-11 CALA PALMA Hamburg Sud | 30/5281...3476292 |
| O KENYA | O Damman | O TONELLA | 922339 |
| Mombasa | 12-11 AL FARAHIDI USAC | O TORONTO | 931665 |
| 08-11 MSC CATALIN Le Navi Seaways | 19-11 AL NOOF USAC | O TORMOREA | 502943 |
| 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways | O KUWAIT | O TRENSADRIATICA | 2609111 |
| O TANZANIA | O Kuwait City | 25-11 CALA PULMA Hamburg Sud | 30/5255...351981 |
| Dar es Salaam | 12-11 AL FARAHIDI USAC | 30-11 CALA PALMA Hamburg Sud | TRISTRONCH |
| 08-11 MSC CATALIN Le Navi Seaways | 19-11 AL NOOF USAC | 25-11 CALA PULMA Hamburg Sud | TRUMPY HUGO |
| 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways | O OCEANO INDIANO | 30-11 CALA PALMA Hamburg Sud | USAC |
| Zanzibar | O IRAN | O OCEANO PACIFICO | 27/12658...27/12522 |
| 08-11 MSC CATALIN Le Navi Seaways | O EMIRATI ARABI | O GUATEMALA | O EUROPA |
| 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways | O Abu Dhabi/Dubai/Fujairah | O S. Tomas de Castilla | O OCEANO ATLANTICO |
| O SUDAN | 12-11 AL FARAHIDI USAC | 25-11 CALA PULMA Hamburg Sud | O BELGIO |
| Carribean | 19-11 AL NOOF USAC | 30-11 CALA PALMA Hamburg Sud | O Anversa |
| 08-11 MSC CATALIN Le Navi Seaways | O Khor Fakkan/Storjeh | O COSTA RICA | 05/11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| 15-11 MSC EDITH Le Navi Seaways | 12-11 AL FARAHIDI USAC | O Puerto Limon | 12-11 MSC EDITH Le Navi Trieste |
| O SALERNO (089) | 19-11 AL NOOF USAC | 25-11 CALA PULMA Hamburg Sud | 19-11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| Operatori portuali | O QATAR | 30-11 CALA PALMA Hamburg Sud | 26-11 MSC EDITH Le Navi Trieste |
| Tel. | O KUWAIT | O DANIMARCA | O GERMANY |
| Fax | 12-11 AL FARAHIDI USAC | O Aarhus/Esbjerg | O BREMENHAVEN |
| AMURGO | 19-11 AL NOOF USAC | 05/11 MSC CATALIN Le Navi Trieste | O Felkinstow/Tilbury |
| APICELLA | O QATAR | 12-11 MSC EDITH Le Navi Trieste | 05/11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| ASPED | 12-11 AL FARAHIDI USAC | 19-11 MSC CATALIN Le Navi Trieste | 12-11 MSC EDITH Le Navi Trieste |
| AUTORI M. | 19-11 AL NOOF USAC | 26-11 MSC EDITH Le Navi Trieste | 20-11 MSC EDITH Le Navi Trieste |
| BALDISERI & FIGLI | O KUWAIT | O GRAN BRETAGNA | O IRLANDA |
| BUCCI R. | 12-11 AL FARAHIDI USAC | O L'isola di Gran Bretagna | O Cork |
| DI MAURO | 19-11 AL NOOF USAC | 05/11 MSC CATALIN Le Navi Trieste | 05/11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| GALLIZZO | O LIRYC HAMBURG | 12-11 LIRYC HAMBURG | 12-11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| GRANDE UNES. | 2576615...5547609 | 20-11 LIRYC HAMBURG | 19-11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| HAMBURG SUD | O LIRYC HAMBURG | 20-11 YOKOHAMA HAMBURG | 26-11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| INTRAMAR | 228911 | O Rio de Janeiro | 20-11 YOKOHAMA HAMBURG |
| MARISPEED | 229125...229124 | 12-11 LIRYC HAMBURG | 26-11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| PAGINE | 226252 | 20-11 YOKOHAMA HAMBURG | 20-11 YOKOHAMA HAMBURG |
| TRANSWORLD | 226261 | O Salvador Bahia | O OLANDA |
| TRIMARCO FLL | 228151 | 12-11 LIRYC HAMBURG | O Rotterdam |
| O EUROPA | 22519 | 20-11 YOKOHAMA HAMBURG | 05/11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| O BELGIO | O INDIA | O URUGUAY | 05/11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| Antwerp | 12-11 AL FARAHIDI USAC | 05/11 MSC Montevideo | 05/11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| O IRLANDA | 19-11 AL NOOF USAC | 12-11 LIRYC HAMBURG | 12-11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| Dublino | O OCEANO INDIANO | 20-11 YOKOHAMA HAMBURG | 19-11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| O LUCY BORCHARD Gallozzi | O INDIA | O VENEZUELA | 26-11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| 11-11 JOANNA BORCHARD Gallozzi | 12-11 AL FARAHIDI USAC | O L'isola di Venezuela | O GERMANY |
| O GRAN BRETAGNA | 19-11 AL NOOF USAC | 05/11 MSC Guayaquil | O CIPRO |
| Cardiff | O Mundra | 12-11 LIRYC HAMBURG | O Limassol |
| O JUDITH BORCHARD Gallozzi | 12-11 AL FARAHIDI USAC | 20-11 YOKOHAMA HAMBURG | 13-11 U.SAC AJMAN Evergreen |
| 10-11 SARA BORCHARD Gallozzi | 19-11 AL NOOF USAC | O COLOMBIA | O SPAGNA |
| 11-11 RACHEL BORCHARD Gallozzi | O Mumra | 12-11 LIRYC HAMBURG | O Barcellona/Valencia |
| c Londra | 12-11 AL FARAHIDI USAC | 20-11 YOKOHAMA HAMBURG | 05/11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| O LUCY BORCHARD Gallozzi | 19-11 AL NOOF USAC | O ARGENTINA | 12-11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| 11-11 JOANNA BORCHARD Gallozzi | O SUD AMERICA | 12-11 LIRYC HAMBURG | 19-11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| 22-11 EMBRYL BORCHARD Gallozzi | O GOLFO DEL MESSICO | 20-11 YOKOHAMA HAMBURG | 26-11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| O IRLANDA | O COLOMBIA | O URUGUAY | O OLANDA |
