

GERMANIA

La chiusura notturna dello scalo di Francoforte mette in fibrillazione il cargo aereo tedesco

» pag 5

**CRISI ECONOMICA**

In Italia molte le aziende di Lazio, Veneto e Lombardia sempre più a rischio di default

» pag 6

CONFETRA

Forti scrive al Governo elencando per i trasporti criticità e soluzioni possibili

» pag 4



Prezzo
Euro 3,00



Corriere dei TRASPORTI

SETTIMANALE INDEPENDENT D'INFORMAZIONE

Poste Italiane SpA - Spedizione in Abbonamento Postale post. D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, AUT. CNS/CBPA/CENTRO1 validata da 17/01/2007

Direttore F. Paolo Li Donni

Anno LIV
7 Novembre 2011
Numero 43

A Milano gli slogan "a costo zero" non convincono

❖ *Al Forum internazionale della logistica e dell'autotrasporto Raffaele Cattaneo: "dopo le chiacchie... ci vogliono i fatti"*

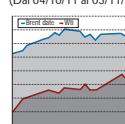
— Oramai è diventata una routine, una specie di rito: ogni quindici giorni, più o meno, in qualche parte d'Italia si parla, si discute, ci si "intraffica" sul Piano nazionale della logistica. Tutto ciò dura oltre un anno. Un mare di parole. Un "mare" che non è sfuggito, a Milano, all'ennesimo convegno, il Forum internazionale della logistica e dell'autotrasporto, a Raffaele Cattaneo, assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità della Regione Lombardia, che ha sottolineato "più che di parole, alla logistica, oggi, servono fatti". Pur troppo, c'è anche da dire che non si vede chi sia in grado di farli, questi fatti, dato il momento politico-economico che sta attraversando ...

» pagine 2

❖ *Per l'ad di Fs, Mauro Moretti, in Italia non ci sono più grandi industrie e con le pmi non si può competere all'estero*

**Mercato petrolifero**

Andamento del Brent date e Wti valori \$/Barile
(Dal 04/10/11 al 03/11/11)



La benzina ha mostrato un calo del 5,1% (-43.000 tonnellate) rispetto ad settembre 2010, mentre il gasolio autotrazione un aumento dello 0,4% (+9.000 tonnellate).

Elaborazioni del Corriere dei Trasporti su dati dell'Unione Petrolifera Italiana

Costo alla pompa del gasolio per autotrazione al 1 settembre 2011
(Valori in euro)

	1.442	1.413	1.405	1.350	1.349	1.331	1.327	1.310	1.302	1.262	1.243	1.239	1.238	1.237	1.230	1.220	1.191	1.150
Costo alla pompa del gasolio per autotrazione al 1 settembre 2011 (Valori in euro)																		
Costo alla pompa del gasolio per autotrazione in Italia	1,4	1																
Rilevazione media mensile Agosto 2011	0,1	49																
Su questo segmento pari al 40% agisce l'effetto camion di linea.	0,4																	
Salvo questa voce pari al 11% l'operatore può agire per modificare il prezzo alla pompa	0,4																	

Costo alla pompa del gasolio per autotrazione in Italia
(Valori in euro)

1,4 1

Rilevazione media
mensile Agosto 2011

0,1 49

0,4 0,42

0,244 0,11

0,4 0,4

0,244 0,11

Su questo segmento pari
al 40% agisce l'effetto
camion di linea.

Salvo questa voce pari al
11% l'operatore può agire
per modificare il prezzo alla
pompa

Fonte: Agenzia delle Dogane

Cambi doganali

assi di cambio periodici validi
nel mese di Novembre 2011

CORONA Croa	24,87300
CORONA Danese	7,44550
CORONA Norvegese	7,73500
CORONA Svedese	9,12450
DOLLAR Australiano	1,34020
DOLLAR Canadese	1,39810
DOLLAR Neozelandese	1,73060
DOLLAR USA	1,38280
FIORINO Ungherese	295,80000
FRANCO Svizzero	1,24280
LIRA Sterlina	0,87495
YEN Giapponese	106,19000
ZLOTY Polacco	4,33510

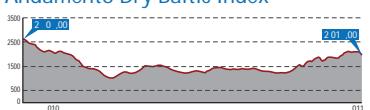
Fonte: Agenzia delle Dogane

Editoriale

I trasporti alluvionati da fiumi di parole

di F. PAOLO LI DONNI

Troppe parole, lo abbiamo più volte ripetuto. Fiumi di parole copiosi e carichi di buone intenzioni, ma che alla fine, come nel caso delle alluvioni, hanno finito per travolgere gli stessi che con gli slogan "a costo zero" hanno di fatto contribuito a farli esondare. Alla fine è inutile interrogarsi sulle cause di tanta inconclusa denza. Sono cause note fatte di Piani, tavoli e tavolini dove abbondano le carte, i gettoni e le consulenze, ma dove si continua a rimandare le scelte che dovrebbero realmente rilanciare la politica dei trasporti. Siamo d'accordo con l'assessore Cattaneo: "dopo tante chiacchie re ci vogliono i fatti".

Andamento Dry Baltic Index**Sailing List**

PARTENZE MERCI DAI PORTI ITALIANI	15
ANCONA	9
CAGLIARI	16
CIMPANTELLA	17
GENOVA	10
GIOIA TAURO	11
LA SPEZIA	12
LIVORNO	13
MARINA DI CARRARA	15
NAPOLI	15
RAVENNA	16
SALERNO	17
TRIPOLI	17
VENZIA	18
PARTENZE CROCIERE	19
DAL 08/11 AL 21/11.....	19
AUTOSTRADE DEL MARE	20



FOCUS



Transpotec 2.0

Logistica a costo zero? No grazie.

❖ Al Forum internazionale della logistica e dell'autotrasporto cala il sipario della politica "a costo zero". L'assessore Cattaneo "non parole.... servono fatti"

di F. PAOLO LI DONNI

— Ormai è diventata una routine, una specie di rito: ogni quindici giorni, più o meno, in qualche parte d'Italia si parla, si discute, ci si "intrattiene" sul Piano nazionale della logistica. Tutto ciò dura da oltre un anno. Un mare di parole. Un "mare" che non è sfuggito, a Milano, all'ennesimo convegno, il Forum internazionale della logistica e dell'autotrasporto, a Raffaele Cattaneo, assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità della Regione Lombardia, che ha sottolineato "più che di parole, alla logistica, oggi, servono fatti". Purtroppo, c'è anche da dire che non si vede chi sia in grado di farli, questi fatti, dato il momento politico-economico che sta

attraversando il paese. Ciò non giustifica che si continui a fare piani e proclami, destinati ovviamente a rimanere sulla carta. Di questo ha dato conferma uno "stanco" intervento del ministro dei Trasporti, Altero Matteoli, che sembrava quasi passato di là per caso, quando ha affermato che "non c'è alcuna disponibilità finanziaria, neppure per le infrastrutture". Come si faccia a mandare avanti un "progetto" logistico tutto concentrato su forme d'incentivo in queste condizioni

appare misterioso, considerando, oltretutto, che non si riescono a fare neppure quelle cose che si definiscono "costo zero" (e molto spesso, inoltre, non lo sono). A Milano, nel corso del dibattito, sono però emerse alcune argomentazioni che potremmo definire "inquietanti". In primo luogo, diversi passaggi dell'intervento dell'amministratore delegato del Gruppo Fs, Mauro Moretti, che, come suo solito, ha detto cose chiare e molto precise. Un merito, oggi, non da poco, a prescindere dai contenuti. Partiamo dalla fine del suo intervento. Moretti ha detto, in sintesi: "L'Italia non ha più grandi imprese, non vede più grandi investimenti neanche dei gruppi privati. Il governo dovrebbe trovare forme d'incentivo per facilitare la ricostruzione di questo tessuto economico, altrimenti siamo senza speranze. Le piccole e medie imprese sono ormai delle nicchie con le quali non si può competere a livello internazionale e, inoltre, quelle d'eccellenza finiscono con il diventare preda degli stranieri. In particolare, non abbiamo grandi imprese industriali e di servizi che sono le uniche che potrebbero fare ricerca, sviluppo e innovazione". A parte il fatto che in Francia e Germania le più grandi imprese logistiche sono state realizzate, con il concorso dei rispettivi governi, dalle ferrovie nazionali, ossia Sncf Gedis e Db Schenker, mentre il Gruppo Fs ha agito in modo opposto, tagliando drasticamente il settore merci, c'è da sottolineare che il nostro paese è l'Ita-

Altero
Matteoli



lia, non un altro, magari la Germania (che ormai appare come l'araba fenice, specie nei sogni del sottosegretario Giachino). La nostra forza, piaccia o non piaccia, sono le piccole e medie imprese: sono lo zoccolo duro della nostra industria (perché molti dei "grandi" hanno preferito la via della finanza). Un sistema logistico nazionale deve essere modulato su questa realtà, non su un'altra che oggi non esiste. La logica dei distretti produttivi deve essere ripresa in una "logistica di distretto", in una logistica territoriale, tesa a fare, come si usa dire, "massa critica". Certamente è difficile. Molto più semplice è la via di "tagliare", ossia il metodo delle ferrovie italiane.

Un altro elemento preoccupante, collegato con quanto detto in precedenza, è la logica con la quale Moretti pensa di modellare il sistema merci ferroviario nazionale: grandi assi, da un lato, collegati con l'Europa e, dall'altro, con pochi porti e interporti nazionali. Questo significa in pratica tagliare letteralmente l'Italia in due tronconi: sotto Bologna, Verona, Padova e Novara, per quanto riguarda il nord-ovest, si prevede il "deserto". Questo sta già avvenendo. Infatti, Trenitalia Cargo, con altre so-

cietà collegate, come la tedesca Tx Logistik, di cui detiene dal marzo scorso l'intero pacchetto azionario (dopo che nel 2003 ne aveva acquistato il 15% e nel 2005 il 51%), sta puntando sul mercato estero, sui trasporti europei che, appunto, fanno capo alle "basi" italiane prima ricordate. Ovviamente, si tratta di una scelta aziendale, da un punto di vista economico-finanziario corretta: si fanno più chilometri, tariffe più alte, si guadagna di più. Ma quale sarà il risultato finale? Si capisce fin da ora: nel 2011, il cargo delle Fs ha leggermente aumentato i suoi traffici (intorno al 2/3%, dopo che nei tre anni passati ha perso più del 40%), ma è cresciuta sui traffici internazionali (più 10%), mentre a livello nazionale è ancora calata intorno al 21% (secondo i dati Confera su fonte Assoferr). La flessione sul mercato nazionale è anche testimoniata dai dati ufficiali Fs: nel 2010, rispetto al 2009, le tonn/km sono scese da 15.224 milioni a 13.405, con un calo dell'11,9% (nel traffico tradizionale il calo è stato dell'8,5%, mentre nel combinato del 16,8%). E'

evidente che si è imboccata una strada senza ritorno.

Nel frattempo, in parlamento si dibatte del Piano degli interporti. "Interporto": una definizione varata decenni orsono dal compianto Mauro Ferretti, quand'era direttore della divisione cargo delle Fs, che stava ad intendere il luogo dove avviene lo scambio di modalità tra la strada e la ferrovia. Si sta per varare un piano interportuale senza ferrovia?

Un ultimo argomento: il rapporto tra scali marittimi e ferrovia. Moretti ha detto che "occorrono infrastrutture portuali secondo gli standard europei, quindi in grado di accogliere treni da 750 metri, comunque non inferiori ai 650 metri. Ciò per

evitare costosissime manovre all'interno del porto. La terminalizzazione portuale non può costare quanto o più dell'intero percorso che fa il treno per la sua destinazione finale". Questo è un discorso vecchio di, almeno, vent'anni. E così è rimasto, ma è rimasta anche la volontà di Trenitalia comunque di tenere il proprio "piede" dentro i porti, ostacolando nella realtà dei fatti ogni soluzione alternativa. Resta da chiedersi cosa faccia l'azionista delle ferrovie, oltre a trastullarsi con i "piani".

Raffaele Cattaneo



7 GIORNI TRASPORTI

CARGO FERROVIARIO

DB-Schenker tra Inghilterra e Polonia ad alta velocità

Da Novembre 2011 DB Schenker Rail avvierà un collegamento ferroviario veloce tra lo scalo inglese di Barking (nei pressi di Londra) e quella di Wrocław utilizzando la linea britannica ad alta velocità High-Speed 1. Il primo treno partirà l'8 Novembre dalla Polonia per raggiungere l'Inghilterra; l'11 Novembre ci sarà il primo servizio merci ad alta velocità per passare per il tunnel della Manica e raggiungere Londra.