| Cork | Cartagena | 05/11 MSC Montevideo | O Rotterdam |
| O LUCY BORCHARD Gallozzi | O COLOMBIA | 12-11 LIRYC HAMBURG | 05/11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| 10-11 SARA BORCHARD Gallozzi | O Cartagena | 20-11 YOKOHAMA HAMBURG | 12-11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| 11-11 RACHEL BORCHARD Gallozzi | O COLOMBIA | O VENEZUELA | 19-11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| c Londra | O COLOMBIA | O L'isola di Venezuela | 26-11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| O LUCY BORCHARD Gallozzi | O COLOMBIA | O GUAYAQUIL | O OLANDA |
| 11-11 JOANNA BORCHARD Gallozzi | O COLOMBIA | 12-11 LIRYC HAMBURG | O Cipro |
| 22-11 EMBRYL BORCHARD Gallozzi | O COLOMBIA | 20-11 YOKOHAMA HAMBURG | O Irlaklion |
| O GRECIA | O COLOMBIA | O AFRICA | 05/11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| Pireo | O COLOMBIA | O MEDITERRANEO | 05/11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| O MEDITERRANEO | O COLOMBIA | O EGITTO | 12-11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| O CIPRO | O COLOMBIA | O Alessandria | 19-11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| Limassol | O COLOMBIA | 25-11 BELUGA MOVERY Hamburg Sud | 05/11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| O RACHEL BORCHARD Gallozzi | O COLOMBIA | 30-11 CALA PALMA Hamburg Sud | 09-11 MSC MALAGA Le Navi Trieste |
| 15-11 CHARLOTTE BORCHARD Gallozzi | O COLOMBIA | O CAMEROON | 05/11 MSC EMSDIL Hamburg Sud |
| 22-11 JUDITH BORCHARD Gallozzi | O COLOMBIA | O Douala | 05/11 MSC T.B.M. Le Navi Trieste |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | 18-11 LADY ROSEBUD CSAMILANO | 12-11 MSC EDITH Le Navi Trieste |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | 25-11 LADY ROSEBUD CSAMILANO | 19-11 MSC EDITH Le Navi Trieste |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O GHANA | 26-11 MSC EDITH Le Navi Trieste |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O Tema | O Salonicco |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | 11-11 LADY ROSEBUD CSAMILANO | 05/11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | 25-11 LADY ROSEBUD CSAMILANO | 12-11 MSC EDITH Le Navi Trieste |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MAROCCO | 19-11 MSC CATALIN Le Navi Trieste |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O Agadir | 26-11 MSC EDITH Le Navi Trieste |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | 11-11 LADY ROSEBUD CSAMILANO | O Italia |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | 25-11 LADY ROSEBUD CSAMILANO | Globo Tauro |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O SENEGALE | 08-11 MSC ACCRA Le Navi Trieste |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O Dakar | O MAR NERO |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | 11-11 LADY ROSEBUD CSAMILANO | O BULGARIA |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | 25-11 LADY ROSEBUD CSAMILANO | Burgas |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O SAVONA (019) | O TRIESTE (040) |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | Operatori portuali | Operatori portuali |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | Tel. | Tel. |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | Fax | Fax |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | ANCHOR | ANCHOR |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | 821211 | 821211 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | ASCHERI | 821212 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | 853308 | 623902 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | BERLINGERI E. | 700112 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | CAMPOSTANO GROUP | 821212 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | 891217 | 820891 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | DODERO & DODERO | 813055...813056 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | EUREX ENTERPRISES | 826574 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | ELAIDI & C. | 820965 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | ELISI | 828916 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | MARITTIMA SPEDIZIONI | 821147 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | MEDARINA SAVONA | 835303 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | REEDERIAL TERMINAL | 2891560 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | ROGMAR | 821129 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | S.M.A.T. | 821217 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | SALMOSU | 821216 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | SAVONA TERMINAL AUTO | 821375 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | SAVOTRAINE | 811117 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | SGUERDI | 823902 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O SAVONA (019) | O TRIESTE (040) |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | Operatori portuali | Operatori portuali |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | Tel. | Tel. |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | Fax | Fax |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | A. BELLARDI & C. | 5389576 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | ABTSRISPED | 309309...309495 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | AG. MAR. | 767000 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | A.M.A. | 821211 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | ADMARIT | 821211 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | ADMARIT, RHIONITE | 821211 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | AGRICOLA BIQUERIA | 821211 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | ANEX LINES | 526522...526522 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | ANP | 347635 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | ANSELMI & GRUDEN | 2519211...2519211 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | AZZURRA S.p.A. | 371911 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | BASSANI & SAMER | 313987 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | BILITIZ SUCC. | 37911...361819 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | BLU LINE | 37911...361819 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | CAMBIO A. RISSO | 300542 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | CAP. L. CATTARUZA | 314628 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | CARIBBEAN SHIPPING | 931644 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | CGM CGM ITALY | 766276...3480578 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | COSETTA | 629711...679777 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | CSAV | 2509511...2505959 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | DAN B. & Co. | 5381118 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | DELLA MARINA & SCANDINAVIA | 5382422 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | ELMADA | 5040527 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | EVERGREEN | 2417117...2417148 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | EUROPEAN SHIPPING | 8821102...257352 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | FAIVRET | 6727370...6727373 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | GASTOLDI & C. | 3226976...3222626 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | GLOBE MARITIME | 306976...307326 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | HANSON | 305916...305916 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | HELDI SHIPPING ADRIATIC | 3229988...3220825 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | INTERADRIA | 280978 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | INTERVENICE | 5213308...8620776 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | ITALIA MARITTIMA | 3106111...3103838 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | LE NAVI TRIESTE | 6789711...3703282 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | LLOYD SHIPPING | 2621784...3249292 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | MARGEST | 5310620...5315514 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | MARITIMA RAVENNA | 3229003...3229003 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | MARITIMA TRIESTE | 3051201...5041250 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | MINDANOLINES | 538263...5382503 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | MINUCCI | 3050911...3050911 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | MONTEBELLE | 538442...365445 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | NAVIMAR | 5322863...5322863 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | NOVA MAR. | 5322863...5322863 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O UKRAINE | O RUSSIA |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O Cilechovsk | O Novorossiysk |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O Ternopil | O Ternopil |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL | O MACSIL |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O TBC M.B. | O TBC M.B. |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL EDITH | O MACSIL EDITH |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O TBC M.B. 1 | O TBC M.B. 1 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL CATTI | O MACSIL CATTI |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O TBC M.B. 2 | O MACSIL CATTI |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL EDITH | O MACSIL EDITH |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O ROMANIA | O ROMANIA |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O Constanza | O Constanza |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL CATTI | O MACSIL CATTI |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O TBC M.B. 1 | O TBC M.B. 1 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL EDITH | O MACSIL EDITH |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL CATTI | O MACSIL CATTI |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O TBC M.B. 1 | O TBC M.B. 1 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL EDITH | O MACSIL EDITH |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL CATTI | O MACSIL CATTI |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O C Odessa | O Odessa |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O TBC M.B. 1 | O TBC M.B. 1 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL EDITH | O MACSIL EDITH |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL CATTI | O MACSIL CATTI |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O TBC M.B. 1 | O TBC M.B. 1 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL EDITH | O MACSIL EDITH |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL CATTI | O MACSIL CATTI |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O TBC M.B. 1 | O TBC M.B. 1 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL EDITH | O MACSIL EDITH |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL CATTI | O MACSIL CATTI |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O TBC M.B. 1 | O TBC M.B. 1 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL EDITH | O MACSIL EDITH |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL CATTI | O MACSIL CATTI |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O TBC M.B. 1 | O TBC M.B. 1 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL EDITH | O MACSIL EDITH |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL CATTI | O MACSIL CATTI |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O TBC M.B. 1 | O TBC M.B. 1 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL EDITH | O MACSIL EDITH |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL CATTI | O MACSIL CATTI |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O TBC M.B. 1 | O TBC M.B. 1 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL EDITH | O MACSIL EDITH |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL CATTI | O MACSIL CATTI |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O TBC M.B. 1 | O TBC M.B. 1 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL EDITH | O MACSIL EDITH |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL CATTI | O MACSIL CATTI |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O TBC M.B. 1 | O TBC M.B. 1 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL EDITH | O MACSIL EDITH |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL CATTI | O MACSIL CATTI |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O TBC M.B. 1 | O TBC M.B. 1 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL EDITH | O MACSIL EDITH |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL CATTI | O MACSIL CATTI |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O TBC M.B. 1 | O TBC M.B. 1 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL EDITH | O MACSIL EDITH |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL CATTI | O MACSIL CATTI |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O TBC M.B. 1 | O TBC M.B. 1 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL EDITH | O MACSIL EDITH |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL CATTI | O MACSIL CATTI |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O TBC M.B. 1 | O TBC M.B. 1 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL EDITH | O MACSIL EDITH |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL CATTI | O MACSIL CATTI |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O TBC M.B. 1 | O TBC M.B. 1 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL EDITH | O MACSIL EDITH |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL CATTI | O MACSIL CATTI |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O TBC M.B. 1 | O TBC M.B. 1 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL EDITH | O MACSIL EDITH |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL CATTI | O MACSIL CATTI |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O TBC M.B. 1 | O TBC M.B. 1 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL EDITH | O MACSIL EDITH |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL CATTI | O MACSIL CATTI |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O TBC M.B. 1 | O TBC M.B. 1 |
| O COLOMBIA | O COLOMBIA | O MACSIL EDITH | O MACSIL EDITH |