VENEZIA

Corea Cina e Vietnam in visita al porto italiano

Tre delegazioni asiatiche in visita al porto di Venezia. Le rappresentanze giunte rispettivamente dalla Corea, dal porto cinese di Huzou e dal Vietnam – con la presenza del vice-ministro per gli Investimenti He Nguyen Van Trung- si sono alternate in tre visite ufficiali all'Autorità Portuale veneziana. Le compagnie hanno dimostrato un vivo interesse per i progetti infrastrutturali ai quali si sta preparando il porto veneto, probabilmente per apprendere il metodo di compimento delle opere portuali.

I nodi da sciogliere per Confetra

Il presidente Fausto Forti scrive al governo elencando le priorità necessarie al Paese

di DANIELE CAPORALE

— Lo scorso 4 Novembre la Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica (Conftra) ha inviato una lettera al Presidente del Consiglio Silvio Berlusconi per chiedere facilitazioni per l'ingresso dei privati nei settori pubblici e un'apertura delle dogane 23 ore al giorno (dalla 1:00 alle 24:00), tutti i giorni. Proposte che, come precisa il presidente di Conftra Fausto Forti (firmatario della missiva), attingono al mondo della logistica, settore "da traguardare quale potente motore di sviluppo per tutto il sistema economico, come insegnano le esperienze dei paesi più industrializzati" e sarebbero di facile realizzazione perché considerate a costo zero e coerenti con gli obiettivi del governo Berlusconi riguardanti la rimozione dei vincoli di concorrenza e la modernizzazione dell'amministrazione pubblica. La prima richiesta riguarda il problema dei contratti obbligatori per i privati che intendono entrare nei



Fausto Forti

con i relativi oneri a carico degli utenti. Siamo però come il servizio debba essere veloce e funzionale, con una comunicazione diretta agli operatori in particolare riguardo all'esito di svincolo delle merci, la richiesta di ulteriore documentazione o la visita della merci nel più breve tempo possibile. La confederazione chiede anche il permesso per le Direzioni Regionali della Dogana di avvalersi, tramite convenzioni con le associazioni interessate e con i relativi oneri a carico di quest'ultime, dei servizi (retribuiti con uno specifico contratto) di quei doganalisti che fossero iscritti agli Albi professionali e di loro auxiliari accreditati in Dogana per soppiare alla carenza di personale doganale. Forti conclude la lettera ribadendo la sua fiducia nei confronti del Presidente del Consiglio e specificando che le resistenze a questi due provvedimenti arrivano da "settori arretrati che ostacolano la modernizzazione del Paese e nei confronti dei quali il Governo è chiamato oggi ad assumere una posizione precisa".

Livorno “acquista” 50mila auto francesi

di M. M.

— Dal prossimo Novembre 2011 il traffico Citroen e Peugeot diretto in Italia passerà per il porto di Livorno. A darne l'annuncio sono stati il Gruppo Mercurio, la Compagnia Impresa Lavoratori Portuali (CILP) di Livorno – che penserà allo sbarco e imbarco delle auto – e Seavil (Southern European Auto Logistics Livorno) joint venture nata dalle già citate imprese, Autostrade & Logistics e Giorgio Gragnani (che si occuperà dei servizi terminalistici). Il quantitativo



stimato di auto in arrivo dal porto spagnolo di Vigo si aggira attorno alle 50.000 unità. In precedenza le auto

venivano destinate al porto di Civitavecchia, ma — come ha spiegato Ettore Raugei, presidente di CILP — la linea strategica di Sciliv prevede questo tipo di mosse tese ad attrarre nuovi traffici in direzione di Livorno, specialmente per quanto concerne un settore come quello delle auto sul quale non nasconde di puntare molto. La società, nata da primari operatori logistici, per ottenerne risultati ottimali nel minor tempo possibile mette quindi a disposizione degli operatori un'ottima qualità dei servizi, aree e spazi indicati per il prodotto automobilistico.

Gli Indignatos sbarcano al porto di Oakland

di M. M.

— La scorsa settimana il porto di Oakland è rimasto fermo per un'intera giornata a causa dello sciopero indetto da "Occupy Oakland", movimento che segue la corrente degli Indignados americani partiti con il presidio a Wall Street. Il fermo è scaturito da un'occupazione di oltre 5.000 persone dello scalo americano per protestare contro i violenti interventi della polizia che nei giorni precedenti causarono il ferimento di una persona. Gli organizzatori hanno reso noto che

in serata i dimostranti sono saliti a quota 20.000. Nel frattempo i portavoce della "Port of Oakland" hanno rilasciato un comunicato in cui è stata confermata la cessata attività per l'intera giornata lavorativa, precisando come non si siano verificati danneggiamenti alle attrezzature, ferimenti o problemi per la sicurezza. L'autorità portuale della West Coast ha anche chiesto che l'attività potesse riprendere nei giorni a seguire perché, sebbene comprendesse la frustrazione dei cittadini di Oakland e i motivi che li ha portati a



TRANSHIPMENT

Safmarine abbandona il porto di Tanger Med per Algeciras

La Safmarine, compagnia di navigazione del gruppo armatoriale danese A.P. Møller-Mærsk, interrompe la sua attività all'interno del porto marocchino Tanger Med. Il motivo sarebbe dovuto al livello del servizio giudicato insoddisfacente a causa delle continue interruzioni e delle mancate garanzie per il futuro. La compagnia di navigazione sposterà quindi le proprie toccate verso il porto spagnolo di Algeciras, dove le sue navi approderanno ai container terminal APM Terminals e Hanjin Shipping, e a quello di Malaga.



Germania penalizzata nel cargo aereo

La chiusura notturna dello scalo di Francoforte potrebbe costare cara alla logistica del paese

di M. M.

Una sentenza del Tribunale amministrativo dell'Assia ha accolto un ricorso degli abitanti nelle zone limitrofe all'aeroporto di Francoforte e ha quindi imposto il divieto all'uso delle piste tra le ore 23:00 e le 5:00. Questo non è che l'ultimo di una lunga serie di atti giudiziari sui voli e sull'espansione dello scalo tedesco. Si dovrrebbe trattare di un fermo temporaneo, che interesserebbe solo il periodo invernale e che un



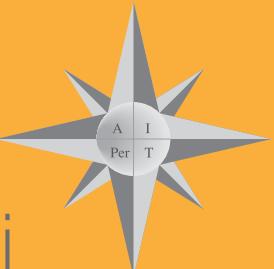
pronunciamento del Tribunale amministrativo di Lipsia potrebbe anche annullare, ma Lufthansa Cargo lancia l'allarme. Uno stop notturno dell'aeroporto di Francoforte potrebbe avere conseguenze d'immensa portata sul settore della logistica internazionale. Secondo KarlUlrich Garnadt, presidente di Lufthansa Cargo, il divieto avrà l'effetto di aumentare i costi per svariate

decine di milioni di euro a causa degli inutili spostamenti dei voli ad orari diurni o addirittura con il trasferimento fisico di aerei da Francoforte ad aeroporti vicini - come quello di Colonia/

Bonn - in attesa della notte (momento più favorevole per gli spostamenti, specie verso Oriente). Senza contare che questo comporterà inutili manovre diurne ed il conseguente innalzamento

dell'inquinamento acustico e di quello ambientale dovuto al maggior consumo di carburante. Francoforte ha poi il settimo aeroporto al mondo, tagliare i collegamenti per sei ore al giorno sarebbe un duro colpo per la Germania che verrebbe esclusa dalle rotte mondiali, ma anche per il settore del trasporto aereo in generale. Garnadt confida quindi nell'imparzialità del Tribunale amministrativo di Lipsia perché raggiunga un equilibrio tra le necessità economiche di esportazione della nazione e quelle dei residenti locali.

Associazione Italiana Periti Trasporti



L'Associazione, fondata in Roma nel 1997 e con sede legale in Via Emilio dé Cavalier 11 00198 Roma, ha carattere nazionale, non ha scopo di lucro e si propone di:

Tutelare e rafforzare la posizione professionale degli Associati valorizzando nelle sedi più appropriate la loro funzione, promuovendo ed incoraggiando ogni iniziativa idonea al loro miglioramento impostando, coordinando e, all'occasione, assumendo in proprio ogni azione diretta alla salvaguardia degli interessi comuni;

Rappresentare, in via generale, gli associati davanti alle Autorità Statali ed Amministrative, agli Organismi, Associazioni, Enti e Società nazionali ed esteri per i problemi che investono il trasporto in genere nonché di favorire in questa sede, con interventi, proposte e raccomandazioni, risoluzioni e orientamenti ispirati agli interessi morali e materiali degli Associati correlandoli a quelli più generali della funzionalità degli assetti e dei servizi;

Elaborare nuove forme di collaborazione con Organismi nazionali ed esteri che si prefiggono scopi ed attività affini per iniziative aventi obiettivi comuni, nonché con le Autorità per facilitare l'assolvimento dei compiti di istituto;

Promuovere lo sviluppo dei rapporti con il mondo imprenditoriale;

Promuovere studi diretti all'aggiornamento della tecniche professionali;

Reperire e mettere a disposizione degli associati dei professionisti abilitati a fornire consulenze tecniche, legali e tributarie, dietro compenso da parte di chi ne vorrà fruire;

Svolgere ogni altro compito deliberato dall'Assemblea ed atto a facilitare il conseguimento degli scopi societari.

www.aipt.it

A.I. Per.T. ASSOCIAZIONE ITALIANA PERITI TRASPORTI - Via Emilio dé Cavalier 11 - 00198 Roma



ITALCERTIFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Italcertifer, Società partecipata dal Gruppo Ferrovie dello Stato e da 4 tra le maggiori Università italiane, è Organismo Notificato n° 1960 per la certificazione europea di componenti e sottosistemi ferroviari per la rete AV e per la rete Convenzionata grazie alle caratteristiche di indipendenza, eccellenza dei suoi laboratori e professionalità del Personale.
Fondata nel 2001, Italcertifer si configura come elemento di rilevanza nell'ambito delle attività di certificazione sia a livello italiano che in campo internazionale.

www.italcertifer.com

7 GIORNI ECONOMIA&MERCATI

PNEUMATICI

Via a bond per 800 milioni e piano industriale di Pirelli

Approvato dal cda il piano industriale al 2015 di Pirelli presentato da Tronchetti Provera e via libera all'emissione di nuovi bond per 800 milioni di euro. Obiettivo del piano ricavi per 6,7 miliardi nel 2012.



POLTRONE&POTERE

Per il dopo Marcegaglia scende in pista Andrea Riello

E' quasi aperta la corsa per la successione alla Marcegaglia. Ora c'è anche Andrea Riello (circa il 20% di gradimento) candidato unico degli industriali veneti che va ad affiancarsi ai lombardi Alberto Bombassei e Giorgio Squinzi.

BANCHE

Societe Generale, niente dividendo per il 2011

Tempi duri per SocGen che chiude il trimestre con utili ben sotto le attese a 622 milioni a causa dei titoli Pilgs in portafoglio per 5 miliardi di euro. Il cda ha proposto di non distribuire il dividendo per quest'anno.