SAILING LIST

- 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
20-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
c Xingtan
05-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
20-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
(da Porto Marghera)
15-11 WLDYSLAV ORKAN Tripovich
15-12 CP SUN Tripovich
c Yantian
05-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
14-11 UASC AJMAN Adriatic Sea Ship, UASC
20-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
28-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
○ COREA SUD
c Busan
05-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
14-11 UASC AJMAN Adriatic Sea Ship, UASC
20-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
(da Porto Marghera)
15-11 WLDYSLAV ORKAN Tripovich
○ HONG KONG
c Hong Kong
05-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
14-11 UASC AJMAN Adriatic Sea Ship, UASC
20-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
(da Porto Marghera)
15-12 CP SUN Tripovich
○ INDONESIA
c Djakarta
05-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
20-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
c Semarang
05-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
20-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
○ MALAYSIA
c Lemah Chabang
05-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
20-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
c Penang
05-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
20-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
c Port Klang
05-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
20-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
○ SINGAPORE
c Singapore
05-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
14-11 UASC AJMAN UASC
20-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
(da Porto Marghera)
15-11 WLDYSLAV ORKAN Tripovich
15-12 CP SUN Tripovich
○ THAILANDIA
c Bangkok
05-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
20-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
○ VIETNAM
c Ho Chi Minh
05-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
20-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
○ QATAR/INDIA
c India
c Calcutta/Cochin/Madras
05-11 MSC CATILIN Le Navi Veneto
13-11 MSC CATILIN - Nave Veneto

- **Mumbai**

 - 05-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
(da Porto Marghera)
 - 15-11 WILDLASVY ORKAN Tripovich
 - 15-11 CP SUN Tripovich

○ **Marmugia**

 - 05-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 14-11 UASC ALJAMAN UASC
 - 20-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto

○ **Nhava Sheva**

 - 05-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 14-11 UASC ALJAMAN UASC
 - 20-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto

Shipping Agency
G. RADONICH & C.
since 1861






150

Years

Liner and Tramp agents

Tanker, Chemical, Bulk and Break Bulk Services
Port Agents and Booking Office for Ferry,
Cruise and Passengers Vessel - Yacht assistance
Agents in all Italian Ports
General Agents for Liner Ship Sales
Tour Operator and Travel Agent

Via delle Palme, 167 - 30153 MARGHERA VENEZIA
Tel. 041 255511 - Fax 041 255501 - www.radonich.it

○ **PAKISTAN**

○ **Karachi**

 - 05-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto

○ **Port Qasim**

 - 05-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 14-11 UASC ALJAMAN UASC
 - 20-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto

○ **OCEANIA**

○ **OCEANO PACIFICO**

○ **AUSTRALIA**

○ **Melbourne**

 - 05-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto

○ **Brisbane**

 - 05-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto

○ **Fremantle**

 - 05-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto

○ **Sydney**

 - 05-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto

○ **NUOVA ZELANDA**

○ **Auckland**

 - 05-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto

- 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - C Napiel*
 - 11-05 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - C Nelson*
 - 05-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - C Port Chalmers*
 - 05-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - C Tauranga*
 - 05-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - C Timaru*
 - 05-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - NORD AMERICA*
 - O COSTA ATLANTICA*
 - O CANADA*
 - O Halifax*
 - 05-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - O Montreal*
 - 05-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - O Toronto*
 - 05-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - O Baltimore*
 - 05-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - O Boston*
 - 05-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - O Charleston*
 - 05-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - O Miami*
 - 05-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - O New York*
 - 05-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - O Norfolk*
 - 05-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - O Ponce*
 - 05-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - O GOLFO DEL MESSICO*
 - O MESSICO*
 - O Altamira*
 - 05-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - O Veracruz*
 - 05-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - O STATO UNITI*
 - O Houston*
 - 05-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC CAITLIN Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto

- **New Orleans**
 - 05-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - **CENTRO AMERICA**
 - **BAHAMAS**
 - **Freeport**
 - 05-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - **BARBADOS**
 - **Bridgeport**
 - 05-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - **DOMINICANA R.**
 - **Rio Haina**
 - 05-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - **HAITI**
 - **Port au Prince**
 - 05-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - **TRINIDAD & TOBAGO**
 - **Port of Spain**
 - 05-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - **AFRICA**
 - **MEDITERRANEO**
 - **Egitto**
 - **Alessandria**
 - Servizio convenzionale e RoRoTonolo
 - 07-11 MSC GIORGIA Le Navi Veneto
 - 14-11 MSC MALAGA Le Navi Veneto
 - 16-11 BF VALENCIA Sermar Line
 - **Port Said**
 - 14-11 USC AJMAN Adriatic Sea Ship.
 - 16-11 BF VALENCIA Sermar Line
 - **Libia**
 - **Benghazi**
 - 05-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - **MAR ROSSO**
 - **GIBUTI**
 - **Gibuti**
 - 05-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - **SUDAN**
 - **Port Sudan**
 - 05-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - **OCEANO INDIANO**
 - **KENYA**
 - **Mombasa**
 - 05-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - **TANZANIA**
 - **Dar es Salaam**
 - 05-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - **Tanga**
 - 05-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - **Zanzibar**
 - 05-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 13-11 MSC EDITH Le Navi Veneto
 - 20-11 MSC CATALIN Le Navi Veneto
 - 27-11 MSC EDITH Le Navi Veneto