Aumentano le aziende in default

Le pmi lombardo-venete e le società di servizio del Lazio sono a rischio

di ALESSANDRO LI DONNI

— La crisi c'è ed è drammatica almeno secondo i dati diffusi da Crisis D&B della Crif che ha fotografato la situazione delle imprese italiane a settembre di quest'anno. Ogni giorno muoiono circa 30 imprese. Nel particolare da gennaio a settembre sono state 8.566 le imprese che hanno deciso di portare i libri in tribunale. Ma cosa sta succedendo? Le aziende italiane hanno difficoltà nel pagare i fornitori e i dipendenti e lo scenario macro-economico è fortemente peggiorato nell'ultimo trimestre tanto che molti analisti sono



In Italia non c'è cultura del risk management

tornati a parlare di double deep e nessuno li ha smemorati. Ora c'è l'ultimo trimestre dell'anno che potrebbe dare indicazioni definitive vista anche la prima mossa di Draghi alla Bce che ha deciso di tagliare il costo del denaro. Ma la situazione politica italiana e gli spread in continua crescita stanno fiaccando anche i più ottimisti tra imprenditori e consumatori con il rischio sempre più concreto che si vada verso un periodo non definito di stagnazione o, ancor peggio, distagflazione. Nella pratica il peggioramento della situazione e l'aumento dei fallimenti sta anche portando ad un restrinzione del credito concesso per il timore da parte delle banche di vedere i crediti diventare incagli in brevissimo tempo. Secondo lo studio di Crisis D&B i dati dei primi mesi del 2011 vedono un aumento dei default dell'8,7% su base annua e addirittura del 35,5% sul 2009, considerato l'anno peggiore a livello mondiale. In realtà gli esperti avevano avvertito per tempo

che gli strascichi della crisi si sarebbero prolungati per almeno un biennio, ma il peggioramento è troppo marcato per pensare che sia il frutto solo ed esclusivamente della crisi passata. I dati italiani sono negativi e a tenere a galla le imprese italiane è l'export ma l'eventuale peggioramento della situazione

potrebbe rallentare anche questa valvoladisfogo. Secondo lo studio il maggior numero di procedure concorsuali arriva dalla Lombardia con 1.872 imprese che hanno portato i libri in tribunale. Non è una sorpresa, il conto più salato lo ha pagato e continua a pagarla la locomotiva d'Italia, infatti nella classifica

al terzo posto c'è il Veneto mentre il Lazio si conquista la seconda posizione per la difficoltà che incontrano le società di servizio. Ma i default non sono figli esclusivamente della crisi e della difficoltà di penetrazione sui mercati internazionali. Secondo Marco Preti, amministratore delegato di Crisis

molte aziende non si preoccupano dell'affidabilità creditizia della clientela in particolare quando si tratta della pubblica amministrazione. Anche i nuovi parametri per l'accesso al credito sono diventati quasi un ostacolo insormontabile in particolare per le pmi ancora strutturate sul modello familiare e con commissioni azienda/famiglia che non sono più supportate dal credito moderno o, per meglio dire, europeo. C'è poi la scarsa puntualità nei pagamenti che rende quasi impossibili i rapporti con partner stranieri con standard consolidati di pagamento e strumenti coattivi veloci. Insomma il vero problema dell'impresa italiana, oltre alla crisi, sta nella dimensioni e nei rapporti con il credito e i partner stranieri. Deve assolutamente partire un cambiamento culturale e di approccio altrimenti rischiano di diventare marginali se non addirittura vittime di imprese straniere con disponibilità finanziarie maggiori e alla ricerca di know-how che in Italia sicuramente non manca.

Sarkozy, manovra da sei miliardi

L'Eliseo vuole mantenere la tripla "A" e contenere il deficit

di LUCA TOMMASI

— La crisi non conosce confini e oltre a colpire i titoli pubblici italiani ha iniziato a mettere sotto pressione, anche se con spread ben diversi, quelli di Parigi. Sarkozy teme di perdere la sua tripla "A" soprattutto quando si sta apprendendo la corsa all'Eliseo con i socialisti che hanno già scelto il loro candidato alle presidenziali, ed allora è corso immediatamente ai ripari con una manovra-bis che tiene conto anche delle nuove stime di crescita del Pil per il 2012 riviste al ribasso. Le ultime cifre parlano di

un avanzamento dell'economia dell'1% contro l'1,75% di giugno per il prossimo anno. Dall'Eliseo hanno dunque deciso di prendere il toro per le corna e presentare una manovra rigorosa e durissima. Lo ha spiegato bene Francois Fillon, primo ministro francese, "il budget per il 2012 sarà uno dei più rigorosi dal 1945. L'ora della verità è arrivata anche per la Francia. E' sbagliato credere che ci sia un tesoro nascosto con cui finanziare la spesa pubblica. L'unica ricetta per ridurre il debito è tagliare la spesa". Poche parole per preparare i francesi a nuovi sacrifici dopo quelli



Ue. Attualmente Parigi ha un rapporto deficit/Pil al 5,7% e la Ue ha imposto il rientro al 3% nel 2013 con un obiettivo del 4,5% il prossimo anno. Tra le ipotesi allo studio dell'Eliseo c'è un rialzo dell'Iva dal 5,5 al 7% per alcuni settori e una tassazione progressiva sulle imprese per rastrellare circa 500 milioni di euro. Non mancano i tagli alla spesa pubblica ed ai ministeri ma spunta anche una "giornata della solidarietà" cioè la rinuncia di una giornata di stipendio da versare nelle casse dell'erario per aiutare la Francia a centrare l'obiettivo imposto dalla Ue per il 2012.

di settembre con l'introduzione, ad esempio, della tassa sulla Coca-Cola per finanziare gli aiuti all'agricoltura. Fillon ha chiarito che con la nuova

manovra si punta a recuperare altri 6/8 miliardi dopo i 12 di agosto per accelerare il piano di rientro del deficit di bilancio entro i limiti imposti dalla

**AUTO/1**

Toyota non spinge più per colpa del superyen e delle catastrofi naturali

Il colosso nipponico Toyota non riesce proprio a riprendersi tanto che ha deciso di non pubblicare nuove stime per il 2012. Yen e alluvione thailandese hanno impedito la ripresa con il secondo trimestre che ha chiuso con utili per 80,4 miliardi di yen ben sotto le stime tutte superiori ai 100 miliardi.

AUTO/2

La Ferrari guidata da Luca Cordero di Montezemolo fa utili e vendite da record

Il cavallino Ferrari non vede la crisi e corre a briglia sciolta. I conti sono in utile e in cassa c'è liquidità per 699 milioni di euro. L'esatto opposto della capogruppo Fiat che continua a generare debiti. Montezemolo si gode il momento d'oro spinto dalla Cina e dall'ottima performance di Germania e Regno Unito.



L'aumento della BPM non prende il volo

di FRANCO GIORDI

Popolare di Milano ha archiviato il cambio al vertice ed è già alle prese con un aumento di capitale che diventa sempre di più un flop. Sono 55 mila i piccoli soci che non sanno bene che strada prendere. Ma andiamo con ordine per cercare di capire cosa stia succedendo in Piazza Meda. In tutta la fase del cambiamento di governance sia Bankitalia che Consob chiedono lumi sulle liste, sulle persone e intimano di lasciar da parte Enzo Chiesa, manager della banca, direttore generale messo sotto stretta osservazione dagli organi ispettivi e già multato da Consob e che come direttore finanziario aveva presentato un piano finanziario considerato dagli analisti e dai mercati inadeguato. Ma i potenti "amici della BPM" hanno fatto orecchie da mercante ed hanno confermato la fiducia al manager: per riuscire nel colpo il blocco di interessi, perché c'è da chiedersi se sono veramente amici della banca, hanno chiesto aiuto a Investindustrial e Mediobanca. Andrea Bonomi ha accettato ed è stato premiato con la presidenza, Mediobanca sta guidando l'aumento di capitale flop.

Insieme questo blocco di controllo sta tragedgiando la banca verso mani diverse con i piccoli soci e i dipendenti-azionisti che hanno preferito sbottare collo vendere i diritti di opzione dell'aumento perché economicamente poco appetibili visto il



concambio di 138 azioni ogni 25 diritti che sembra quasi punitivo per chi è già azionista della banca. Il giochetto è presto spiegato, Andrea Bonomi si era detto disponibile a salire fino al 10% e con i prezzi attuali l'operazione è fattibile a prezzi di saldo visto che da quando è iniziato il periodo di opzione il valore del titolo è sceso quasi del 27%. In pratica ha stanti bus rebus il valore totale della banca è di 313 milioni da sommare agli 800 previsti dall'aumento di capitale.

Il valore dell'istituto è fortemente scontato e in più la magistratura ha aperto più di un occhio su alcune operazioni effettuate dal management della banca in questi ultimi tre anni a partire dal

convertendo da 450 milioni di euro. Il tutto avviene in un momento di crisi nazionale e mondiale difficile e complicato che non lascia spazi di manovra per recuperare in breve termine redditività. A questo punto il consiglio di sorveglianza ha due strade che può percorrere, quella della continuità con Chiesa dg oppure combattere contro i nuovi padroni finché qualcuno esterno non interverga per mettere ordine. Questo qualcuno è Ignazio Visco che potrebbe decidere di commissariare la banca, ma si parla di ipotesi future e solo di ipotesi, per guidare BPM verso nuovi lidi, magari ad un matrimonio, quello che Ponzellini ha cercato con Bper ad esempio, sempre sperato ma mai riuscito.

Catastro , cambi e titoli di stato zavorrano pesantemente i conti del colosso assicurativo Munich Re

Il colosso mondiale della riassicurazione Munich Re ha chiuso la trimestrale con molte ombre e pochissime luci. L'utile è crollato del 62,6% a 286 milioni ben al di sotto delle attese superiori ai 500 milioni di euro. Il risultato ha subito l'influenza negativa dei cambi sfavorevoli e delle tante catastrofi naturali oltre alla forte esposizione verso i titoli di debito dei paesi dell'area dell'euro. In particolare Munich re si è trovata a rispondere per i danni causati dall'alluvione thailandese mentre il rischio di

Intesa-San Paolo presenta una trimestrale in linea con le previsioni e conferma dividendi e supporto all'economia

Arrivano quasi inaspettati i conti trimestrali estremamente positivi per Intesa-San Paolo che, secondo il consigliere delegato Corrado Passera sono "in linea con i nostri obiettivi". Nei primi nove mesi dell'anno l'utile netto del gruppo è stato di 1,92 miliardi di euro in calo del 12,3% su base annua, ma gli indici patrimoniali sono forti con il core tier 1 ratio al 10,2% e il Tier 1 ratio all'11,6% a conferma della buona salute della banca e del fatto che non c'è necessità di aumenti di capitale. Per Corrado Passera Intesa-San Paolo "si conferma solida e migliora rispetto allo stesso periodo dello scorso anno sotto vari aspetti e la riduzione dei costi non tiene ancora costo degli interventi del piano". Visto il bilancio trimestrale e dei primi nove mesi la banca ha confermato anche la politica dei dividendi. Per quanto riguarda l'esposizione verso i Piigs a fine settembre erano in portafoglio 586 milioni di titoli greci, 251 milioni di irlandesi e 45 di portoghesi pari ad una percentuale del 2% sul totale di titoli di stato in possesso del gruppo. Con questi dati Intesa-San Paolo può continuare la sua attività di supporto all'economia e alle imprese senza eccessivi restrimenti nonostante il periodo congiunturale particolarmente complicato.

Catastro , cambi e titoli di stato zavorrano pesantemente i conti del colosso assicurativo Munich Re

Continua il periodo molto negativo per le vendite di auto in Italia tanto che secondo l'Uiae per trovare dati simili bisogna risalire addirittura al '95. Ad ottobre il mercato è calato del 5,4% su base annua con Fiat che ha fatto meglio della media contenendo le perdite al 2,9% sostenuta in particolare dalle ottime performance di Lancia e Chrysler-Jeep. In particolare il marchio dell'off-road ha messo a segno un +19% su ottobre del 2010. Il decimo mese dell'anno si segnala anche per il sorpasso di Volkswagen su Ford con quote di mercato rispettivamente dell'8,2 e dell'8%. Tieni per il segmento lusso Bmw mentre sono in netto calo la rivale Mercedes (10,4%) e i Audi (9%). Ottimi risultati delle coreane Hyundai e Kia che mettono a segno rispettivamente un +32,4 e un +4,84%.

Emorragia continua di vendite per le auto in Italia

Italia - Immatricolazioni autovetture dei principali gruppi e marche

	tt	re
FIAT - CHRYSLER Group	37.913	28,6
VW Group	17.896	13,5
PSA Group	12.684	9,6
FORD	10.613	8,0
GM Group	11.567	8,7
RENAULT Group	8.083	6,1
DAIMLER Group	6.224	4,7
TOYOTA Group	4.588	3,5
BMW Group	6.334	4,8
ntre n a		

Crescono i giovani che non studiano e non lavorano

Sono circa 2,2 milioni i ragazzi tra i 15 e i 29 anni che non studiano e non lavorano. E' questo il dato di Bankitalia sui giovani che per il 23,4% si trovano nella condizione di "neet" (in inglese noi in education, employment, training). In pratica uno su quattro non ha alcun tipo di occupazione. Nel 2008 erano circa il 20% della popolazione e nel 2010 ha toccato la cifra record di 2,2 milioni con un forte aumento in particolare al nord e al centro mentre nel mezzogiorno i neet sono rimasti più o meno stabili ma si deve considerare che già prima della crisi il dato era del 30%. Anche nell'analisi del dato per genere emerge la differenza tra uomini e donne con le ultime che sono nella condizione di neet per il 26% mentre gli uomini lo sono per il 20%. In questo caso la crisi ha contribuito a ridurre tale divario in particolare nel mezzogiorno anche se i neet non sono figli diretti della crisi e non sono strettamente collegati all'andamento della disoccupazione. Molto probabilmente a influire sul dato è la fiducia sul futuro del paese. C'è poi una fascia di giovani che convive in famiglia e che non vuole uscire preferendo rimanere protetto. Intanto aumenta anche il dato dei giovani alla ricerca di lavoro che è pari al 33,8%. Tra i neet al nord e al centro per il 40% è alla ricerca di un'occupazione mentre nel nord-est sono il 38% mentre nel mezzogiorno la percentuale scende subito sotto il 30%.



cambio è costato in totale 342 milioni di euro. E' stata tagliata l'esposizione verso i titoli pubblici italiani a 3,6 miliardi dai 5,3 di giugno mentre i titoli greci in portafoglio sono stati svalutati per 230 milioni con un effetto negativo di 45 milioni sull'utile netto: rimane l'esposizione verso Atene di 600 milioni a valori di mercato. Nonostante questi dati la compagnia ha confermato le previsioni relative all'utile e al dividendo.

La brusca frenata della raccolta pubblicitaria appesantisce i numeri di Mediaset

Frena il mercato pubblicitario e i conti di Mediaset vedono profitti in calo. Il gruppo editoriale controllato da Berlusconi ha chiuso il trimestre con un fattu-

rato pari a 3,01 miliardi e un utile operativo diminuito del 32%. I profitti netti sono pari a 166,6 milioni di euro contro i 192 dello stesso periodo dello scorso anno. Nella nota di accompagnamento del gruppo si legge che "i risultati risentono del difficile quadro economico nazionale e il 2011 chiuderà con un risultato netto inferiore a quello del 2010". A frenare i conti è in particolare la raccolta pubblicitaria che ha segnato un -2,9% pari a 1,93 miliardi facendo meglio della media di settore che vede un andamento negativo per il 6% per la raccolta televisiva. Nonostante il calo Publitalia rimane leader del settore visto che la concorrente Sipra, che effettua la raccolta per conto della Rai, ha registrato ricavi pari al 40% del totale della società del biscione.

DIRITTO e TRASPORTI

CONVERSAZIONI SULLA DISCIPLINA DEI TRASPORTI

Il contratto di Salvataggio Lloyd's Open Form 2011

presso il Centro di Cultura, Formazione e Attività Forensi in Genova via XII Ottobre, 3

Giovedì, 24 novembre 2011

dalle ore 15.00 alle 18.00

con il patrocinio

CONSIGLIO SUPERIORE
DELLA MAGISTRATURA
CORTE DI APPELLO DI GENOVA



ORDINE
DEGLI AVVOCATI
DI GENOVA



Mediopartner

EDITORIALE
TRASPORTI



Il programma del convegno prevede i saluti dell'avv. Stefano SAVI presidente del Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Genova, del dr. Luca FLORENZANO direttore del "Diritto e Trasporti" e del dr. Paolo LIDONNI direttore de "Il Corriere dei Trasporti" ed i seguenti interventi:

avv. Guglielmo CAMERA - Studio legale Camera Vernetti
Introduce e modera il convegno

avv. Giorgio BERLINGIERI - Studio Legale Berlingieri
"Il soccorso in mare tra la normativa interna e quella uniforme"

Richard GUNN - Reed Smith
"LOF 2011 – I cambiamenti nel contesto"

Joanna WATERFALL - Clyde & Co
"Le navi Porta-container e le implicazioni per i Beni Salvati"

David MCINNES - Ince & Co
"LOF 2011 – Pubblicazione delle decisioni e il principio di confidenzialità"

Promosso da

CR CAMBIASO RISSO
marine spa

la partecipazione è gratuita - alcuni interventi in lingua inglese

ed è valida per **TRE CREDITI** nell'ambito dell'assolvimento agli obblighi di formazione permanente professionale degli Avvocati e della formazione per gli Assicuratori.

Per ricevere informazioni contattare **avv. Cecilia VERNETTI**
cell. 3420429716 email dirittoetrasporti@gmail.com



SAILING LIST


PARTENZE MERCI DAI PORTI ITALIANI

ANCONA

pag 9

CAGLIARI

pag 9

CIVITAVECCHIA

pag 10

GENOVA

pag 10

GIOIA TAURO

pag 11

LA SPEZIA

pag 12

LIVORNO

pag 13

MARINA DI CARRARA

pag 15

NAPOLI

pag 15

RAVENNA

pag 16

SALERNO

pag 17

SAVONA

pag 17

TRIESTE

pag 17

VENEZIA

pag 18

PARTENZE CROCIERE dal 08/11 al 21/11..... pag 19
AUTOSTRADE DEL MARE pag 20

Usa
Ampliato il WTU Tacoma

Si sono conclusi i lavori di ampliamento del container terminal Washington United Terminals, del gruppo armatoriale sudcoreano Hyundai Merchant Marine. Iniziati nel 2009 i lavori hanno riguardato l'allungamento della banchina, che ora raggiunge i 2.600 piedi lineari e l'installazione di due nuove gru ship-to-shore super post-Panamax.


Olanda
Rotterdam +3%

Il porto di Rotterdam, nel terzo trimestre 2011, ha movimentato 111,9 milioni di tonn. di merci, un +2,9% sul terzo trimestre del 2010, ed un incremento rispetto al primo semestre di quest'anno. Le merci in container hanno totalizzato +7,1%, le merci varie +9,4%, i rotabili +12,1%. Le rinfuse secche un -2,5%, le rinfuse liquide +3,1%.


Corea
Hanjin in calo

La coreana Hanjin Shipping, nel terzo trim. 2011, ha registrato una perdita netta di 85,9 miliardi di won (77 milioni USD) rispetto all'utile netto di 252,1 miliardi di won dello stesso periodo 2010. I primi nove mesi del 2011, i ricavi della flotta portacontainer, pur con un +13,6% di teu trasportati, sono calati del 2,3%.


PARTENZE MERCI DAI PORTI ITALIANI
○ ANCONA (071)

Operatori portuali Tel. Fax

ADRIATICA FERRIES 50211621 ... 202296
 ADRIATIC SHIPPING 2076064
 AMATRICE 2071951 ... 56266
 AMEX LINES ITALIA 2062660 ... 2072084
 ARCHIBUGI 501011 ... 56752
 C.D.S. TALEV 200563
 EUROPEAN SHIPS 20295
 FRITTELLI MARITIME G. 50211621 ... 202296
 GASTALDI & C. 2270535 ... 2270500
 GLOBAL LOGISTICS 2270501 ... 2270670
 INTERFREIGHT 2270581 ... 2270580
 J.L.T. 200808
 KANE HUMBERT 200188
 MARTIMARINE 204275 ... 203435
 MARSPED 2042952 ... 20319
 MASTROPIETRO & C. 2072344 ... 202219
 MORBIDELLI 202051
 NOVELLI 205588 ... 203246

○ EUROPA
○ MEDITERRANEO
○ CIPRO

c. Limassol

18-11 MSC AUGUSTA Maritrasport

20-11 DILARA KALKAWAN Evergreen

26-11 MSC ADELE Maritrasport

○ GRECIA

c. Pireo

18-11 MSC AUGUSTA Maritrasport

26-11 MSC ADELE Maritrasport

c. Igoumenitsa

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Patrasso

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Salonicco

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Civitavecchia

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Civitavecchia

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

MN. CRUISE EUROPA

MN. CRUISE OLYMPIA

c. Genova

Grimadi Lines lunedì martedì mercoledì

venerdì sabato domenica

SAILING LIST



LINEA MED-CAR

AGGELIKI PGENOVA 17/11/2011
LIVORNO 18/11/2011**LOUISA SCHULTE**GENOVA 24/11/2011
LIVORNO 25/11/2011

direttamente per:

SANTO DOMINGO: Rio Haina
VENEZUELA**La Guaira, Rio Cabello**

PANAMA: Manzanillo

(eventuali prosecuzioni interne)

COLOMBIA**Cartagena, S. Marta****LINEA ANTILLE - GUYANA****AGGELIKI P**GENOVA 17/11/2011
LIVORNO 18/11/2011**LOUISA SCHULTE**GENOVA 24/11/2011
LIVORNO 25/11/2011

direttamente per:

Fort de France, Pointe a Pitre
in transbordo (via Pointe a Pitre)**Port of Spain****Decred des Cannes****LINEA ALGERIA**Partenza settimanale da Genova
tutti i mercoledì

direttamente per:

Algeri, Skikda, Orano,
Bejaia, Annaba, GhazaouetGENOVA - Via C.R. Cercardi 1/9
Tel. 010.576101 - Fax 010.5761006
LIVORNO - Via Pieroni 27
Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504
www.marfret.com
e-mail: com@marfret.com

24-11 OCL OAKLAND Maersk Safmarine

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

SINGAPORE

c Singapore

17-11 OCL ANTWERP Safmarine

24-11 OCL OAKLAND Maersk Safmarine

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

TAIWAN

c Kaohsiung

17-11 OCL ANTWERP Safmarine

24-11 OCL OAKLAND Maersk Safmarine

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

INDIA

c Bombay/Mumbai/Mundra

17-11 OCL ANTWERP Safmarine

24-11 OCL OAKLAND Maersk Safmarine

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

PAKISTAN

c Karachi

17-11 OCL ANTWERP Safmarine

24-11 OCL OAKLAND Maersk Safmarine

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

NORD AMERICA**COSTA ATLANTICA****STATI UNITI**

c Charleston

17-11 OCL ANTWERP Safmarine

24-11 OCL OAKLAND Maersk Safmarine

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

c New York

24-11 OCL ANTWERP Safmarine

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

c Newark

17-11 OCL ANTWERP Safmarine

24-11 OCL OAKLAND Maersk Safmarine

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

c Norfolk

17-11 OCL ANTWERP Safmarine

24-11 OCL OAKLAND Maersk Safmarine

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

c Centro America

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

c Statuniti

c Houston

17-11 OCL ANTWERP Safmarine

24-11 OCL OAKLAND Maersk Safmarine

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

c Sud America

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

c Costa Atlantica

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

c Brasile

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

c Itajai

17-11 OCL ANTWERP Safmarine

24-11 OCL OAKLAND Maersk Safmarine

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

c Rio de Janeiro

17-11 OCL ANTWERP Safmarine

24-11 OCL OAKLAND Maersk Safmarine

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

c Africa

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

c Oceano Atlantico

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

c Guinea

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

c Conakry

17-11 OCL ANTWERP Safmarine

24-11 OCL OAKLAND Maersk Safmarine

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

c Tanzania

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

c Dar Es Salaam

17-11 OCL ANTWERP Safmarine

24-11 OCL OAKLAND Maersk Safmarine

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

c Zambesi

17-11 OCL ANTWERP Safmarine

24-11 OCL OAKLAND Maersk Safmarine

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

c Civitavecchia (766)

ANNAPED 390687 23854

A.S.C. 32639

BETTENBERG 580071

CATTAMBO & RISSO 220734

E & G GRECO MARE 33992

GEMMA 366902 7767119

LA ROSA ROBERTO 29826

LORENZO REVELLO 501515

MEDEV CIVITAVECHIA 365454

OPERA DEL TIRORE 32168

PANAMA 501105

PAOLO ARDISSON 22615

POLIANTICO 365025

SPEOMAR 23248

T.M.A. 580066 580068

TRAIANA 20238

c Europa

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

c Mediteraneo

01-12 ITALY EXPRESS Maersk Safmarine

c Italia

c Catania

Grimaldi Lines martedì giovedì sabato MN.