PARTENZE CBOCIEBE DAL 01/11 AL 14/11

1-1-11	Barca	Bari, Katakolo/Olimpia, Smirne, Istanbul, zibrovnik partenza Venezia
1-1-11	Catena Serena	Napoli, Catania, Palma di Mallorca, Barcellona, Marsiglia partenza da Savona, Napoli, zibrovnik
1-1-11	Catena Favolosa	gg - Katakolo/Olimpia, Smirne, Istanbul, zibrovnik, Venezia partenza da Bari
1-1-11	Catena Allegria	Bari, Corfù, La Valletta, Napoli partenza da mezza sbarco a Napoli
1-1-11	Catena Melagrera	Bari, Corfù, La Valletta partenza da Bari sbarco Napoli
1-1-11	Catena Mediterranea	Napoli gg - Melaga (Funchal Madeira), St. Cruz de Tenerife, Cagliari, Barcellona, Marsiglia partenza da Savona
1-1-11	Catena Atlantica	Napoli gg - Napoli, Messina, Rodi, Limassol, Famagusta, Santorini, Katakolo/Olimpia partenza da Savona, Napoli, Messina
1-1-11	Catena Magica	Civitavecchia, Napoli, Palma di Mallorca, Valencia, Marsiglia partenza da Savona, Civitavecchia, Napoli
1-1-11	Catena Concordia	gg - Barcellona, Palma di Mallorca, La Villetta, Ierri, Civitavecchia partenza da Palermo Civitavecchia e Savona

12-11-11
Costa Victoria
8 gg - Ancon, Mykonos, Pireo/Atena, Corfù, Dubrovnik partenza da Venezia

13-11-11
Costa Luminosa
10 gg - Malaga, Casablanca, Cadice, Lisbona, Valencia, Barcellona partenza da Savona

13-11-11
Costa Serena
8 gg - Napoli, Catania, Palma di Mallorca, Barcellona, Marsiglia partenza da Savona, Napoli, Catania

13-11-11
Costa Victoria
7 gg - Mykonos, Pireo/Atena, Corfù, Dubrovnik partenza da Ancona sbarco a Venezia

14-11-11
Costa Favolosa
8 gg - Katakolon/Olimpia, Smirne, Istanbul, Dubrovnik, Venezia partenza da Venezia e Bari

MSC CROCIERE

01-11-11
Msc Poesia
10 gg - Cartagena, Cristobal (Panama), Puerto Limón (Costa Rica), Cozumel partenza da Port Everglades

01-11-11
Msc Splendida
8 gg - Tunisi, Palma di Mallorca, Barcellona, Marsiglia, Genova, Napoli partenza da Palermo

02-11-11
Msc Fantasia
5 gg - Palma di Mallorca, Ajaccio, Genova partenza da Barcellona

05-11-11
Msc Magnifica
8 gg - Bar, Katolikon/Olimpia, Smirne, Istanbul, Dubrovnik partenza da Venezia

05-11-11
Msc Fantasia
11 gg - Barcellona, Casablanca, St. Cruz de Tenerife, Funchal (Madeira), Malaga partenza da Genova

05-11-11
Msc Fantasia
9 gg - Barcellona, Casablanca, St. Cruz de Tenerife, Funchal (Madeira), Malaga partenza da Genova

05-11-11
Msc Fantasia
6 gg - Barcellona, Casablanca partenza da Genova sbarco a St. Cruz de Tenerife

06-11-11
Msc Splendida
8 gg - Napoli, Palermo, Tunisi, Palma di Mallorca, Barcellona, Marsiglia partenza da Genova