SORRIENTO

c Porto Torres

Grimaldi Lines lunedì martedì mercoledì

giovedì venerdì sabato

MN. CRUISE ROMA

MN. CRUISE BARCELLONA

c Trapani

Grimaldi Lines il mercoledì

MN. SORRENTO

c Portofino

Grimaldi Lines il sabato

MN. EUROFERRY SICILIA

MN. CATANIA

MN. EUROCARGO SALERNO

MN. EUROCARGO ISTANBUL

c Palermo

Partenze giornaliere G.N.V. Mn. Splendid

c Porto Torres

Partenze giornaliere G.N.V. Mn. Splendid

c Termini Imerese

Quarantene settimanali Adriatica di Navigazione

c Cipro

c Limassol

c GENOVA (10)

Operatori portuali Tel. Fax

ALE 5767041 5760006

A.M.U. 2462306 6427830

ANCHOR 658581 417965

APEL 837741 8377459

ARKAS ITALIA 37200 8315183

BUCHONI 413103

BUCCI 565952

BUCCINE LINES AG. 5470143

CABELLA 5530366

CAMPBELL & RISSO 57101 589359

CAMPOSTANO GROUP 658601 6427830

CEMAR 573171 5892932

CHINA SHIPPING 560701 5607670

D'ONOFRIO 560400 5604000

CLEARING 6451410

CMA CGM ITALY 59871 5987279

DOODSON 27017 2707503

COSTA CONTAINER LINES 60891 4694114

COSULICH FLU 27151 2715170

DELL 617168 6427830

DELLI 532071 594558

DOCKS SAVONESI 412861

EMES 839001

EUGENIET 3301001

EUROCHARTING 2410102 2471024

EURO ENTERPRISES 659851 611358

EVERGREEN 531101 5317146

FEARDO & MASSONE 588170

FERROTAN 588790

GRANDI NAVI VELORI 55091 5509333

HANMA 598915 5989155

HAPPY LINE 254901 2549032

INTERAGENCY 569360 6869451

INTERMED 549295

ITALIA ENERGY & COLOGNE 251547

ITALO SCANDINAVIA 530751

K LINE 53301 598119

LAURENTIA 2462024 2527124

LE NAVI 54721 6474208

MAERSK ITALIA 20681 2068238

MAR-IN 570637 592655

MARITIME LOGISTICS 270288

MARTIME SPECIAZIONI 821375

MEDAR 549001 5490275

MESSINA INIZIAZIO & C. 53361 5386264

NAVALIS 532026 5320266

NAVITRAINS 570581 592655

NOLY LINE ITALY 239021

PAPAR 53401 5343237

PARSA POLO 53401 5343277

SEALOG 4495401 4495390

SMIT 2470897 2476738

SOLAS 8807207 8881220

SONOS 848027 8480270

SPECIMAR 415081 4150807

SUPPLYDERNIERI 680700

T.D.T. 595470 6459265

TRANSCOCINA ARMEC 6456811 6456945

TRIPONICHE 2470897 2476738

TRUMPY HUGO 24941 2494238

UASC 59831 5983469

VIAZ 59911 5991230

ZIM ITALIA 646911 6469179

c Europa**c Mediteraneo****c Italia****c Malta****c La Valette**

Grimaldi Lines il sabato

MN. EUROFERRY SICILIA

MN. CATANIA

MN. EUROCARGO SALERNO

MN. EUROCARGO ISTANBUL

c Spagna

19-11 MSC URUGUAY Yang Ming UASAC

21-11 MSC DON GIOVANNI Le Nav

26-11 VENTO DI ALISEO Taros

28-11 OCEAN PROTECTOR Le Nav

c Malta**c La Valette**

Grimaldi Lines il sabato

MN. EUROFERRY SICILIA

MN. CATANIA

MN. EUROCARGO SALERNO

MN. EUROCARGO ISTANBUL

c Barcellona

19-11 MSC URUGUAY Yang Ming UASAC

20-11 COSCO HAMBURG Coscon

China Shipping

26-11 COSCO ROTTERDAM Coscon

China Shipping

27-11 COSCO ROTTERDAM Coscon

China Shipping

c Valencia

20-11 MSC NOF Yang Ming USAC

20-11 COSCO HAMBURG Coscon

China Shipping

26-11 AL MUNATABBI Yang Ming UASAC

27-11 COSCO ROTTERDAM Coscon

China Shipping

c Genova

19-11 VENTO DI ALISEO Taros

20-11 VENTO DI BORA Taros

c Genua

19-11 VENTO DI ALISEO Taros

21-11 MSC FIAMMETTA Le Nav

21-11 NEUBURG Seafog

28-11 MSC MARTA Le Nav

28-11 SKINNER Seafog

c Lan

SAILING LIST

25-11 MSC COLOMBIA Le Navi	24-11 MSC MARTA Le Navi	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	29-11 MSC EMANUELA Le Navi
COSTA ATLANTICA	C	Port Elizabeth	C Port Klang
VENEZUELA	c		C Port Klang
Le Guaira		MALTA	16-11 MSC SOPHIE Le Navi
18-11 RHL RIDUCA Le Navi	17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	16-11 MSC CAMILLE Le Navi	21-11 MSC CAMILLE Le Navi
25-11 MSC COLOMBIA Le Navi	24-11 MSC MARTA Le Navi	28-11 MSC EMANUELA Le Navi	23-11 XIN PU DONG China Shipping USAC
C Puerto Cabello		30-11 MSC FINLAND Le Navi	28-11 MSC EMANUELA Le Navi
18-11 RHL RIDUCA Le Navi	O 1871	OMAN	30-11 MSC FINLAND Le Navi
25-11 MSC COLOMBIA Le Navi	Operatori portuali	Mina Qaboos	O SINGAPORE
SUD AMERICA	Tel.	16-11 MSC SOPHIE Le Navi	16-11 MSC SOPHIE Le Navi
COSTA ATLANTICA	Fax	21-11 MSC CAMILLE Le Navi	20-11 HANJIN AMSTERDAM Coscon
ARGENTINA		30-11 MSC FINLAND Le Navi	Yang Ming
Buenos Aires		O QATAR	21-11 MSC CAMILLE Le Navi
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	E.C.C. SHIPPING	Doha	23-11 XIN PU DONG China Shipping
24-11 MSC MARTA Le Navi	DEL BEHEM	16-11 MSC SOPHIE Le Navi	27-11 HANJIN BRUSSEL Yang Ming
BRASILE	DITIVA PIETRO	21-11 MSC CAMILLE Le Navi	28-11 MSC EMANUELA Le Navi
C Belém	5170610	30-11 MSC FINLAND Le Navi	30-11 MSC FINLAND Le Navi
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	ELEMAR	O BULGARIA	O CHINA
24-11 MSC MARTA Le Navi	5151206	20-11 HANJIN AMSTERDAM Yang Ming Italy	C China
Paranaguá	GASTALDI & C	21-11 MSC URUGUAY Le Navi	16-11 MSC SOPHIE Le Navi
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	G.I.E.M.M.E.	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	21-11 MSC CAMILLE Le Navi
24-11 MSC MARTA Le Navi	INDRA PERIOLI	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	28-11 MSC EMANUELA Le Navi
C Santos	INTERCOMP	O ROMANIA	30-11 MSC FINLAND Le Navi
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LCA	20-11 HANJIN AMSTERDAM Yang Ming Italy	O QATAR
24-11 MSC MARTA Le Navi	LA MERCANTILE	21-11 MSC URUGUAY Le Navi	C Danang
C São Francisco do Sul	LEADER	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	16-11 MSC SOPHIE Le Navi
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LAVIOSA	O ROMANIA	21-11 MSC CAMILLE Le Navi
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIBERTY	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	28-11 MSC EMANUELA Le Navi
C Rio Grande	LIBRA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	30-11 MSC FINLAND Le Navi
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LILIANE	O UKRAINE	O VIETNAM
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	C Ho Chi Minh
C Paraná	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	16-11 MSC SOPHIE Le Navi
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	O ASIA	21-11 MSC CAMILLE Le Navi
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	O MEDITERRANEO	28-11 MSC FINLAND Le Navi
C Vitória	LIMARIA	O LIBANO	O OCEANO INDIANO
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	Beirut	O INDIA
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	14-11 HANSA BOMBAY Le Navi
O URUGUAY	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	16-11 MSC SOPHIE Le Navi
C Montevideo	LIMARIA	O TURCHIA	21-11 MSC CAMILLE Le Navi
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	15-11 VENTO DI TRAMONTANA Tarros	28-11 MSC EMANUELA Le Navi
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	30-11 MSC FINLAND Le Navi
O GOLO DEL MESSICO	LIMARIA	O GREECE	O PAKISTAN
TRINIDAD E TOBAGO	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	C Karachi
C Port of Spain	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	14-11 HANSA INDIA Le Navi
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	O GRECIA	16-11 MSC VENEZUELA Le Navi
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	21-11 MSC CAMILLE Le Navi
AFRICA	LIMARIA	16-11 MSC URUGUAY Le Navi	28-11 MSC EMANUELA Le Navi
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	30-11 MSC FINLAND Le Navi
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	O GREECE	O NAMIBIA
O MEDITERANEO	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	14-11 HANSA NAMIBIA Le Navi
EGITTO	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	16-11 MSC VENEZUELA Le Navi
C Alessandria	LIMARIA	O GREECE	21-11 MSC CAMILLE Le Navi
17-11 MSC URUGUAY Le Navi	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	28-11 MSC FINLAND Le Navi
24-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	30-11 MSC FINLAND Le Navi
O OCEANO INDIANO	LIMARIA	O GREECE	O PAKSON
MOZAMBIQUE	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	13-11 HANSA NAMIBIA Le Navi
C Beira	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	24-11 MSC COLOMBIA Le Navi
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	O GREECE	16-11 AL ABDALI Coscon UASC Gastaldi
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	Yang Ming Italy
C Maputo	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	O GREECE	23-11 ASIR Coscon UASC Gastaldi
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	16-11 RHL RIDUCA Le Navi
O NAMIBIA	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	01-12 MSC COLOMBIA Le Navi
C Walvis Bay	LIMARIA	O GREECE	C Savannah
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	16-11 AL ABDALI Coscon UASC Gastaldi
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	Yang Ming Italy
O REPUBBLICA SUDAFRICANA	LIMARIA	O GREECE	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi
C Cape Town	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	23-11 ASIR Coscon UASC Gastaldi
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	Yang Ming Italy
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	O GREECE	14-11 HANSA INDIA Le Navi
Africa	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	16-11 MSC COLOMBIA Le Navi
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	C Savannah
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	O GREECE	16-11 AL ABDALI Coscon UASC Gastaldi
O MEDITERANEO	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	Yang Ming Italy
EGITTO	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	17-11 HS LIVINGSTONE Le Navi
C Alessandria	LIMARIA	O GREECE	23-11 ASIR Coscon UASC Gastaldi
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	Yang Ming Italy
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	14-11 HANSA INDIA Le Navi
O REPUBBLICA SUDAFRICANA	LIMARIA	O GREECE	16-11 MSC COLOMBIA Le Navi
C Cape Town	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	C Veracruz
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	15-11 MSC FABRIENNE Le Navi
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	O GREECE	22-11 CSC BRASILIA Le Navi
O STATI UNITI	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	O STATI UNITI
C Port of Spain	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	C Houston
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	O GREECE	20-11 HANJIN AMSTERDAM Yang Ming
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	21-11 HANJIN BRUSSEL Yang Ming
O STATI UNITI	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	O STATI UNITI
C Port of Spain	LIMARIA	O GREECE	C Seattle
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	20-11 HANJIN AMSTERDAM Yang Ming
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	21-11 HANJIN BRUSSEL Yang Ming
O STATI UNITI	LIMARIA	O GREECE	27-11 HANJIN BRUSSEL Yang Ming
C Port of Spain	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	O STATI UNITI
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	C Tacoma
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	O GREECE	20-11 HANJIN AMSTERDAM Yang Ming
O STATI UNITI	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	21-11 HANJIN BRUSSEL Yang Ming
C Port of Spain	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	O STATI UNITI
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	O GREECE	C Portland
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	20-11 HANJIN AMSTERDAM Yang Ming
O STATI UNITI	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	22-11 CSC BRASILIA Le Navi
C Port of Spain	LIMARIA	O GREECE	O CENTRO AMERICA
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	O CANADA
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	C Vancouver
O STATI UNITI	LIMARIA	O GREECE	20-11 HANJIN AMSTERDAM Yang Ming
C Port of Spain	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	21-11 HANJIN BRUSSEL Yang Ming
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	O STATI UNITI
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	O GREECE	C Quezon
O STATI UNITI	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	14-11 PORTO HAGOP LLOYD
C Port of Spain	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	21-11 MSC CAMILLE Le Navi
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	O GREECE	28-11 MSC EMANUELA Le Navi
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	30-11 MSC FINLAND Le Navi
O STATI UNITI	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	O NUOVA ZELANDA
C Port of Spain	LIMARIA	O GREECE	C Auckland
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	16-11 MSC SOPHIE Le Navi
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	21-11 MSC CAMILLE Le Navi
O STATI UNITI	LIMARIA	O GREECE	28-11 MSC EMANUELA Le Navi
C Port of Spain	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	30-11 MSC FINLAND Le Navi
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	O NUOVA ZELANDA
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	O GREECE	C Sydney
O STATI UNITI	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	16-11 MSC SOPHIE Le Navi
C Port of Spain	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	21-11 MSC CAMILLE Le Navi
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	O GREECE	28-11 MSC EMANUELA Le Navi
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	30-11 MSC FINLAND Le Navi
O STATI UNITI	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	O NUOVA ZELANDA
C Port of Spain	LIMARIA	O GREECE	C Lytton
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	16-11 MSC SOPHIE Le Navi
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	21-11 MSC CAMILLE Le Navi
O STATI UNITI	LIMARIA	O GREECE	28-11 MSC EMANUELA Le Navi
C Port of Spain	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	30-11 MSC FINLAND Le Navi
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	O NUOVA ZELANDA
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	O GREECE	C Lytton
O STATI UNITI	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	16-11 MSC SOPHIE Le Navi
C Port of Spain	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	21-11 MSC CAMILLE Le Navi
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	O GREECE	28-11 MSC EMANUELA Le Navi
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	30-11 MSC FINLAND Le Navi
O STATI UNITI	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	O NUOVA ZELANDA
C Port of Spain	LIMARIA	O GREECE	C Wellington
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	16-11 PORTO HAGOP LLOYD
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	21-11 PORTO HAGOP LLOYD
O STATI UNITI	LIMARIA	O GREECE	C Port Chalmers
C Port of Spain	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	16-11 PORTO HAGOP LLOYD
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	21-11 PORTO HAGOP LLOYD
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	O GREECE	C Tauranga
O STATI UNITI	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	16-11 MSC SOPHIE Le Navi
C Port of Spain	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	21-11 MSC CAMILLE Le Navi
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	O GREECE	28-11 MSC EMANUELA Le Navi
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	30-11 MSC FINLAND Le Navi
O STATI UNITI	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	O NUOVA ZELANDA
C Port of Spain	LIMARIA	O GREECE	C Wellington
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	16-11 MSC SOPHIE Le Navi
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	21-11 MSC CAMILLE Le Navi
O STATI UNITI	LIMARIA	O GREECE	28-11 MSC EMANUELA Le Navi
C Port of Spain	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	30-11 MSC FINLAND Le Navi
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	O NUOVA ZELANDA
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	O GREECE	C Wellington
O STATI UNITI	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	16-11 MSC SOPHIE Le Navi
C Port of Spain	LIMARIA	22-11 MSC DON GIOVANNI Le Navi	21-11 MSC CAMILLE Le Navi
17-11 MSC FIAMMETTA Le Navi	LIMARIA	O GREECE	28-11 MSC EMANUELA Le Navi
24-11 MSC MARTA Le Navi	LIMARIA	15-11 MSC URUGUAY Le Navi	30-11 MSC FINLAND Le Navi
O STATI UNITI	LIMARIA</		

SAILING LIST



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.
LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - tel. 0586.248111 - e-mail: spadonia@livorno.mscgva.ch - fax 0586.248200

mediterranean shipping company

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

e-mail prenotazioni: bkg01@livorno.mscgva.ch									
USA EAST COAST - Servizio diretto Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (prosec. int.), Bermuda, Hamilton via Baltimora <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>									
1	Vg.	LI	SP	GIT	NA	CIMTAVECCHIA			
	HS LIVINGSTONE	57A	15/11	17/11	11/11	13/11	Vedi serv. 3		
	RHL FIDUCIA	2A	22/11	24/11	18/11	20/11	VENEZIA, RAVENNA, ANCONA, TRIESTE		
	MSC COLOMBIA	43A	29/11	1/12	25/11	27/11	Vedi serv. 19		
2	Vg.	SP	GIT	NA	CIMTAVECCHIA	Vedi serv. 1			
	NORTHERN POWER	9A	14/11	11/11	12/11	14/11	LIVORNO Vedi serv. 1		
	MSC MARA	28A	21/11	18/11	19/11	21/11	VENEZIA, RAVENNA, ANCONA, TRIESTE	Vedi serv. 19	
	MSC ORNELLA	8A	28/11	25/11	26/11	21/11	Vedi serv. 19		
3	Vg.	SP	GIT	NA	CIMT	LIVORNO Vedi serv. 1			
	MSC FABIENNE	7A	15/11	11/11	12/11	14/11	VENEZIA, RAVENNA, ANCONA, TRIESTE	Vedi serv. 19	
	CSAV BRASILIA	4A	22/11	18/11	19/11	21/11			
	T.B.N.	29/11	25/11	26/11	21/11				
4	Vg.	SP	NA			VENEZIA, RAVENNA, ANCONA, TRIESTE	Vedi serv. 19		
	MSC KYOTO	42R	25/11	23/11					
	BUXSTAR	19R	2/12	30/11					
5	Vg.	LI	SP			NAPOLI, GIOIA TAURO	Vedi serv. 2		
	HS LIVINGSTONE	57A	15/11	17/11		CIVIT.	Vedi serv. 3; GENOVA Vedi serv. 8		
	RHL FIDUCIA	2A	22/11	24/11		VENEZIA, RAVENNA,			
	MSC COLOMBIA	43A	29/11	1/12		ANCONA, TRIESTE	Vedi serv. 19		
6	Vg.	LI	SP			NAPOLI, CIMTAVECCHIA	Vedi serv. 3		
	MSC CAMILLE	1147A	21/11	27/11		VENEZIA, RAVENNA, ANCONA, TRIESTE	Vedi serv. 19		
	MSC EMANUELA	1148A	28/11	4/12					
7	Vg.	SP	GE			NAPOLI	Vedi serv. 12		
	HANSA INDIA	158A	14/11	13/11		CIMTAVECCHIA	Vedi serv. 3		
	MSC VENEZUELA	159A	21/11	20/11		VENEZIA, RAVENNA, ANCONA, TRIESTE	Vedi serv. 19		
	BALTIMORE	160A	28/11	27/11					
8	Vg.	LI	SP			NAPOLI	CIMTAVECCHIA	Vedi serv. 2	
	MSC FIAMMETTA	21A	19/11	17/11	21/11				
	MSC MARTA	35A	26/11	24/11	28/11				
	MSC ALICANTE	4A	2/12	31/11	4/12				
9	Vg.	CIMT.	SP	GIT	NA				
	MSC FABIENNE	7A	14/11	15/11	12/11	13/11			
	CSAV BRASILIA	4A	21/11	22/11	19/11	20/11			
	T.B.N.	28/11	29/11	26/11	27/11				
10	Vg.	LI	GIT	GE		NAPOLI	Vedi serv. 2		
	MSC FIAMMETTA	21A	19/11	17/11	21/11	CIMTAVECCHIA	Vedi serv. 3		
	MSC MARTA	35A	26/11	24/11	28/11	(Via Lsp.)			
	MSC ALICANTE	4A	2/12	31/11	4/12				
11	Vg.	SP				NAPOLI	Vedi serv. 2		
	MSC SOPHIE	371A	16/11			CIMTAVECCHIA	Vedi serv. 3 (Via Lsp.)		
	TBN	23/11				TRIESTE	Vedi serv. 19		
	MSC FINLAND	46A	30/11						
12	Vg.	SP	GIT	NA	CIMTAVECCHIA	Vedi serv. 3	(Via Lsp.)		
	MSC WASHINGTON	1145A	12/11	16/11	14/11	VENEZIA, RAVENNA,			
	MSC REGINA	1146A	19/11	23/11	21/11	TRIESTE	Vedi serv. 19		
	MSC LEANNE	1147A	26/11	30/11	28/11				
13	Vg.	SP	GIT			VENEZIA, RAVENNA, ANCONA	Vedi serv. 19		
	MSC BARI	1146A	15/11	22/11					
	MSC CAMILLE	1147A	21/11	28/11					
	MSC EMANUELA	1148A	28/11	4/12					
14	Vg.	SP				NAPOLI	Vedi serv. 15		
	OLYMPIA	21A	17/11			CIMTAVECCHIA	Vedi serv. 3		
	CAPE SPENCER	12A	26/11			ADRATICO	Vedi serv. 19		
	OLYMPIA	22A	2/12						
15	Vg.	SP				NAPOLI	Vedi serv. 2		
	MSC DAMLA	60A	26/11			CIMTAVECCHIA	Vedi serv. 3		
	MSC HANNE	57A	3/12			ADRATICO	Vedi serv. 19		
16	Vg.	SP	GE						
	MSC DON GIOVANNI	133A	22/11	21/11					
	OCEAN PROTECTOR	16A	29/11	28/11					
17	Vg.	SP	GE	GIT					
	MSC URUGUAY	92A	15/11	14/11	17/11				
	MSC DON GIOVANNI	133A	22/11	21/11	24/11				
	OCEAN PROTECTOR	16A	29/11	28/11	1/12				
18	Vg.	LI	GE			NAPOLI	Las Palm	Vedi serv. 2	
	MSC FIAMMETTA	21A	19/11	21/11		CIMTAVECCHIA	Vedi serv. 2		
	MSC MARTA	35A	26/11	28/11					
	MSC ALICANTE	4A	2/12	4/12					
19	Vg.	RA	TS	GI		NAPOLI	S.Cruz	Vedi serv. 2	
	MSC AUGUSTA	15/11	13/11	18/11		CIMTAVECCHIA	Vedi serv. 3		
	MSC ADELE	23/11	20/11	26/11					
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO	e-mail prenotazioni: bkg04@livorno.mscgva.ch								
15	Vg.	RA	TS	GI		NAPOLI	Vedi serv. 2		
	Gioia Tauro, Mersin					CIMTAVECCHIA	Vedi serv. 3		
						TRIESTE	Vedi serv. 19		
16	Vg.	SP	GE	GI					
	Gioia Tauro								
17	Vg.	SP	GE	GI					
	MSC ISABELLE								
18	Vg.	LI	GE						
	MMV S.VINCENTE								
19	Vg.	RA	TS	GI					
	Duress (Albania)								
	LADY ELISABETH								

17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ OCEANIA

○ OCEANO PACIFICO

○ AUSTRALIA

○ Brisbane

10-12 MAERSK DENTON Maersk

17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Melbourne

10-12 MAERSK DENTON Maersk

17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Sydney

10-12 MAERSK DENTON Maersk

17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ NUOVA ZELANDA

○ Auckland

10-12 MAERSK DENTON Maersk

17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Tauranga

10-12 MAERSK DENTON Maersk

17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Timaru

10-12 MAERSK DENTON Maersk

17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Canada

○ Halifax

10-12 MAERSK DENTON Maersk

17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ STATI UNITI

○ Baltimore

25-11 VEGALAND Trumpy

15-12 SCHACKENBORG Trumpy

○ Charleston

10-12 MAERSK DENTON Maersk

17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Jacksonville

25-11 VEGALAND Trumpy

15-12 SCHACKENBORG Trumpy

○ Miami

10-12 MAERSK DENTON Maersk

17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ New York(Newark)