06-11-11
Msc Magnifica
8 gg - Katolikon/Olimpia, Smirne, Istanbul, Dubrovnik, Venezia partenza da Ben

06-11-11
Msc Lirica
8 gg - Abu Dhabi, Muscat, Fujairah, Khasab, Dubai, Abu Dhabi partenza da Abu Dhabi

06-11-11
Msc Fantasia
6 gg - Casablanca, St. Cruz de Tenerife partenza da Barcellona arrivo a Funchal

06-11-11
Msc Melody
12 gg - La Valletta, Gythion, Haifa, Limassol, Creta/Iakron, Sorrento partenza da Sorrento e Genova

07-11-11	Msc Orchestra
12 gg - Napoli, Rodi, Antalya, Hafia, Limassol, La Valletta, Messina, Civitavecchia partenza da Genova	
07-11-11	Msc Musica
8 gg - Barri Rodi, Smirne, Pireo/Atena, Katakalon/Olimpia, Dubrovnik partenza da Venezia e Bari	
08-11-11	Msc Orchestra
10 gg - Rodi, Antalya, Hafia, Limassol, La Valletta, Messina partenza da Napoli sbarco a Civitavecchia	
10-11-11	Msc Opera
21 gg - Barcellona, Casablanca, St. Cruz de Tenerife, Recife, Salvador Bahia, Rio de Janeiro partenza da Venezia	
10-11-11	Msc Poesia
5 gg - Key West, Nassau partenza da Port Everglades	
11-11-11	Msc Splendida
3 gg - da Barcellona per Marsiglia e Genova	
12-11-11	Msc Magnifica
8 gg - Barri, Katakalon/Olimpia, Smirne, Istanbul, Dubrovnik partenza da Venezia	
12-11-11	Msc Lirica
8 gg - Abu Dhabi, Muscat, Fujairah, Khasab, Dubai partenza da Dubai	
12-11-11	Msc Splendida
2 gg - da Marsiglia a Genova	

13-11-11	Msc Splendida
12 gg	Katakolo/Olimpia, Creta/Ieriklion, Marmaris, Smirne, Pireo/Atena, Palermo, Civitavecchia partenza da Genova
13-11-11	Msc Magnifica
8 gg	Katakolo/Olimpia, Smirne, Istanbul, Dubrovnik, Venezia partenza da Bari
13-11-11	Msc Lirica
8 gg	Abu Dhabi, Muscat, Fujairah, Khasab, Dubai, Abu Dhabi partenza da Abu Dhabi
14-11-11	Msc Poesia
6 gg	Costa Maya, Cozumel partenza da Port Everglades
NORWEGIAN CRUISE	
05.11.11	Norwegian Jade
12 gg	Alanya - Limassol, Haifa, Ashdod/Israele, Port Said, Alessandria d'Egitto partenza da Civitavecchia
PULMANTUR LINE	
01-11-11	Sovereign
8 gg	Napoli, La Goulette (Tunisia), Barcellona, Villefranche, Livorno partenza da Civitavecchia
08-11-11	Sovereign
8 gg	Napoli, La Goulette (Tunisia), Barcellona, Villefranche, Livorno partenza da Civitavecchia
ROYAL CARIBBEAN	
07-11-11	Splendour of the Seas
12 gg	Venezia, Korfu, Atena, Kusadasi, Bodrum, Santorini, Mykonos, Spetses partenza da Venezia