10-12 MAERSK DENTON Maersk

17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Norfolk

10-12 MAERSK DENTON Maersk

17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Golfo del Messico

○ Mexico

○ Vancouver

16-11 E.R. MELBOURNE Haag Lloyd

20-11 YM MATURITY Cosco

27-11 GEORGE WASHINGTON Cosco

○ STATI UNITI

○ Long Beach

16-11 E.R. MELBOURNE Haag Lloyd

20-11 YM MATURITY Cosco

27-11 GEORGE WASHINGTON Cosco

○ Oakland

16-11 E.R. MELBOURNE Haag Lloyd

20-11 YM MATURITY Cosco

27-11 GEORGE WASHINGTON Cosco

○ Seattle

16-11 YM MATURITY Cosco

27-11 GEORGE WASHINGTON Cosco

○ Tacoma

20-11 YM MATURITY Cosco

27-11 GEORGE WASHINGTON Cosco

○ Centro America

○ Golfo del Messico

○ Antille

C Antilles Aruba Dominica Nevis Santa Lucia

St. Kitts St. Maarten Tortola

10-12 MAERSK DENTON Maersk

17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Bahamas

○ Freeport

10-12 MAERSK DENTON Maersk

17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Nassau

10-12 MAERSK DENTON Maersk

17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Barbados

○ Bridgetown

10-12 MAERSK DENTON Maersk

17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk

○ Belize

10-12 MAERSK DENTON Maersk

17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk

</

25-11 LOUISA SCHULTE AEM CGM	c Italia	29-11 NEUBURG Sealog	c CAFIMAR	c IRAQ
25-11 VEGELAND Trumy	19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	0 OCEANO INDIANO	10-11 JOLLY VERDE Messina	c Umm Qsar
15-12 SCHACKENBORG Trumy	26-11 MSC MARTA Spadoni	0 KENYA	11-11 JOLLY ARANCIONE Messina	c Chi Minh
0 GIAMAICA	10-12 MAERSK DENTON Maersk	c Mombasa	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina	c OCEANO INDIANO
c Kingston	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	10-12 MAERSK DENTON Maersk	0 KUWAIT	c Kuwait City
10-12 MAERSK DENTON Maersk	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	10-11 JOLLY VERDE Messina	c Kuwait
0 GRENADA	c Manaus	0 MADAGASCAR	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina	c Kuwait City
c St Georges	11-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	c Teamasina	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina	c Kuwait
10-12 MAERSK DENTON Maersk	16-11 MSC MARTA Spadoni	10-12 MAERSK DENTON Maersk	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina	c Kuwait
17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	28-11 MSC LEANNE Le Navi	c Kuwait
0 GUADALUPA	c Paranagua	0 MAURITIUS	0 OMAN	c Navra Sheva
c Pointe a Pitre	15-11 LOA CSV	c Port Louis	10-11 JOLLY VERDE Messina	16-11 ALABDALI USAC
18-11 AGGELEK P CGM CGM	19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	10-12 MAERSK DENTON Maersk	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina
25-11 LOUISA SCHULTE AEM CGM	26-11 MSC MARTA Spadoni	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	28-11 MSC LEANNE Le Navi	c Navra Sheva
10-12 MAERSK DENTON Maersk	10-12 MAERSK DENTON Maersk	0 MAURITIUS	0 QATAR	c Doha
17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	c Beira	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
0 HONDURAS	c Rio de Janeiro	19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina
c Puerto Cortes	15-11 LOA CSV	26-11 MSC MARTA Spadoni	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina	28-11 MSC LEANNE Le Navi
10-12 MAERSK DENTON Maersk	19-11 MSC FIAMMETTA CGM Ingres Spadoni	10-12 MAERSK DENTON Maersk	0 QATAR	c Doha
17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	26-11 MSC MARTA CGM Ingres Spadoni	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
0 MARICA	c Rio Grande	19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi
c Fort de France	19-11 MSC FIAMMETTA CGM Ingres Spadoni	26-11 MSC MARTA Spadoni	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi	28-11 MSC LEANNE Le Navi
16-11 AGGELEK P Maersk CGM CGM	26-11 MSC MARTA CGM Ingres Spadoni	10-12 MAERSK DENTON Maersk	0 OMAN	c Navra Sheva
25-11 LOUISA SCHULTE AEM Maersk CGM CGM	c Salvador Bahia	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	10-11 JOLLY VERDE Messina	16-11 ALABDALI USAC
10-12 MAERSK DENTON Maersk	19-11 MSC FIAMMETTA Ingres Spadoni	c Nacala	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina
17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	26-11 MSC MARTA Ingres Spadoni	19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	28-11 MSC LEANNE Le Navi	c Navra Sheva
0 PANAMA	c Santos	26-11 MSC MARTA Spadoni	0 OCEANO PACIFICO	c Navra Sheva
c Colon	15-11 LOA CSV	10-12 MAERSK DENTON Maersk	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
18-11 AGGELEK P Maersk CGM CGM	19-11 MSC FIAMMETTA Ingres Spadoni	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi
25-11 LOUISA SCHULTE AEM Maersk CGM CGM	26-11 MSC MARTA Ingres Spadoni	c Sao Francisco do Sul	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi	28-11 MSC LEANNE Le Navi
10-12 MAERSK DENTON Maersk	26-11 MSC MARTA Ingres Spadoni	19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	0 OCEANO PACIFICO	c Navra Sheva
17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	26-11 MSC MARTA Ingres Spadoni	10-12 MAERSK DENTON Maersk	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
0 MARICA	c Santos	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi
c Fort de France	15-11 LOA CSV	c Dar es Salaam	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi	28-11 MSC LEANNE Le Navi
16-11 AGGELEK P Maersk CGM CGM	19-11 MSC FIAMMETTA Ingres Spadoni	10-12 MAERSK DENTON Maersk	0 QATAR	c Doha
25-11 LOUISA SCHULTE AEM Maersk CGM CGM	26-11 MSC MARTA Ingres Spadoni	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
10-12 MAERSK DENTON Maersk	10-12 MAERSK DENTON Maersk	c Zanzibar	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi
17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	10-12 MAERSK DENTON Maersk	28-11 MSC LEANNE Le Navi	c Navra Sheva
c Cristobal	c Santos	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	0 QATAR	c Doha
18-11 AGGELEK P Maersk CGM CGM	15-11 LOA CSV	c Capo Bonifacio	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
25-11 LOUISA SCHULTE AEM Maersk CGM CGM	19-11 MSC FIAMMETTA Ingres Spadoni	19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi
10-12 MAERSK DENTON Maersk	26-11 MSC MARTA Ingres Spadoni	26-11 MSC MARTA Spadoni	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi	28-11 MSC LEANNE Le Navi
17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	10-12 MAERSK DENTON Maersk	10-12 MAERSK DENTON Maersk	0 QATAR	c Doha
0 URUGUAY	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
c Montevideo	c Costa del Pacifico	c Durban	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi
19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	28-11 MSC LEANNE Le Navi	c Navra Sheva
26-11 MSC MARTA Spadoni	26-11 MSC MARTA Spadoni	26-11 MSC MARTA Spadoni	0 QATAR	c Doha
10-12 MAERSK DENTON Maersk	10-12 MAERSK DENTON Maersk	10-12 MAERSK DENTON Maersk	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	c Durban	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi
0 REPUBBLICA SUDAFRICANA	c Cape Town	19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	28-11 MSC LEANNE Le Navi	c Navra Sheva
c Cape Town	15-11 LOA CSV	26-11 MSC MARTA Spadoni	0 QATAR	c Doha
19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	10-12 MAERSK DENTON Maersk	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
26-11 MSC MARTA Spadoni	26-11 MSC MARTA Spadoni	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi
10-12 MAERSK DENTON Maersk	10-12 MAERSK DENTON Maersk	c East London	28-11 MSC LEANNE Le Navi	c Navra Sheva
17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	0 QATAR	c Doha
0 COSTA DEL PACIFICO	c Port Elizabeth	26-11 MSC MARTA Spadoni	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
c Antofagasta	19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	10-12 MAERSK DENTON Maersk	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi
15-11 LOA CSV	26-11 MSC MARTA Spadoni	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	28-11 MSC LEANNE Le Navi	c Navra Sheva
19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	c Durban	0 QATAR	c Doha
26-11 MSC MARTA Spadoni	26-11 MSC MARTA Spadoni	10-12 MAERSK DENTON Maersk	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
10-12 MAERSK DENTON Maersk	10-12 MAERSK DENTON Maersk	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi
17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	c Durban	28-11 MSC LEANNE Le Navi	c Navra Sheva
0 CILE	c Santiago	19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	0 QATAR	c Doha
c Antofagasta	15-11 LOA CSV	26-11 MSC MARTA Spadoni	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	10-12 MAERSK DENTON Maersk	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi
26-11 MSC MARTA Spadoni	26-11 MSC MARTA Spadoni	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	28-11 MSC LEANNE Le Navi	c Navra Sheva
10-12 MAERSK DENTON Maersk	10-12 MAERSK DENTON Maersk	c East London	0 QATAR	c Doha
17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
0 MARINA DI CARRARA (0585)	c Santos	26-11 MSC MARTA Spadoni	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi
Operatori portuali Tel. Fax	c Santos	10-12 MAERSK DENTON Maersk	28-11 MSC LEANNE Le Navi	c Navra Sheva
AL-MAERSK 0039 02 36028111 0039 02 36028222	ARMAMENTO SARDO 0039 075 6007198	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	0 QATAR	c Doha
B.M. 0039 02 36028111 0039 02 36028222	B.M. BORGATZI VITTORIO & FIGLI 0039 055 631649	c Durban	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
DANESI 0039 02 36028111 0039 02 36028222	DANESI 0039 02 36028111 0039 02 36028222	10-12 MAERSK DENTON Maersk	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi
DELMAR 0039 02 36028111 0039 02 36028222	DELMAR 0039 02 36028111 0039 02 36028222	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	28-11 MSC LEANNE Le Navi	c Navra Sheva
EPS-CARRIER 0039 02 36028111 0039 02 36028222	EPS-CARRIER 0039 02 36028111 0039 02 36028222	c East London	0 QATAR	c Doha
FIDINI 0039 02 36028111 0039 02 36028222	FIDINI 0039 02 36028111 0039 02 36028222	19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
GHIRARDA 0039 02 36028111 0039 02 36028222	GHIRARDA 0039 02 36028111 0039 02 36028222	26-11 MSC MARTA Spadoni	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi
LADOGA 0039 02 36028111 0039 02 36028222	LADOGA 0039 02 36028111 0039 02 36028222	10-12 MAERSK DENTON Maersk	28-11 MSC LEANNE Le Navi	c Navra Sheva
MAGGIANI RENATO 0039 02 36028111 0039 02 36028222	MAGGIANI RENATO 0039 02 36028111 0039 02 36028222	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	0 QATAR	c Doha
MARINNA SHIPING AG. 0039 02 36028111 0039 02 36028222	MARINNA SHIPING AG. 0039 02 36028111 0039 02 36028222	c Durban	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
TIRRENA 0039 02 36028111 0039 02 36028222	TIRRENA 0039 02 36028111 0039 02 36028222	16-11 ALABDALI UASC 0039 02 36028111 0039 02 36028222	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi
VATTERONI 0039 02 36028111 0039 02 36028222	VATTERONI 0039 02 36028111 0039 02 36028222	16-11 ALABDALI UASC 0039 02 36028111 0039 02 36028222	28-11 MSC LEANNE Le Navi	c Navra Sheva
WINDERMERE 0039 02 36028111 0039 02 36028222	WINDERMERE 0039 02 36028111 0039 02 36028222	16-11 ALABDALI UASC 0039 02 36028111 0039 02 36028222	0 QATAR	c Doha
0 ASIA	c Durban	16-11 ALABDALI UASC 0039 02 36028111 0039 02 36028222	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
c Antofagasta	15-11 LOA CSV	16-11 ALABDALI UASC 0039 02 36028111 0039 02 36028222	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi
19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	19-11 MSC FIAMMETTA Spadoni	16-11 ALABDALI UASC 0039 02 36028111 0039 02 36028222	28-11 MSC LEANNE Le Navi	c Navra Sheva
26-11 MSC MARTA Spadoni	26-11 MSC MARTA Spadoni	16-11 ALABDALI UASC 0039 02 36028111 0039 02 36028222	0 QATAR	c Doha
10-12 MAERSK DENTON Maersk	10-12 MAERSK DENTON Maersk	16-11 ALABDALI UASC 0039 02 36028111 0039 02 36028222	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	17-12 MAERSK DAMASCUS Maersk	16-11 ALABDALI UASC 0039 02 36028111 0039 02 36028222	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi
0 MARINA DI CARRARA (0585)	c Santos	16-11 ALABDALI UASC 0039 02 36028111 0039 02 36028222	28-11 MSC LEANNE Le Navi	c Navra Sheva
Operatori portuali Tel. Fax	c Santos	16-11 ALABDALI UASC 0039 02 36028111 0039 02 36028222	0 QATAR	c Doha
AL-ABDALI UASC 0039 02 36028111 0039 02 36028222	AL-ABDALI UASC 0039 02 36028111 0039 02 36028222	16-11 ALABDALI UASC 0039 02 36028111 0039 02 36028222	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
AGESTEA 0039 02 36028111 0039 02 36028222	AGESTEA 0039 02 36028111 0039 02 36028222	16-11 ALABDALI UASC 0039 02 36028111 0039 02 36028222	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi	21-11 JOLLY ARANCIONE Le Navi
ALLAURA 0039 02 36028111 0039 02 36028222	ALLAURA 0039 02 36028111 0039 02 36028222	16-11 ALABDALI UASC 0039 02 36028111 0039 02 36028222	28-11 MSC LEANNE Le Navi	c Navra Sheva
ARMASCO 0039 02 36028111 0039 02 36028222	ARMASCO 0039 02 36028111 0039 02 36028222	16-11 ALABDALI UASC 0039 02 36028111 0039 02 36028222	0 QATAR	c Doha
AUTOMAR 0039 02 36028111 0039 02 36028222	AUTOMAR 0039 02 36028111 0039 02 36028222	16-11 ALABDALI UASC 0039 02 36028111 0039 02 36028222	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
BERTI 0039 02 36028111 0039 02 36028222	BERTI 0039 02 36028111 0039 02 36028222	16-11 ALABDALI UASC 0039 02 36028111 0039 02 36028222	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina
BUCCI R. 0039 02 36028111 0039 02 36028222	BUCCI R. 0039 02 36028111 0039 02 36028222	16-11 ALABDALI UASC 0039 02 36028111 0039 02 36028222	28-11 MSC LEANNE Le Navi	c Navra Sheva
c Agadir	22-11 SKIRNER Sealog	c Agadir	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
c Nouadibou	29-11 NEUBURG Sealog	21-11 JOLLY VERDE Messina	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina
c Nouakchott	29-11 NEUBURG Sealog	21-11 JOLLY VERDE Messina	28-11 MSC LEANNE Le Navi	c Navra Sheva
c Okinawa	29-11 NEUBURG Sealog	21-11 JOLLY VERDE Messina	0 QATAR	c Doha
c Tangier	26-11 JUERMETTE TRADER Messina	21-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
c Tangeri	26-11 JUERMETTE TRADER Messina	21-11 JOLLY VERDE Messina	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina
c Agadir	26-11 JUERMETTE TRADER Messina	21-11 JOLLY VERDE Messina	28-11 MSC LEANNE Le Navi	c Navra Sheva
c Nouadibou	22-11 SKIRNER Sealog	21-11 JOLLY VERDE Messina	0 QATAR	c Doha
c Nouakchott	29-11 NEUBURG Sealog	21-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
c Okinawa	29-11 NEUBURG Sealog	21-11 JOLLY VERDE Messina	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina
c Tangier	26-11 JUERMETTE TRADER Messina	21-11 JOLLY VERDE Messina	28-11 MSC LEANNE Le Navi	c Navra Sheva
c Tangeri	26-11 JUERMETTE TRADER Messina	21-11 JOLLY VERDE Messina	0 QATAR	c Doha
c Agadir	26-11 JUERMETTE TRADER Messina	21-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
c Nouadibou	22-11 SKIRNER Sealog	21-11 JOLLY VERDE Messina	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina
c Nouakchott	29-11 NEUBURG Sealog	21-11 JOLLY VERDE Messina	28-11 MSC LEANNE Le Navi	c Navra Sheva
c Okinawa	29-11 NEUBURG Sealog	21-11 JOLLY VERDE Messina	0 QATAR	c Doha
c Tangier	26-11 JUERMETTE TRADER Messina	21-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina	10-11 JOLLY VERDE Messina
c Tangeri	26-11 JUERMETTE TRADER Messina	21-11 JOLLY VERDE Messina	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina	21-11 JOLLY ARANCIONE Messina
c Agadir</				