AUTOSTRADE DEL MARE

A ANCONA

o da DURAZZO

Adria Ferries

Tel.071.50211621

www.adriaferry.com

o da IGOUmenitsa

Anek Lines Italia

Tel.071.2072348

www.igoumenitsa.com

o da PAVASO

Anek Lines Italia

Tel.071.2072346

www.anekeitalia.com

o da ARBATAK

o da GENOVA

Tirrenia di Navigazione

Tel.010.26981

www.tirrenia.it

o da DI BIA

Tirrenia di Navigazione

Tel.010.26981

www.tirrenia.it

o da AUGUSTA

o da CHIOGGIA

Ustica Lines

Tel.0932.873813

www.usticaferry.it

o da MALTA

Ustica Lines

Tel.0932.873813

www.usticaferry.it

o da LIVORNO

Grimaldi Group

Tel.0585.496777

www.grimaldi-lines.com

o da CATTANIA

Grimaldi Group

Tel.091.496777

www.grimaldi-lines.com

o da RAVENNA

Tirrenia di Navigazione

Tel.0544.436401

www.tirrenia.it

o da SALERNO

Caronte & Tourist

n° verde 800.627414

www.carontetourist.it

o da PATRASSO

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da CROTONE

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da ARBATAK

Tirrenia di Navigazione

Tel.081.496777

www.tirrenia.it

o da CHIoggia

o da AUGUSTA

Ustica Lines

Tel.0932.873813

www.usticaferry.it

o da PORTO TORRES

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da TANZEEI

Grandi Navi Veloci

Tel.010.26981

www.grn.it

o da LIVORNO

Grimaldi Group

Tel.0585.496777

www.grimaldi-lines.com

o da BARI

o da DURAZZO

Adria Ferries

Tel.071.111621

www.adriaferry.com

o da TANZEEI

Grandi Navi Veloci

Tel.010.26981

www.grn.it

o da BASTIA

o da CATTANIA

Grimaldi Group

Tel.091.496777

www.grimaldi-lines.com

o da IGOUmenitsa

Tirrenia di Navigazione

Tel.0931.463909

www.tirrenia.it

o da LIVORNO

Armanento Sardo

Tel.0585.600175

www.tirreniamarinetoscano.com

o da LINEA DEL GOLFO

Linea del Golfo

Tel.0665.222300

www.tirghettisardena.it

Moby

Tel.199303410

www.moby.it

Strade Blu

Tel.010.888103

www.stradeblu.it

o da STRELLA ROSSA

Tirrenia di Navigazione

Tel.0698.421500

www.tirrenia.it

TTT Lines - Etsipau

Tel.070.6404524

www.tttlines.it

o da NAPOLI

Tirrenia di Navigazione

Tel.081.251470

www.tirrenia.it

o da CALIFORNIA

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da DURAZZO

Adria Ferries

Tel.071.50211621

www.adriaferry.com

o da ARBATAK

Tirrenia di Navigazione

Tel.0931.463909

www.tirrenia.it

o da VALENCIA

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da TRAPANI

Tirrenia di Navigazione

Tel.0931.463909

www.tirrenia.it

o da CATANIA

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da BARCELLONA

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da CORINTO

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da DURAZZO

Adria Ferries

Tel.071.50211621

www.adriaferry.com

o da ARBATAK

Tirrenia di Navigazione

Tel.0931.463909

www.tirrenia.it

o da LIVORNO

Caronte & Tourist

n° verde 800.627414

www.carontetourist.it

o da RAVENNA

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da GENOVA

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da CAGLIARI

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da TARANTO

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da BARI

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da LIVORNO

Caronte & Tourist

n° verde 800.627414

www.carontetourist.it

o da CAGLIARI

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da TARANTO

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da CAGLIARI

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da TARANTO

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da CAGLIARI

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da TARANTO

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da CAGLIARI

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da TARANTO

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da CAGLIARI

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da TARANTO

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da CAGLIARI

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da TARANTO

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da CAGLIARI

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da TARANTO

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da CAGLIARI

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da TARANTO

Grimaldi Group

Tel.081.496777

www.grimaldi-lines.com

o da CAGLIARI

Grimaldi Group

Tel.081.496777</p



GRIMALDI GROUP

Short Sea Services

 **MINOAN LINES**



Merci al sicuro, autisti a riposo e tanto risparmio.

Alla velocità ci pensiamo noi



Scopri la carta vincente!

**driver
card**

**la tua carta relax di bordo
ti offre sconti fino al 40%!
puoi utilizzarla a bordo presso:
Ristoranti, Bar, Wellness center, Fitness center, Negozi**



INFO & PRENOTAZIONI

 **GRIMALDI GROUP**

+39 081.496.777
cargo@grimaldi.napoli.it
www.grimaldi-lines.com

 **MINOAN LINES**

+30 210 4145 745
cargo@minoan.gr