SAILING LIST



CHINESE — POLISH JOINT STOCK SHIPPING CO.

GOLFO ARABICO ESTREMO ORIENTE e SUD-EST ASIATICO

Mn. Wladyslaw Orkan da Porto Marghera 18 Novembre 2011
bigata 640 tons
da/per: AQABA JEDDAH MUMBAI SINGAPORE QINGDAO
SHANGHAI XINGANG DALIAN (via Singapore)
BUSAN (via Singapore)

Mn. Wieniawski da Porto Marghera 12 Dicembre 2011
bigata 300 tons
da/per: JEDDAH JEBEL ALI ABU DHABI JUBAIL MUMBAI
CHENNAI SHANGHAI XINGANG

ALTRI SCALAR ARABIAN GULF FAR EAST SUBJECT INDUCEMENT

8

PARTENZE CROCIERE DAL 08/11 AL 21/11

SAILING LIST

AUTOSTRADE DEL MARE

A ANCONA

o da DURAZZO
Adria Ferries
Tel. 071.50211621
www.adriaferry.com
o da IGOUMENITSA
Anek Lines Italia
Tel. 071.2072346
www.aneklines.it

A ARBATAX

o da GENOVA
Tirrena di Navigazione
Tel. 010.26981
www.tirrenia.it
o da DORIA
Tirrena di Navigazione
Tel. 010.26981
www.tirrenia.it

A AUGUSTA

o da CHIOGGIA
Ustica Lines
Tel. 0932.873813
www.usticoline.it
o da MALTA
Ustica Lines
Tel. 0932.873813
www.usticoline.it

A BARCELLONA

o da CATALANIA
Grimaldi Group
Tel. 081.496777
www.grimaldi-lines.com
o da CIVITAVECCHIA
Grimaldi Group
Tel. 081.496777
www.grimaldi-lines.com

A PORTO TORRES

o da ARBATAX
Adria Ferries
Tel. 071.50211621
www.adriaferry.com
o da TANGERI
Grandi Navi Veloce
Tel. 010.2094591
www.gnv.it

A BARI

o da DURAZZO
Adria Ferries
Tel. 071.50211621
www.adriaferry.com
o da AUGUSTA
Ustica Lines
Tel. 0932.873813
www.usticoline.it

A BASTIA

o da LIVORNO
Corsica Ferries
Tel. 199400500
www.corsica-ferries.it
o da NIJZA
Corsica Ferries
Tel. 199400500
www.corsica-ferries.it
o da SAVONA
Corsica Ferries
Tel. 199400500
www.corsica-ferries.it

A CAICIARI

o da CIVITAVECCHIA
Tirrena di Navigazione
Tel. 010.38981
www.tirrenia.it
o da GENOVA
Grendi Trasporti Marittimi
Tel. 010.6598260
www.grendi.it

A D'ORNO

o da ARBATAX
Adria Ferries
Tel. 0638.6093
www.traghettiarrecaetosaro.com
Tirrena di Navigazione
Tel. 010.26981
www.tirrenia.it

A COREI'

Tirrena di Navigazione
Tel. 081.251470
www.tirrenia.it
o da PALERMO
Grimaldi Group
Tel. 081.496777
www.grimaldi-lines.com

A SALERNO

Grimaldi Group
Tel. 081.496777
www.grimaldi-lines.com
Tirrena di Navigazione
Tel. 0932.463904
www.tirrenia.it

A TRAPANI

Tirrena di Navigazione
Tel. 0931.463904
www.tirrenia.it
o da BASTIA
Anek Lines Italia
Tel. 0931.463904
www.aneklines.it

A CATALUNA

o da BARCELLONA
Grimaldi Group
Tel. 081.496777
Tirrena di Navigazione
Tel. 0931.463904
www.tirrenia.it
o da VALENCIA
Grimaldi Group
Tel. 081.496777
www.grimaldi-lines.com

o da PRIMA LINEES

o da CIVITAVECCHIA
Grimaldi Group
Tel. 081.496777
www.grimaldi-lines.com
o da CORINTO
Grimaldi Group
Tel. 081.496777
www.grimaldi-lines.com

o da GENOVA

Grimaldi Group
Tel. 081.496777
www.grimaldi-lines.com
o da LIVORNO

o da LIGURIA

Tirrena di Navigazione
Tel. 089.2123
www.tirrenia.it
o da MESSINA

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da RAVENNA

Tirrena di Navigazione
Tel. 0544.436401
www.tirrenia.it
o da TIRRENO

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da CATTANIA

Tirrena di Navigazione
Tel. 0952.11621
www.tirrenia.it
o da TARANTO

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da CALABRIA

Tirrena di Navigazione
Tel. 0965.222300
www.tirrenia.it
o da CAMPANIA

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da CIVITAVECCHIA

Tirrena di Navigazione
Tel. 0952.11621
www.tirrenia.it
o da LIGURIA

Tirrena di Navigazione
Tel. 089.2123
www.tirrenia.it
o da MESSINA

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da OTRANTO

Tirrena di Navigazione
Tel. 0965.222300
www.tirrenia.it
o da PUGLIA

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da SARDEGNA

Tirrena di Navigazione
Tel. 0965.222300
www.tirrenia.it
o da CALABRIA

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da DURAZZO

Tirrena di Navigazione
Tel. 0952.11621
www.tirrenia.it
o da BARI

Tirrena di Navigazione
Tel. 089.2123
www.tirrenia.it
o da ADRIATICO

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da PIEMONTE

o da CATTANIA
Grimaldi Group
Tel. 081.496777
www.grimaldi-lines.com
o da TARANTO

o da GENOVA

Grimaldi Group
Tel. 081.496777
www.grimaldi-lines.com

o da LIGURIA

Tirrena di Navigazione
Tel. 089.2123
www.tirrenia.it
o da MESSINA

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da RAVENNA

Tirrena di Navigazione
Tel. 0544.436401
www.tirrenia.it
o da TIRRENO

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da CATTANIA

Tirrena di Navigazione
Tel. 0952.11621
www.tirrenia.it
o da TARANTO

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da CALABRIA

Tirrena di Navigazione
Tel. 0965.222300
www.tirrenia.it
o da CAMPANIA

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da CIVITAVECCHIA

Tirrena di Navigazione
Tel. 0952.11621
www.tirrenia.it
o da LIGURIA

Tirrena di Navigazione
Tel. 089.2123
www.tirrenia.it
o da MESSINA

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da OTRANTO

Tirrena di Navigazione
Tel. 0965.222300
www.tirrenia.it
o da PUGLIA

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da SARDEGNA

Tirrena di Navigazione
Tel. 0965.222300
www.tirrenia.it
o da CALABRIA

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da DURAZZO

Tirrena di Navigazione
Tel. 0952.11621
www.tirrenia.it
o da BARI

Tirrena di Navigazione
Tel. 089.2123
www.tirrenia.it
o da ADRIATICO

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da SICILIA

o da CATTANIA
Grimaldi Group
Tel. 081.496777
www.grimaldi-lines.com
o da TARANTO

o da GENOVA

Grimaldi Group
Tel. 081.496777
www.grimaldi-lines.com

o da LIGURIA

Tirrena di Navigazione
Tel. 089.2123
www.tirrenia.it
o da MESSINA

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da RAVENNA

Tirrena di Navigazione
Tel. 0544.436401
www.tirrenia.it
o da TIRRENO

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da CATTANIA

Tirrena di Navigazione
Tel. 0952.11621
www.tirrenia.it
o da TARANTO

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da CALABRIA

Tirrena di Navigazione
Tel. 0965.222300
www.tirrenia.it
o da CAMPANIA

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da CIVITAVECCHIA

Tirrena di Navigazione
Tel. 0952.11621
www.tirrenia.it
o da LIGURIA

Tirrena di Navigazione
Tel. 089.2123
www.tirrenia.it
o da MESSINA

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da OTRANTO

Tirrena di Navigazione
Tel. 0965.222300
www.tirrenia.it
o da PUGLIA

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da SARDEGNA

Tirrena di Navigazione
Tel. 0965.222300
www.tirrenia.it
o da CALABRIA

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da DURAZZO

Tirrena di Navigazione
Tel. 0952.11621
www.tirrenia.it
o da BARI

Tirrena di Navigazione
Tel. 089.2123
www.tirrenia.it
o da ADRIATICO

o da PIEMONTE

o da CATTANIA
Grimaldi Group
Tel. 081.496777
www.grimaldi-lines.com
o da TARANTO

o da GENOVA

Grimaldi Group
Tel. 081.496777
www.grimaldi-lines.com

o da LIGURIA

Tirrena di Navigazione
Tel. 089.2123
www.tirrenia.it
o da MESSINA

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da RAVENNA

Tirrena di Navigazione
Tel. 0544.436401
www.tirrenia.it
o da TIRRENO

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da CATTANIA

Tirrena di Navigazione
Tel. 0952.11621
www.tirrenia.it
o da TARANTO

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da CALABRIA

Tirrena di Navigazione
Tel. 0965.222300
www.tirrenia.it
o da CAMPANIA

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da CIVITAVECCHIA

Tirrena di Navigazione
Tel. 0952.11621
www.tirrenia.it
o da LIGURIA

Tirrena di Navigazione
Tel. 089.2123
www.tirrenia.it
o da MESSINA

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da OTRANTO

Tirrena di Navigazione
Tel. 0965.222300
www.tirrenia.it
o da PUGLIA

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da SARDEGNA

Tirrena di Navigazione
Tel. 0965.222300
www.tirrenia.it
o da CALABRIA

Caronte & Tourist
n° verde 800.627414
www.carontetourist.it

o da DURAZZO

Tirrena di Navigazione
Tel. 0952.11621
www.tirrenia.it
o da BARI

Tirrena di Navigazione
Tel. 089.2123
www.tirrenia.it
o da ADRIATICO

o da PIOMBINO

Linea dei Goffi
Tel. 0565.222300
www.tirrenia.it
o da CATTANIA

Grimaldi Group
Tel. 081.496777
www.grimaldi-lines.com
o da TARANTO

o da GENOVA

Grimaldi Group
Tel. 081.496777
[www.gr](http://www.grimaldi-lines.com)